










① HV-laddningsuttag

② Vänsterstyrd

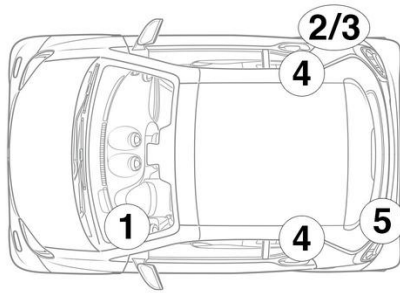
③ Högerstyrd

- | | | | | |
|--|---|---|--|---|
|  Krockkudde |  Gasgenerator |  Bältesförsträcker |  SRS styrenhet |  Karosförstärkning |
|  Lågvoltsbatteri |  Högspänningsbatteri |  Högspänningskomponent |  Högspänningsenhet som kopplar bort högspänning | |

Observera: Mer information finns i vår [räddningssguide](#).



1. Identifiering

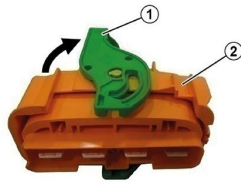
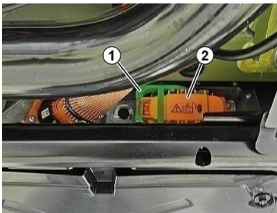


3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Inaktivering av högspänningssystem

I alla andra situationer ska högspänningssystemet inaktiveras så här:

Högspänningsfrånskiljare



Högvoltsbrytaren sitter på undersidan av högvoltsbatteriet bak till höger i körriktningen.

Öppna låsanordningen (1) på stickkontakten (2)/dra ut stickkontakten (2) ur högvoltsbatteriet



Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högspänningsnätet hinner jämnas ut.



Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.



Koppla loss 12-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.