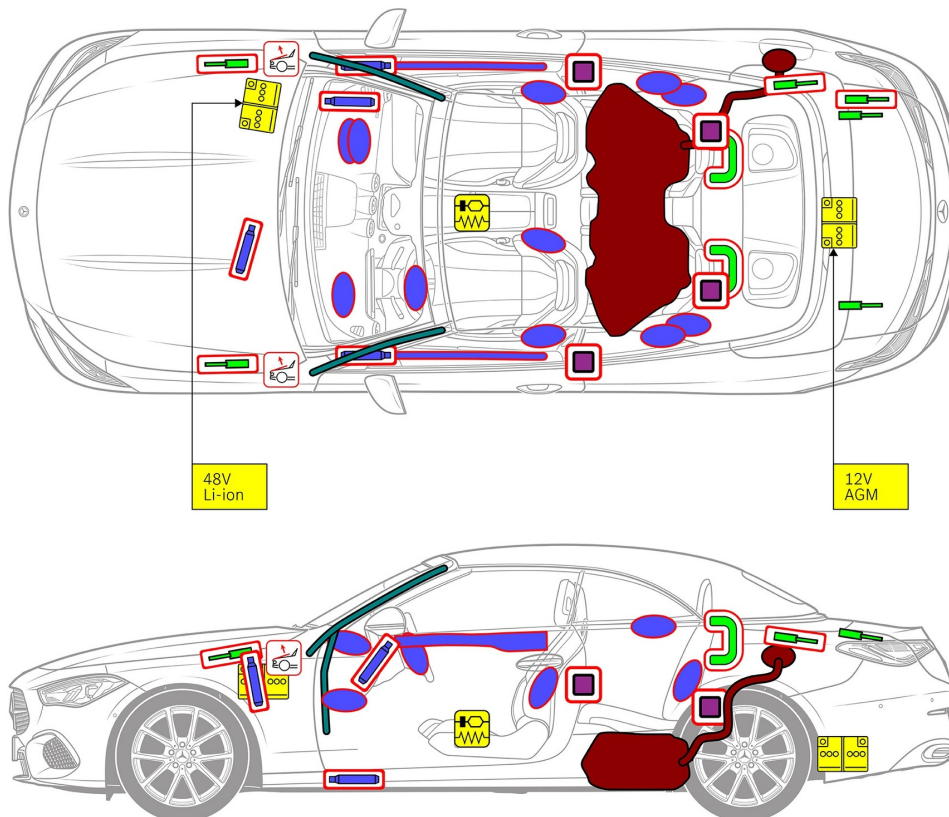
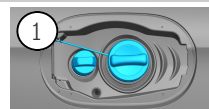
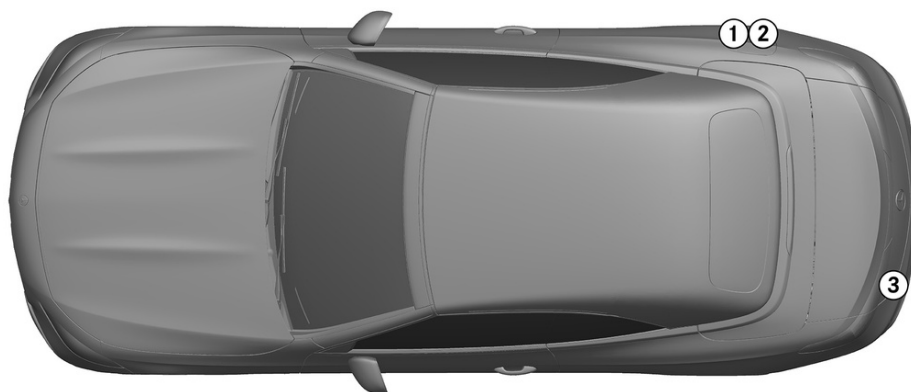




- | | | | | |
|--|--|---|---|---|
|  Krockkudde |  Gasgenerator |  Bältesförsträcka-re |  SRS styrenhet |  Aktivt fotgängar-skyddssystem |
|  Automatiskt överrullnings-skyddssystem |  Gastrycksdämpa-re/förspänd fjä-der |  Karossförstärk-ning |  Lågvoltsbatteri |  Bensin bränsle-tank |

