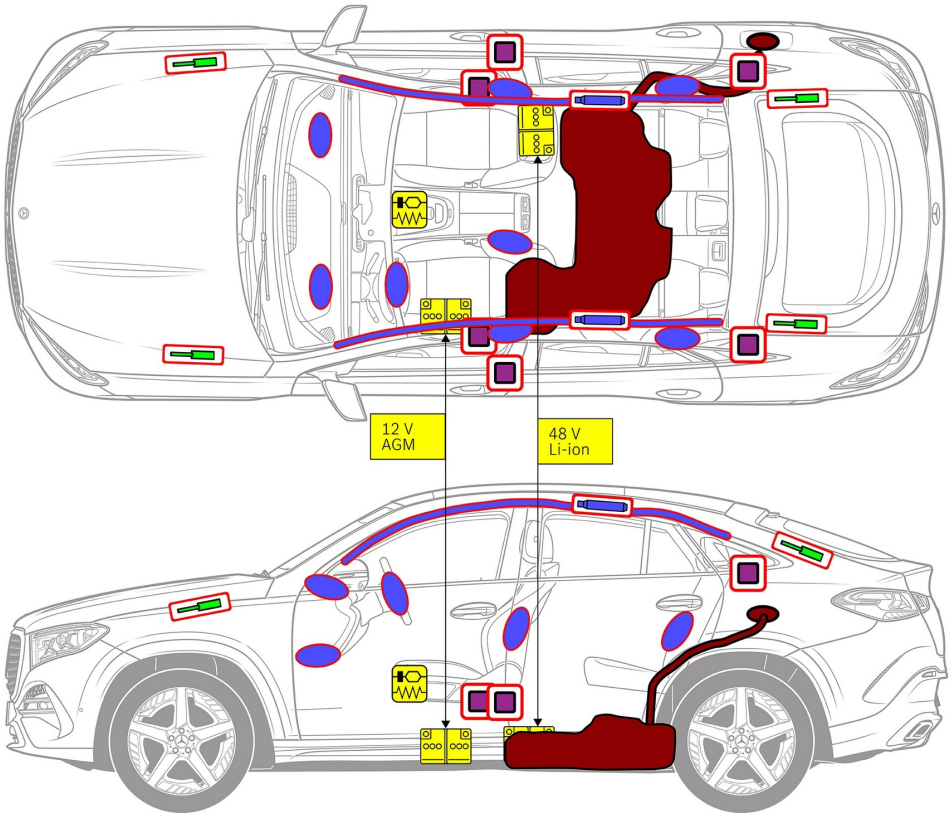




Krockkudde

Gasgenerator

Bältesförsträckare

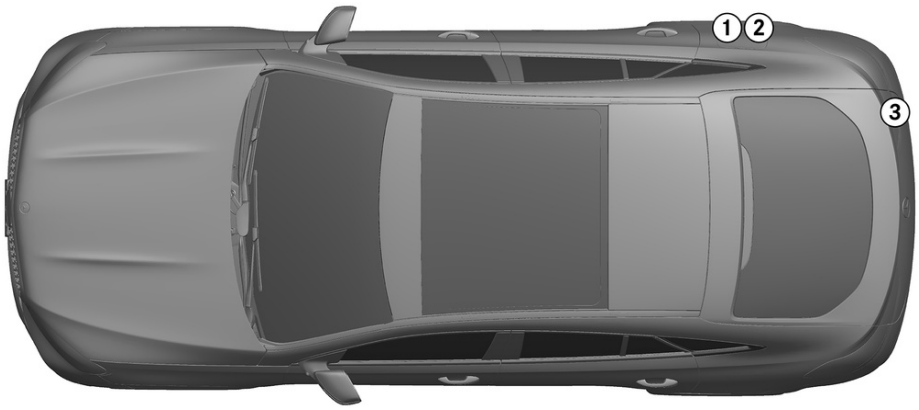
SRS styrenhet

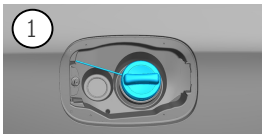
Gastrycksdämpare/förspänd fjäder

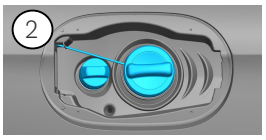
Lågvoltsbatteri

Bensin bränsletank

1. Identifiering





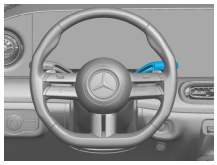


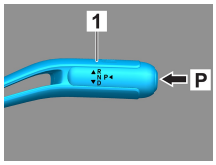
3

4MATIC

2. Immobilisering / stabilisering / lyft

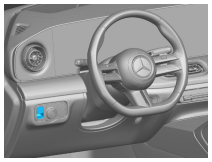
Parkeringsbroms

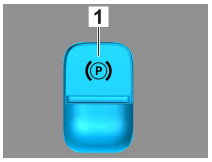




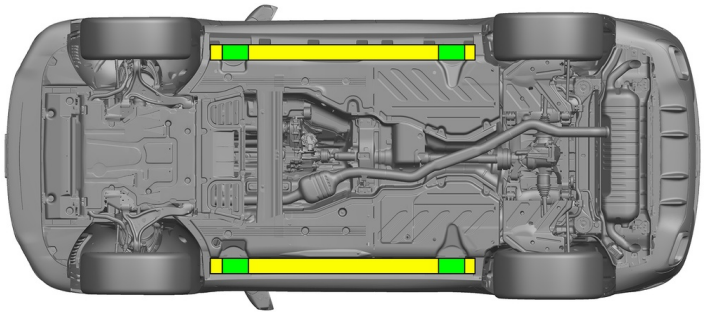
Tryck på strömbrytaren P på växelväljaren (1). Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

Parkeringsbroms





Elektrisk parkeringsbroms (1)



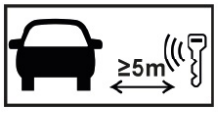
Lämpliga lyftpunkter

Lämpliga stabiliseringspunkter på sidan

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Slå av tändningen:

