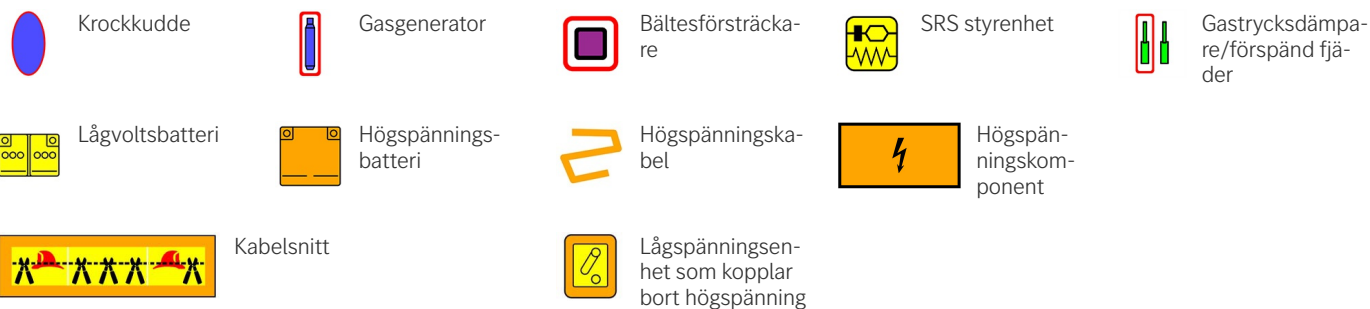
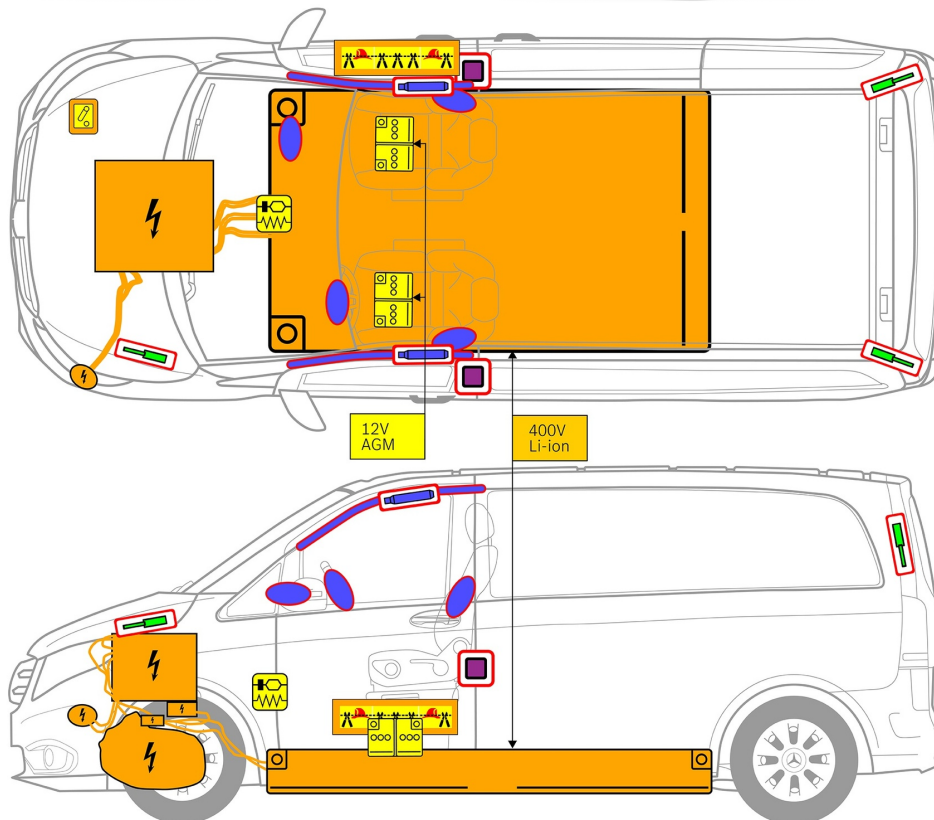
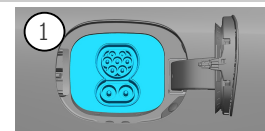
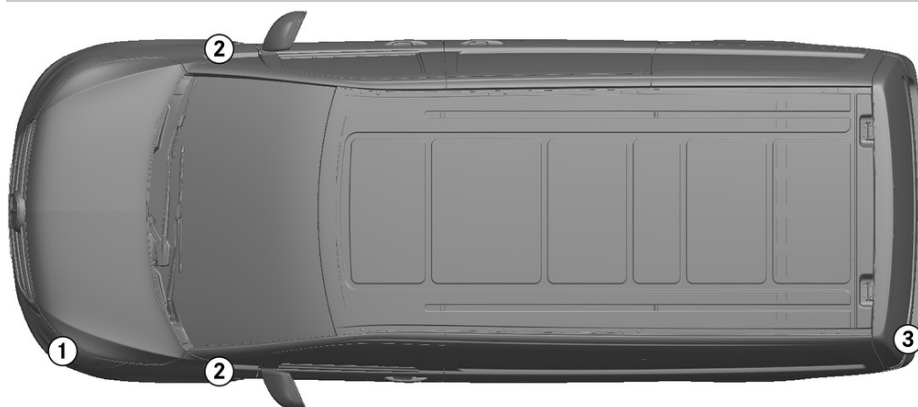






