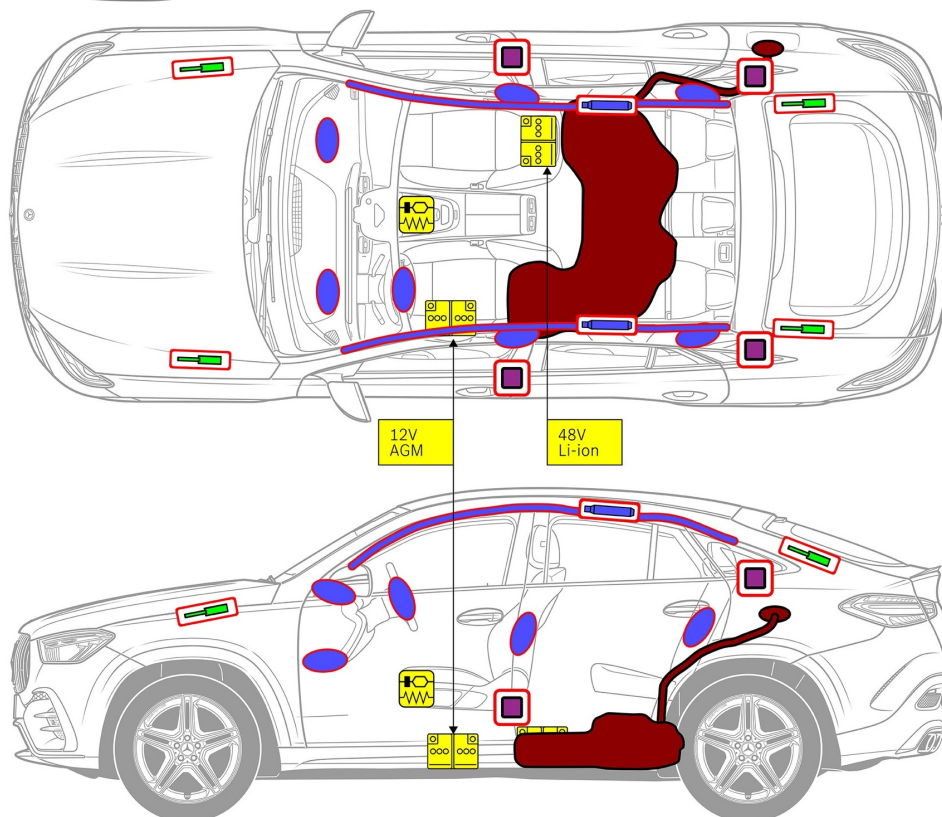




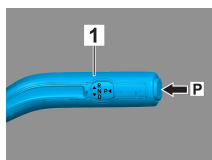
- | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|-------------------------|---|-------------------------|---|---------------|---|--|
|  | Krockudde |  | Gasgenerator |  | Bältesförsträcka-
re |  | SRS styrenhet |  | Gastrycksdämpa-
re/förspänd fjä-
der |
|  | Lågvoltsbatteri |  | Bensin bränsle-
tank | | | | | | |

1. Identifiering

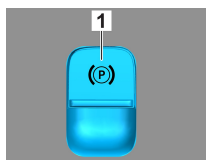


2. Immobilisering / stabilisering / lyft

Parkeringsbroms

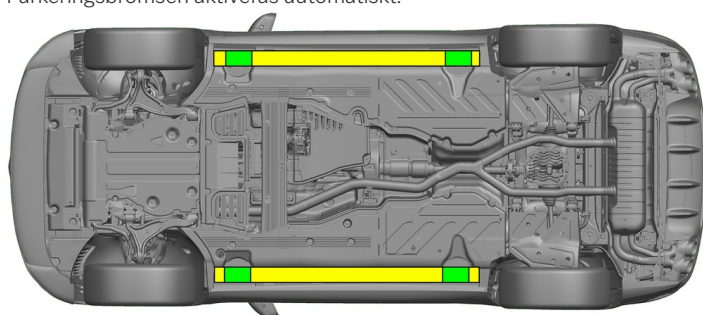


Parkeringsbroms



Tryck på strömbrytaren P på växelväljaren (1).
Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

Elektrisk parkeringsbroms (1)



Lämpliga lyftpunkter



Lämpliga stabiliseringspunkter på sidan



Undvik att ytterligare deformera trösklarna och underredet under räddningsinsatsen (exempelvis genom att använda dem som stöd för hydraulisk utrustning).