1. Tryck på START-STOP-knappen utan att manövrera färdbromsen.
2. Förvara den elektroniska fordonsnyckeln på minst 5 m avstånd.





Frånvaron av motorljud är inget säkert tecken på att fordonet är avstängt.

Ny start kan ske tills fordonet har stängts av helt.

Koppla loss 12-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.

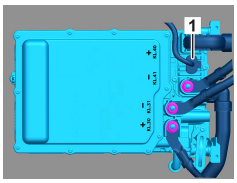
De passiva säkerhetssystemen (krockkuddar och bältessträckare) avaktiveras när 12 V-batteriet kopplas bort

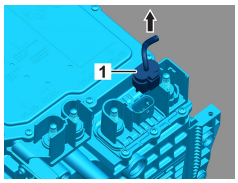
10 sekunder efter att 12 V-batteriet har kopplats bort avaktiveras 48 V-systemet automatiskt

48-V-batteriet inaktiveras så fort som krockkudden löser ut.

Koppla loss 48-voltsbatteriet

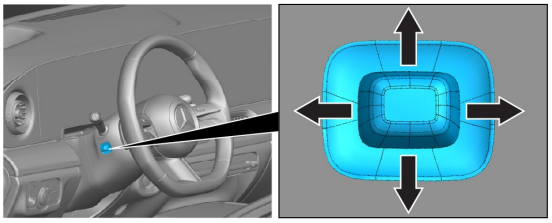
1. Börja med att koppla bort 12-V-batteriet.
2. Ta bort skyddet över 48 V-batteriet.
3. Koppla bort elkontakten (1) från 48 V-batteriet.