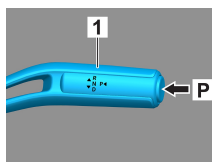


1. Identifiering



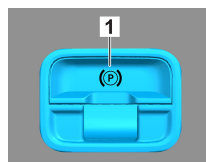
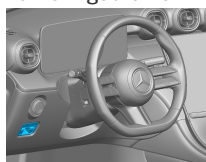
2. Immobilisering / stabilisering / lyft

Parkeringsbroms

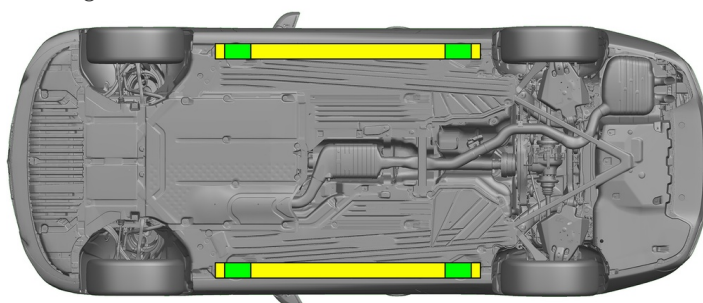


Tryck på strömbrytaren P på växelväljaren (1).
Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

Parkeringsbroms



Elektrisk parkeringsbroms (1)



Lämpliga lyftpunkter

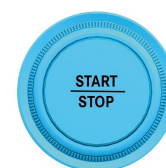


Lämpliga stabiliseringspunkter på sidan

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Slå av tändningen:

1. Tryck på START-STOP-knappen utan att manövrera färdbromsen.
2. Förvara den elektroniska fordonsnyckeln på minst 5 m avstånd.



Koppla loss 12-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet i bagageutrymmet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.



De passiva säkerhetssystemen (krockkuddar och bältessträckare) avaktiveras när 12 V-batteriet kopplas bort

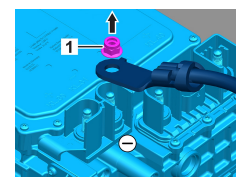
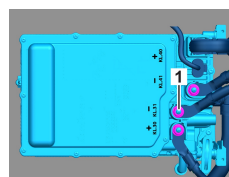


10 sekunder efter att 12 V-batteriet har kopplats bort avaktiveras 48 V-systemet automatiskt



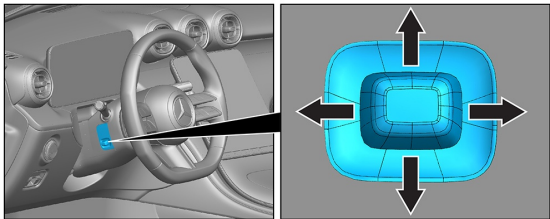
Koppla loss 48-voltsbatteriet

1. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 48-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.

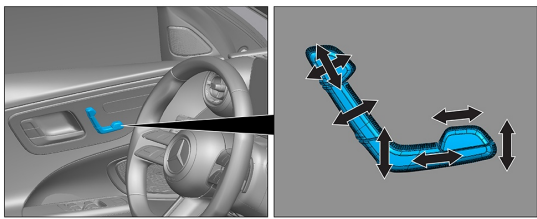


4. Åtkomst till passagerare

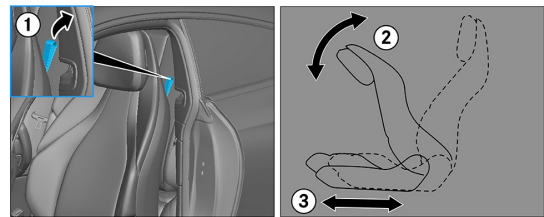
När passagerarna ska evakueras ska du tänka på de karosdelar som består av höghållfast stål, samt komponenterna fasthållningssystemen (i synnerhet pyrotekniska element) enligt uppgifterna på sidan 1.



