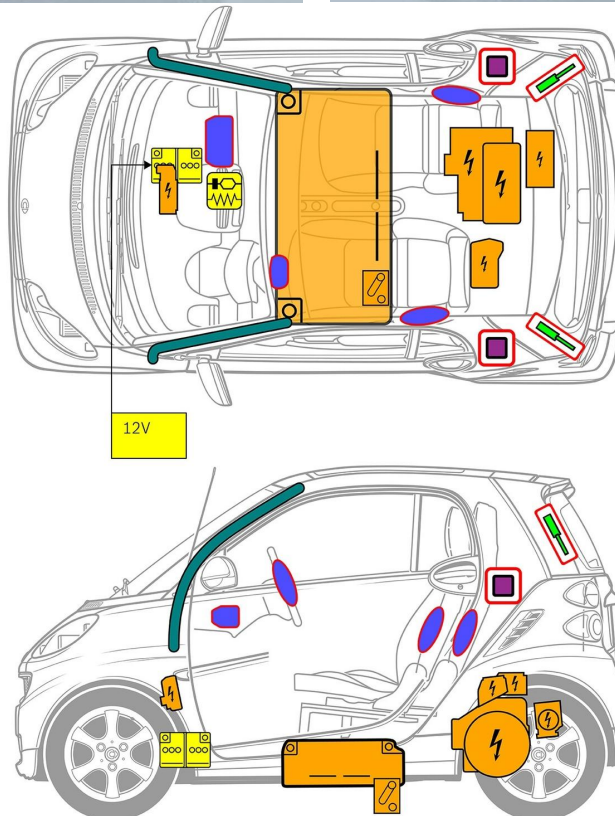


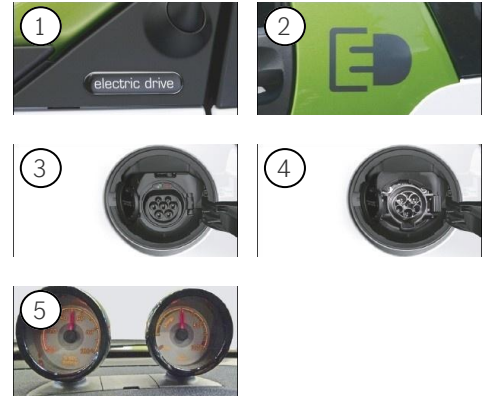
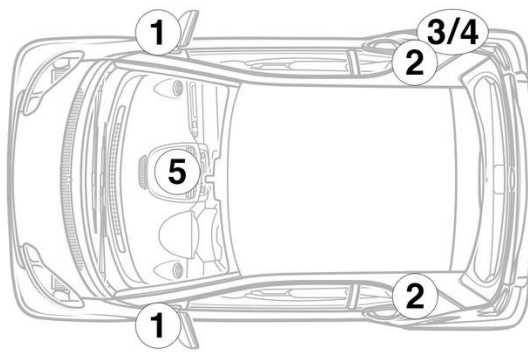


- | | | | | |
|--|---|---|--|--|
|  Krockkudde |  Bältesförsträckare |  SRS styrenhet |  Gastrycksdämpare/förspänd fjäder |  Karossförstärkning |
|  Lågvoltsbatteri |  Högspänningsbatteri |  Högspänningskomponent |  Högspänningsenhet som kopplar bort högspänning | |

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).



1. Identifiering



3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Inaktivering av högespänningssystem

I alla andra situationer ska högespänningssystemet inaktiveras så här:

Högespänningssfrånskiljare



Högespänningssbrytaren sitter på undersidan av högespänningssbatteriet bak till vänster i körriktningen.

Ta bort skyddet (1)/öppna låsanordningen (2) på stickkontakten (3)/dra ut stickkontakten (3) ur högespänningssbatteriet



Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högespänningssnätet hinner jämnas ut.



Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.



Koppla loss 12-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.