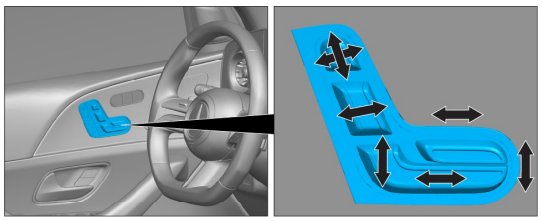


4. Åtkomst till passagerare

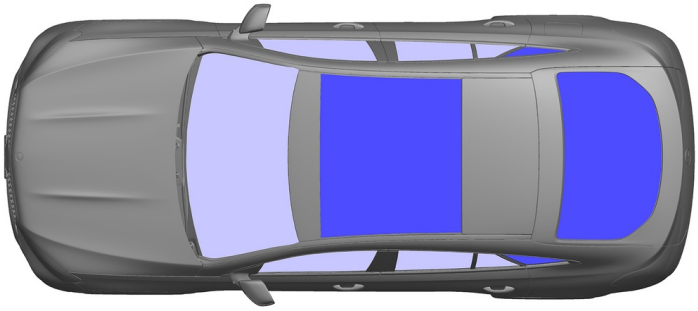
När personerna i bilen frigörs måste hänsyn tas till säkerhetssystemets komponenter (särskilt pyrotekniska element) i enlighet med informationen på sidan 1.



Rattinställning



Stolsinställning (elektrisk)



VSG: Laminerat säkerhetsglas

ESG: enkelt säkerhetsglas

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		85 L
		660 ± 10 g

6. I händelse av brand

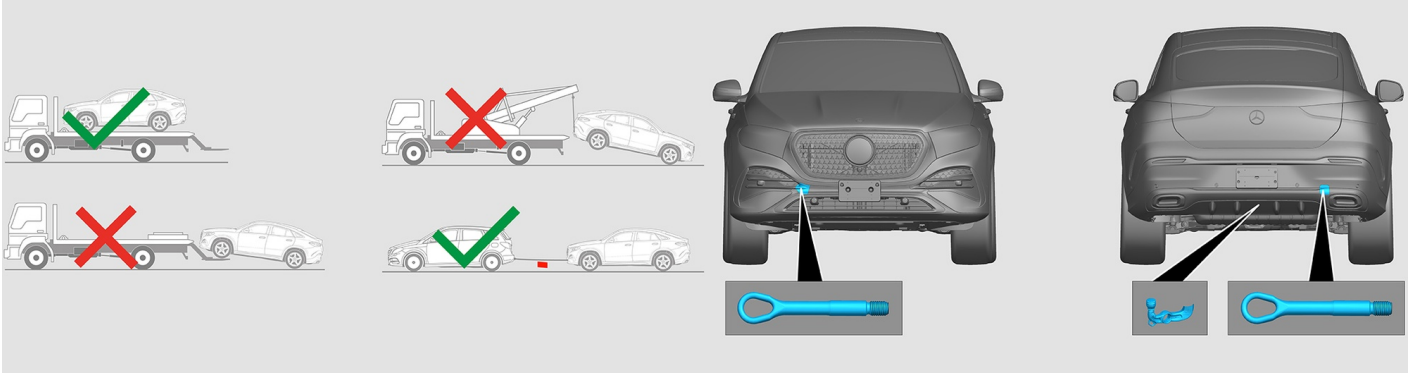
Använd stora mängder vatten (H_2O) vid släckning av fordonsbränder.
Använd stora mängder vatten (H_2O) vid kylning av litiumjonbatterier.

7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

Det finns ingen fara för att karossen är spänningssatt. Efter bärgning av fordonet:

1. Låt vattnet rinna ut ur kupén.
2. Inled inaktivering av elsystemet med 12/48 volt (se kapitel 3).

8. Bogsering / transport / förvaring



9. Övrig viktig information

Mer information finns i Guide till personbilsbärgare.

Observera: Mer information finns i vår räddningsguide.

10. Förklaring till de pictogram som används


Bränslefordon från vätskegrupp 1


Bränslefordon från vätskegrupp 2


Allmän varningsskylt


Brandfarligt


Farligt för människors hälsa


Frätande medel


Akut toxicitet


Explosivt


Använd vatten för att släcka elden


Ta bort smartnyckeln


Luftkonditioneringskomponent


Varning, låg temperatur