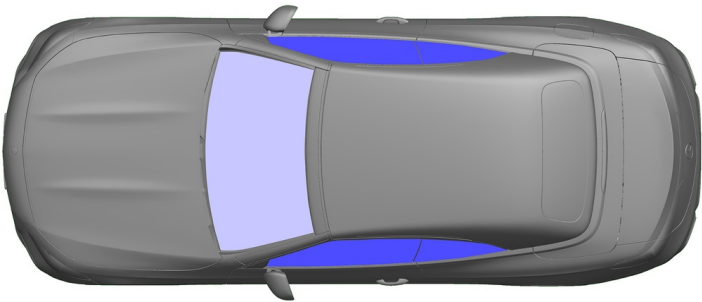
Rattinställning



Stolsinställning (elektrisk)



Framsätets fällbara ryggstöd



-  VSG: Laminerat säkerhetsglas
-  ESG: enkelt säkerhetsglas

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

	    	48 V Li-ion
	  	12 V AGM
	 	66 L
	 	66 L
	  	570 ± 10 g

6. I händelse av brand



Använd stora mängder vatten (H₂O) vid släckning av fordonsbränder.
Använd stora mängder vatten (H₂O) vid kylning av litiumjonbatterier.



Varning: Det är möjligt att tända batteriet



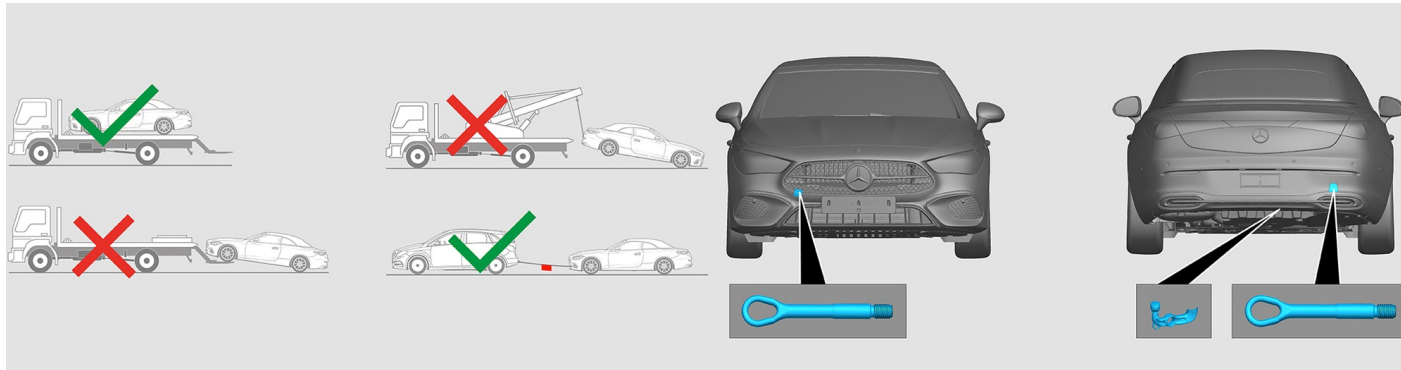


7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

Det finns ingen fara för att karossen är spänningssatt. Efter bärgning av fordonet:

1. Låt vattnet rinna ut ur kupén.
2. Inled inaktivering av elsystemet med 12/48 volt (se kapitel 3).

8. Bogsering / transport / förvaring



9. Övrig viktig information

Mer information finns i [Guide till personbilsbärgare](#).

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).

10. Förklaring till de pictogram som används



Bränslefordon från
vätskegrupp 1



Bränslefordon från
vätskegrupp 2



Allmän varningsskylt



Brandfarligt



Farligt för människors
hälsa



Frätande medel



Akut toxicitet



Explosivt



Använd vatten för att
släcka elden



Använd torrskum för
att släcka elden



Använd våtskum för
att släcka elden



Motorhuv



Bagageutrymme



Ta bort smartnyckeln



Luftkonditioneringskom-
ponent



Diesel bränsletank



Varning, låg temperatur