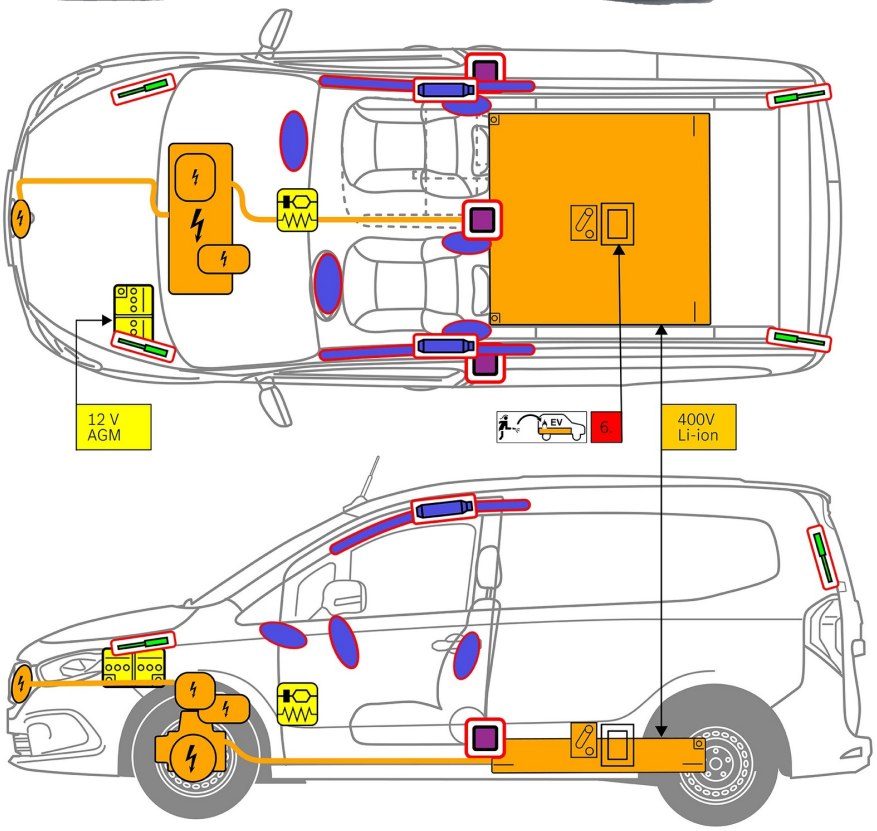




Krockkudde

Gasgenerator

Bältesförsträckare

SRS styrenhet

Gastrycksdämpare/förspänd fjäder

Försiktighetszon

Lågvoltsbatteri

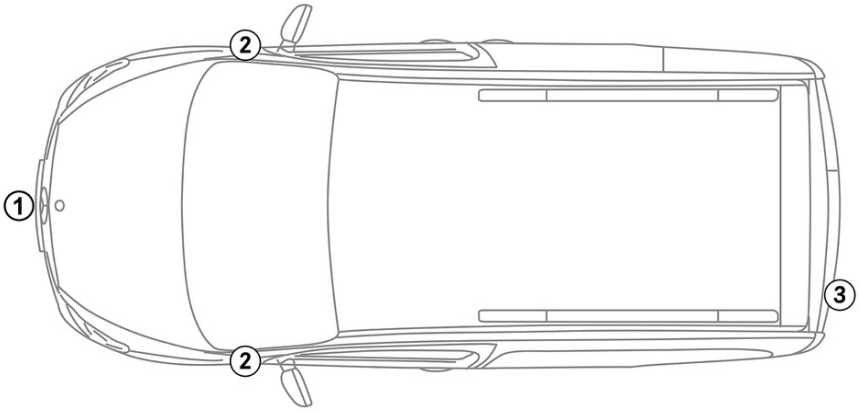
Högspänningsbatteri

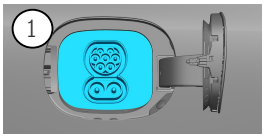
Högspänningskabel

Högspänningskomponent

Högspänningsenhet som kopplar bort högspänning

1. Identifiering





2



3



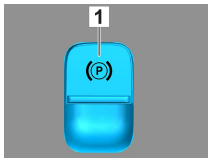
2. Immobilisering / stabilisering / lyft