1. Identifiering



2

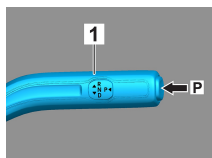
ELECTRIC

3

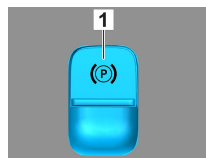
eVITO

2. Immobilisering / stabilisering / lyft

Parkeringsbroms

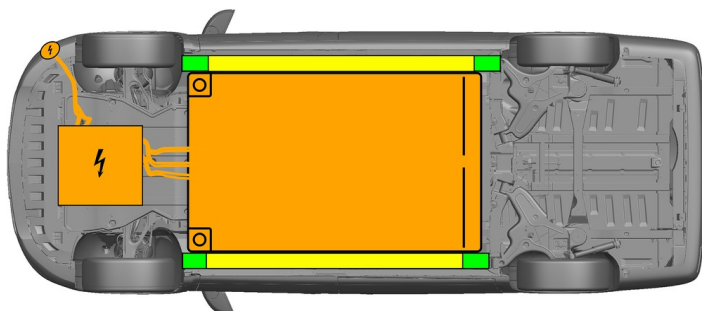


Parkeringsbroms



För växelväljaren (1) till läget P. Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

Elektrisk parkeringsbroms (1)



Lämpliga lyftpunkter



Lämpliga stabiliseringspunkter på sidan



Högspänningsbatteri

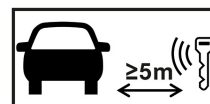


Undvik att ytterligare deformera trösklarna och underredet under räddningsinsatsen (exempelvis genom att använda dem som stöd för hydraulisk utrustning).

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Slå av tändningen:

1. Tryck på START-STOP-knappen utan att manövrera färdbromsen.
2. Förvara den elektroniska fordonsnyckeln på minst 5 m avstånd.



Frånvaron av motorljud är inget säkert tecken på att fordonet är avstängt.



Ny start kan ske tills fordonet har stängts av helt.

Inaktivering av högspänningssystem



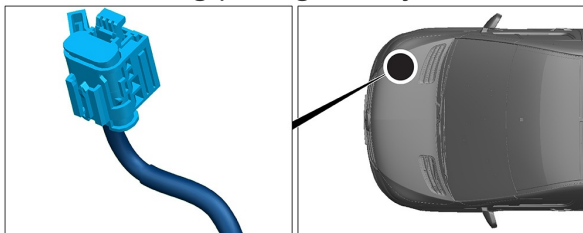
Högspänningssystemet stängs automatiskt av vid olyckor där airbags och bältesförsträckare har löst ut.



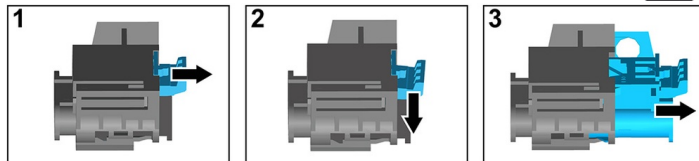


I alla andra situationer ska högspänningssystemet inaktiveras så här:

Alternativ 1: Högspänningsfrånskiljare



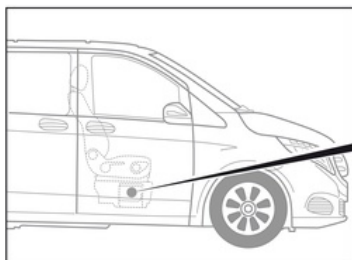
Högspänningsfrånskiljaren sitter i motorrummet på höger sida i färdriktningen.



- (1) Dra i frigöringsreglaget för upplåsning
- (2) Tryck frigöringsreglaget för upplåsning nedåt
- (3) Dra ut strömställaren

Alternativ 2: Alternativ högspänningsfrånskiljare

Den alternativa högspänningsfrånskiljaren sitter under den högra framstolens sits. Den är märkt med en skylt.



Ta bort övertäckningen (1). Kapa ledningen på det markerade stället (2).



Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högspänningsnätet hinner jämnas ut.



Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.