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Slå av tändningen:

1. Tryck på START-STOP-knappen utan att manövrera färdbromsen.
2. Förvara den elektroniska fordonsnyckeln på minst 5 m avstånd.



Frånvaron av motorljud är inget säkert tecken på att fordonet är avstängt.



Ny start kan ske tills fordonet har stängts av helt.



Koppla loss 12/48-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12/48-voltsbatteriet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12/48-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.

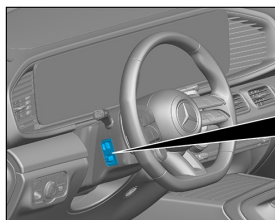


De passiva säkerhetssystemen (airbags och bältesförsträckare) inaktiveras.

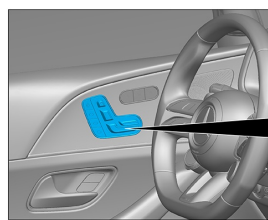
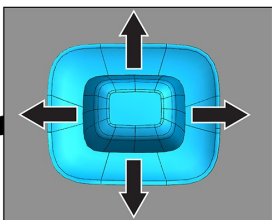


4. Åtkomst till passagerare

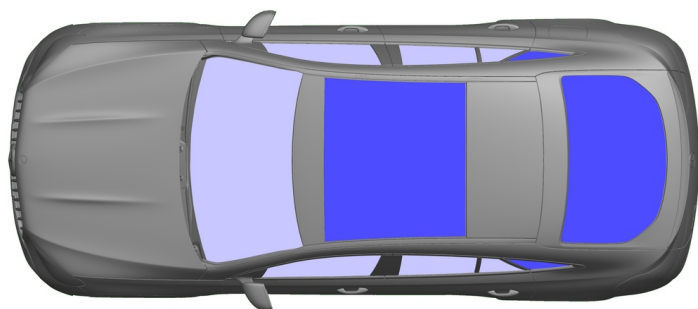
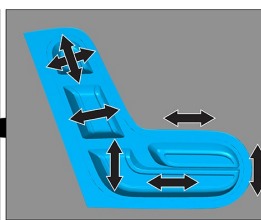
När passagerarna ska evakueras ska du tänka på de karossdelar som består av höghållfast stål, samt komponenterna fasthållningssystemen (i synnerhet pyrotekniska element) enligt uppgifterna på sidan 1.



Rattinställning



Stolsinställning (elektrisk)



VSG: Laminerat säkerhetsglas

ESG: enkelt säkerhetsglas

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

		12 V/ 48 V
		85 L
		660 ± 10 g

6. I händelse av brand



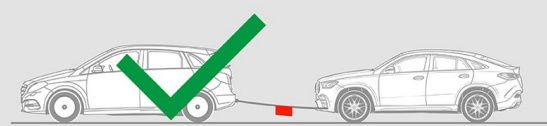
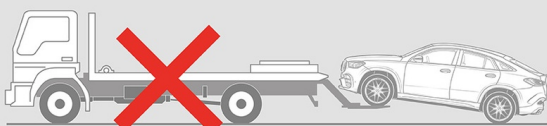
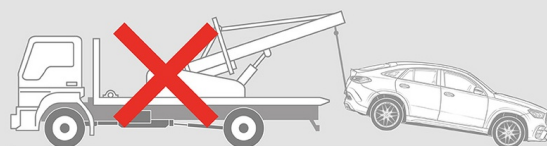
Använd stora mängder vatten (H₂O) vid släckning av fordonsbränder.

7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

Det finns ingen fara för att karossen är spänningssatt. Efter bärgning av fordonet:

1. Låt vattnet rinna ut ur kupén.
2. Inled inaktivering av elsystemet med 12/48 volt (se kapitel 3).

8. Bogsering / transport / förvaring



9. Övrig viktig information

Mer information finns i [Guide till personbilsbärgare](#).

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).

10. Förklaring till de pictogram som används



Bränslefordon från
vätskegrupp 2



Allmän varningsskylt



Brandfarligt



Farligt för människors
hälsa



Frätande medel



Akut toxicitet



Explosivt



Använd vatten för att
släcka elden



Använd torrskum för
att släcka elden



Använd våtskum för
att släcka elden



Ta bort smartnyckeln



Luftkonditioneringskom-
ponent



Varning, låg temperatur