Parkeringsbroms

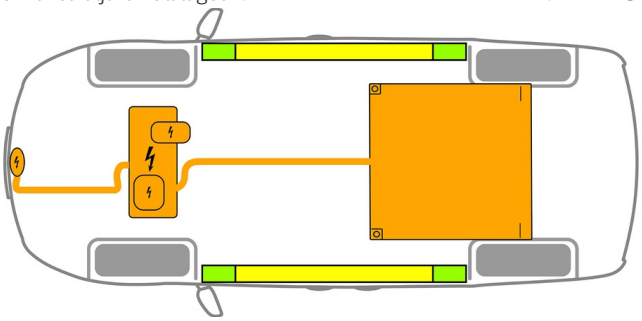


1. För växelväljaren till läget P.

Parkeringsbroms



1. Elektrisk parkeringsbroms



Lämpliga lyftpunkter

Lämpliga stabiliseringspunkter på sidan

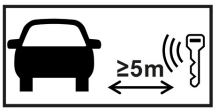
Högspänningsbatteri

Undvik att ytterligare deformera trösklarna och underredet under räddningsinsatsen (exempelvis genom att använda dem som stöd för hydraulisk utrustning).

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Slå av tändningen:

1. Tryck på START-STOP-knappen utan att manövrera färdbromsen.
2. Förvara den elektroniska fordonsnyckeln på minst 5 m avstånd.





Frånvaron av motorljud är inget säkert tecken på att fordonet är avstängt.

Ny start kan ske tills fordonet har stängts av helt.

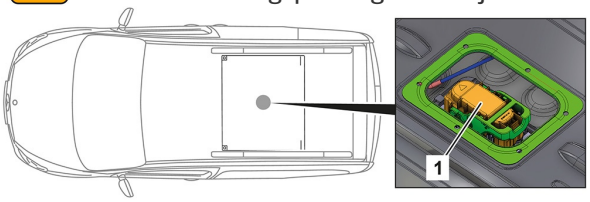
Inaktivering av högspänningssystem

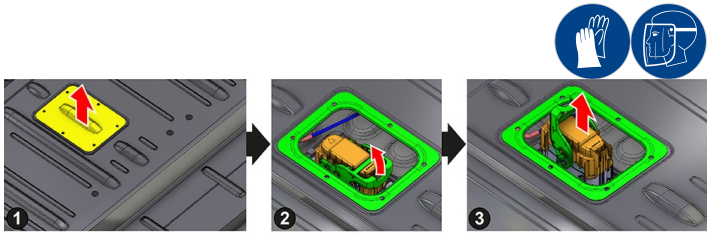
Högspänningssystemet stängs automatiskt av vid olyckor där airbags och bältesförsträckare har löst ut.



I alla andra situationer ska högspänningssystemet inaktiveras så här:

Alternativ 1: Högspänningsfrånskiljare





Frånkopplingsanordningen för högvolt sitter på förarsidan i motorrummet.
Skjut baksätet framåt och lyft det.
Frånkopplingsanordningen för högvolt sitter på högvoltsbatteriets ovansida i kupén.

(1) Ta bort skyddskåpan och kåpan
(2) Lås upp stickkontakten
(3) Dra ut stickkontakten

Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högspänningsnätet hinner jämnas ut.

Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.

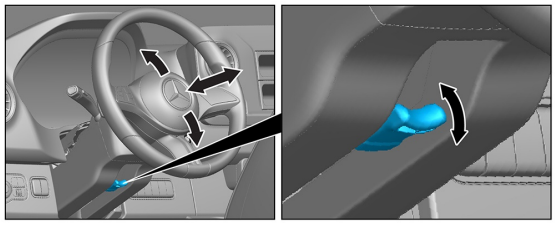
Koppla loss 12-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet i motorrummet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.

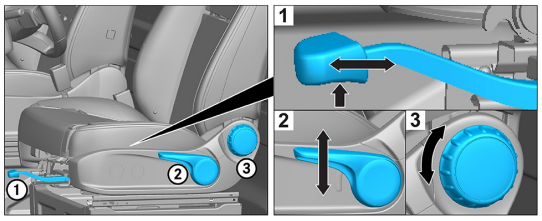
De passiva säkerhetssystemen (airbags och bältesförsträckare) inaktiveras.

