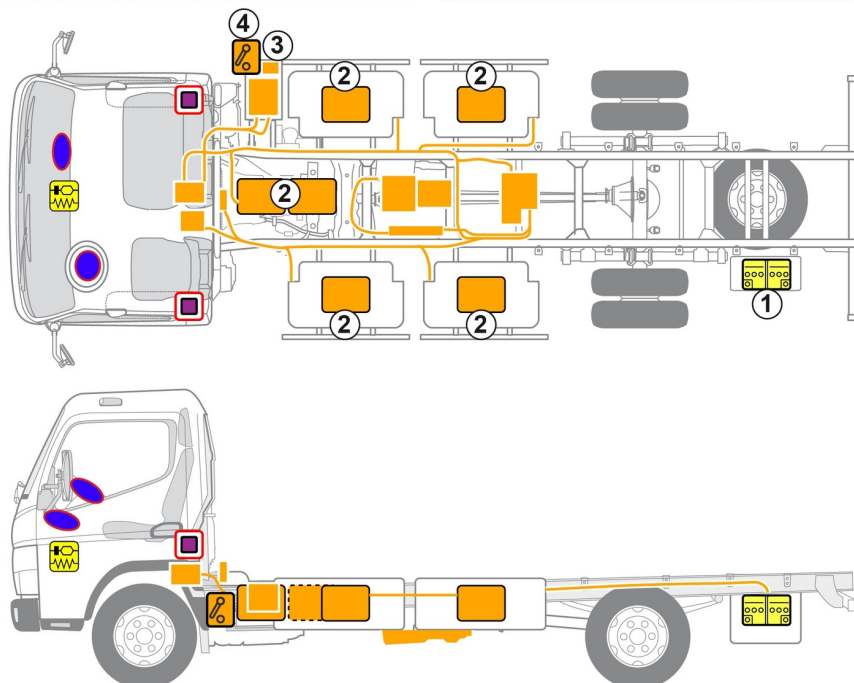




① Batteri 12 V

② Högvoltsbatteri

③ HV-laddningsuttag

④ Högvoltsbrytare



Batteri 12 V



Högvoltsbatteri



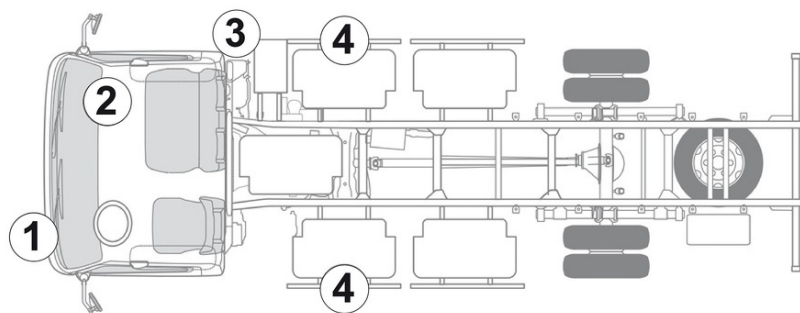
Högvoltskomponenter



Högvoltsbrytare

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).

1. Identifiering



3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Inaktivering av högspänningssystem

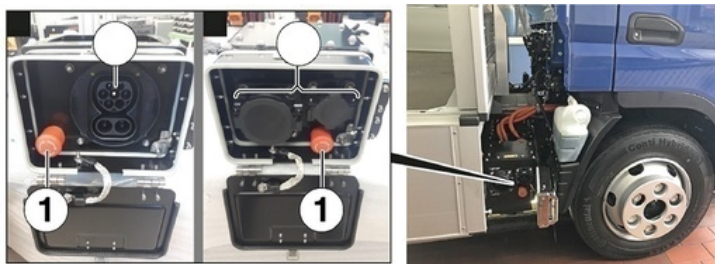
I alla andra situationer ska högspänningssystemet inaktiveras så här:

Alternativ 1: Alternativ högspänningsfrånskiljare

Nödstoppknapp



Nödstoppknappen sitter bakom framaxelns skärm på höger sida fram.



1 Nödstoppknapp



Fara på grund av elektrisk spänning

Om räddningsarbetena påbörjas innan kondensatorn laddats ur föreligger risk för elektrisk stöt som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Innan räddningsarbetena påbörjas ska du vänta minst fem minuter och se till att hög- voltsystemet har stängts av så att kondensatorn i spänningsomvandlaren laddas ur.



Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högspänningsnätet hinner jämnas ut.



Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.



Koppla loss 12-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet.

2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.

8. Bogsering / transport / förvaring



Upp till 20 km/h går det att bogsera bilen utan att demontera kardanaxeln.