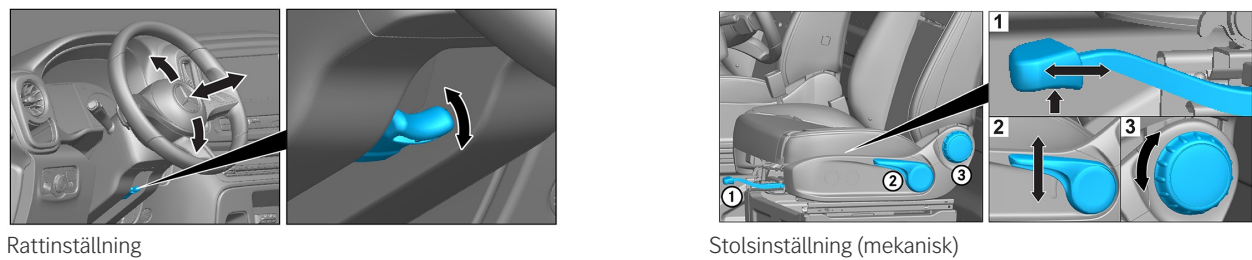
Koppla loss 12-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.



De passiva säkerhetssystemen (airbags och bältesförsträckare) inaktiveras.

4. Åtkomst till passagerare



När personerna i bilen frigörs måste hänsyn tas till säkerhetssystemets komponenter (särskilt pyrotekniska element) i enlighet med informationen på sidan 1.



5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

	  	12 V
	     	400 V
	  	660 ± 10 g

 Alla högspanningsledningar ska vara försedda med orange isolering.

6. I händelse av brand

 Använd stora mängder vatten (H₂O) vid släckning av fordonsbränder.
Använd stora mängder vatten (H₂O) vid kylning av litiumjonbatterier.

 Varning: Det är möjligt att tända batteriet



 Kylmedel som tränger ut ur högspanningsbatteriet kan bli instabil vid upphettning. Kontrollera batteritemperaturen med en värmekamera.



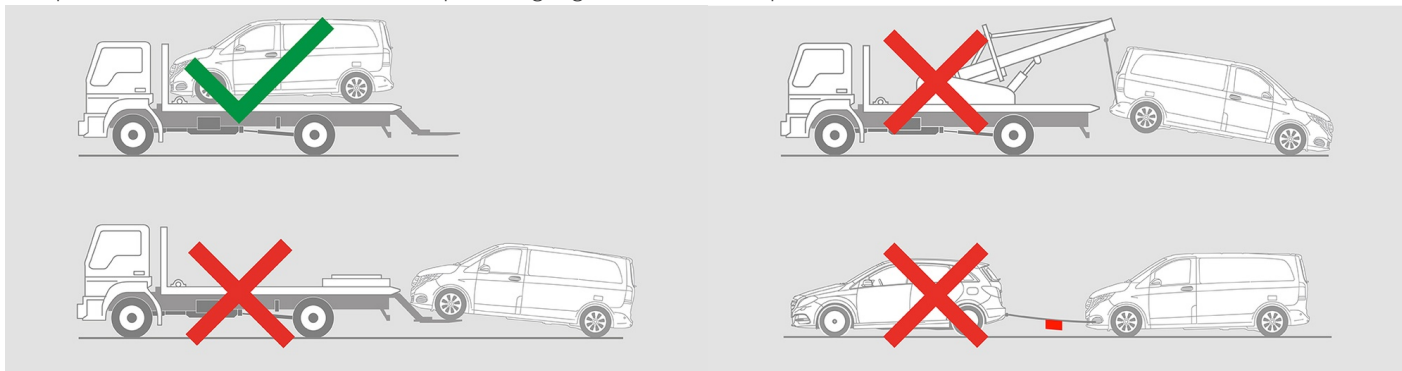
7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

Det finns ingen fara för att karossen är spänningssatt.
Efter bärgning av fordonet:
1. Låt vattnet rinna ut ur kupén.
2. Inled inaktivering av högspanningssystemet (se kapitel 3).



8. Bogsering / transport / förvaring

Transportera alltid fordonet med båda axlarna på en bärgningsbil eller ett biltransportflak.



Placeras på säkert avstånd från andra fordon.



Varning: Det är möjligt att tända batteriet



9. Övrig viktig information

Mer information finns i [Guide till personbilsbärgare](#).

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).

10. Förklaring till de pictogram som används



Elektriskt fordon



Allmän varningsskylt



Varning, spänning



Brandfarligt



Farligt för människors hälsa



Frätande medel



Akut toxicitet



Explosivt



Använd vatten för att släcka elden



Använd infraröd värmekamera



Motorhuv



Ta bort smartnyckeln



Luftkonditioneringskomponent



Varning, låg temperatur