4. Åtkomst till passagerare

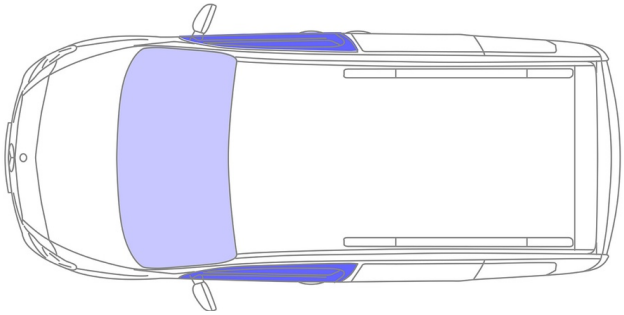
När personerna i bilen frigörs måste hänsyn tas till säkerhetssystemets komponenter (särskilt pyrotekniska element) i enlighet med informationen på sidan 1.



Rattinställning



Stolsinställning (mekanisk)



VSG: Laminerat säkerhetsglas

ESG: enkelt säkerhetsglas

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen



Alla högspänningsledningar ska vara försedda med orange isolering.

6. I händelse av brand



Åtkomst för brandkår i lastutrymmet.





Använd stora mängder vatten (H_2O) vid släckning av fordonsbränder.
Använd stora mängder vatten (H_2O) vid kylning av litiumjonbatterier.

Varning: Det är möjligt att tända batteriet



Kylmedel som tränger ut ur högspänningsbatteriet kan bli instabil vid upphettning. Kontrollera batteritemperaturen med en värmekamera.

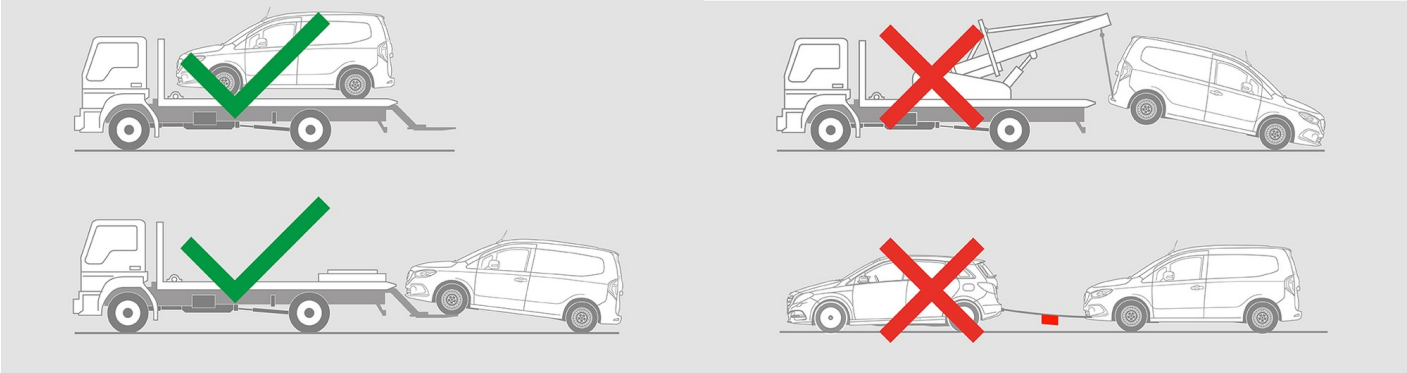


7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

Det finns ingen fara för att karossen är spänningssatt.
Efter bärgning av fordonet:
1. Låt vattnet rinna ut ur kupén.
2. Inled inaktivering av högspänningssystemet (se kapitel 3).

8. Bogsering / transport / förvaring

Transportera alltid fordonet med båda axlarna på en bärgningsbil eller ett biltransportflak.



Placeras på säkert avstånd från andra fordon.

Varning: Det är möjligt att tända batteriet



9. Övrig viktig information

Mer information finns i Guide till personbilsbärgare.

Observera: Mer information finns i vår räddningsguide.

10. Förklaring till de pictogram som används


Elektriskt fordon


Allmän varningsskylt


Varning, spänning


Brandfarligt


Farligt för människors hälsa


Frätande medel


Akut toxicitet


Använd vatten för att släcka elden


Skyddshandskar


Ansiktsskydd



Använd infraröd värmekamera


Motorhuv


Ta bort smartnyckeln



Speciell batteriåtkomst