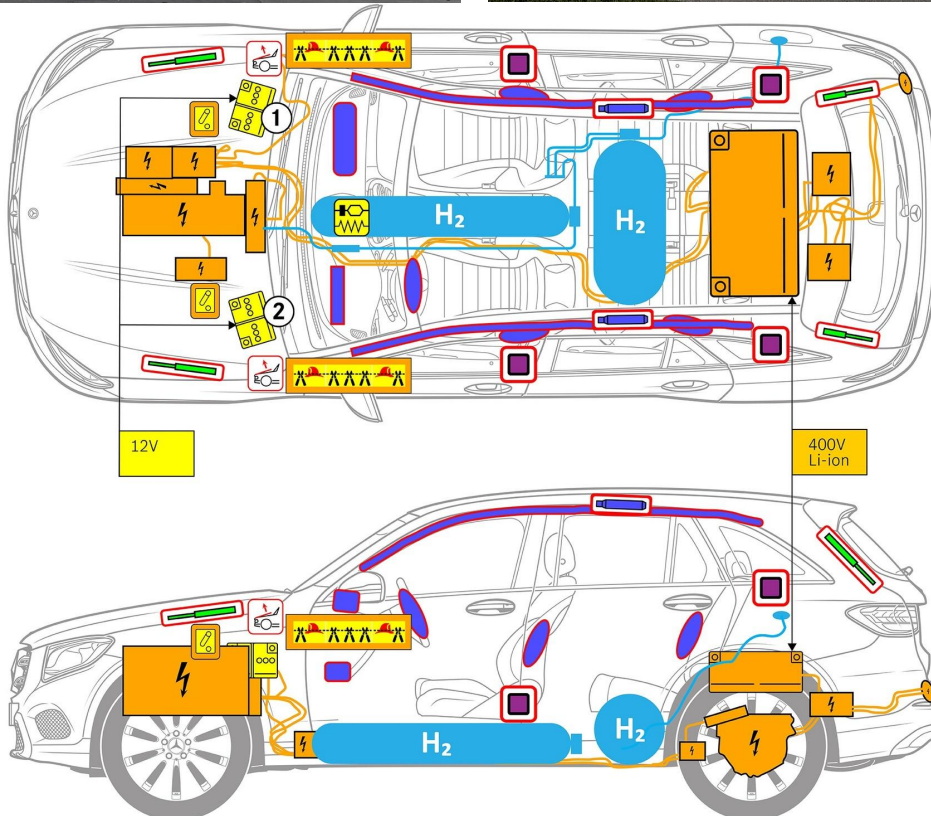




① Vänsterstyrd

② Högerstyrd



Krockudde



Gasgenerator



Bältesförsträcker



SRS styrenhet



Aktivt fotgängarskyddssystem



Gastrycksdämpare/förspänd fjädrar



Lågvoltsbatteri



Högspänningsbatteri



Högspänningskabel



Högspänningskomponent



Kabelsnitt



Lågspänningsenhet som kopplar bort högspänning



Gastank med gastypsindikering (H2)

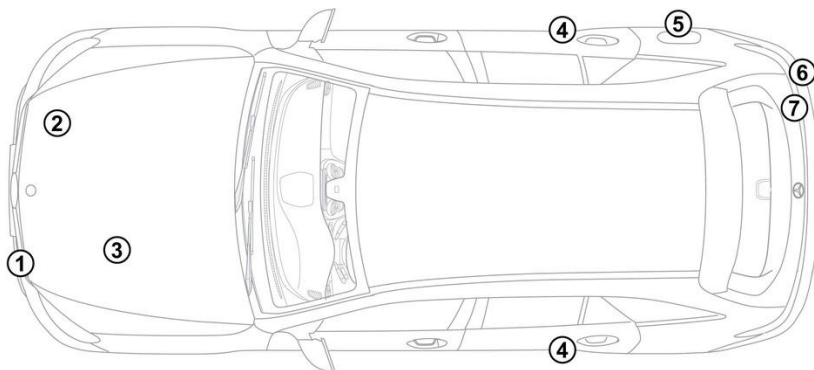


Gasslang (H2)

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).



1. Identifiering



3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Inaktivering av högspänningssystem



Vätekomponenter är försedda med en varningsdekal liksom de båda väteledningarna mellan bränslecell och anodmodul.

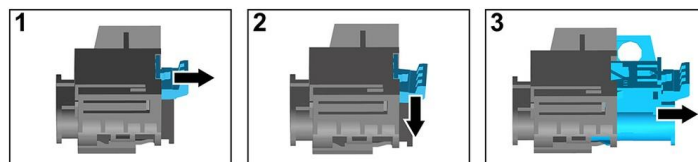
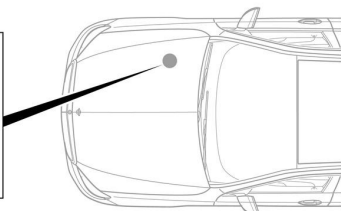
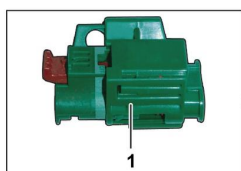


Högspänningssystemet stängs automatiskt av vid olyckor där airbags och bältesförsträckare har löst ut.



I alla andra situationer ska högspänningssystemet inaktiveras så här:

Alternativ 1: Högspänningsfrånskiljare



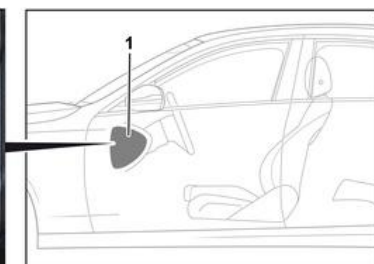
Högspänningsfrånskiljaren sitter i motorrummet på passagerarsidan.



- (1) Dra i spärren för upplåsning
- (2) Tryck spärren för upplåsning neråt
- (3) Dra ut strömbrytaren

Alternativ 2: Alternativ högspänningsfrånskiljare

Den alternativa högspänningsfrånskiljaren sitter under övertäckningen till säkringsdosan vid cockpiten på förarsidan. Den är märkt med en skylt.



Ta bort övertäckningen (1). Kapa ledningen på det markerade stället (2).





Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högspänningsnätet hinner jämnas ut.



Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.



Koppla loss 12-voltsbatteriet



1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet i motorrummet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.