









① HV-laddningsuttag

② Vänsterstyrd

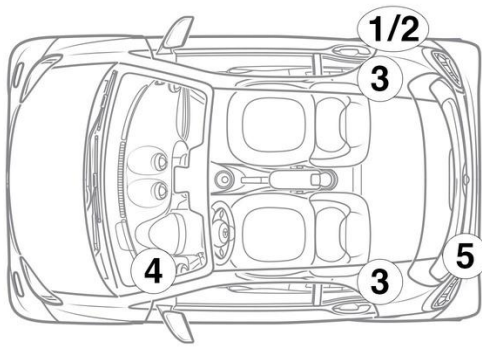
③ Högerstyrd

- |  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
|  Krockkudde      |  Gasgenerator        |  Bältesförsträckare    |  SRS styrenhet                                  |  Gastrycksdämpare/förspänd fjäder |
|  Lågvoltsbatteri |  Högspänningsbatteri |  Högspänningskomponent |  Högspänningsenhet som kopplar bort högspänning |  |

Observera: Mer information finns i vår [räddningssguide](#).



## 1. Identifiering

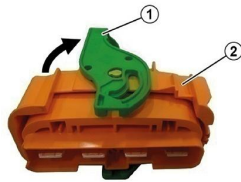
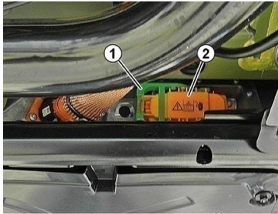


## 3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

### Inaktivering av högspänningssystem

I alla andra situationer ska högspänningssystemet inaktiveras så här:

#### Högspänningsfrånskiljare



Högvoltsbrytaren sitter på undersidan av högvoltsbatteriet bak till höger i körriktningen.

Öppna låsanordningen (1) på stickkontakten (2)/dra ut stickkontakten (2) ur högvoltsbatteriet



Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högspänningsnätet hinner jämnas ut.



Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.



#### Koppla loss 12-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.