







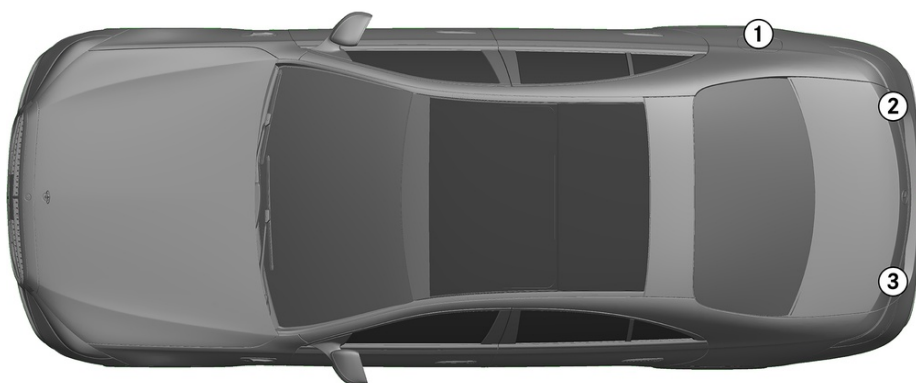


- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|------------------------|---|---------------------------|---|--|---|----------------------------------|
|  | Zračni meh |  | Plinski generator |  | Zateznik varnostnega pasu |  | Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS |  | Aktivni sistem za zaščito pešcev |
|  | Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |  | Nizkovoltni akumulator |  | Dizel rezervoar za gorivo | | | | |



1. Identifikacija / prepoznavanje

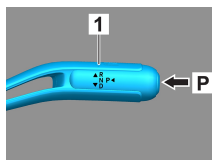


②
4MATIC

③
S 450d

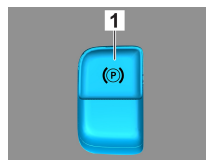
2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

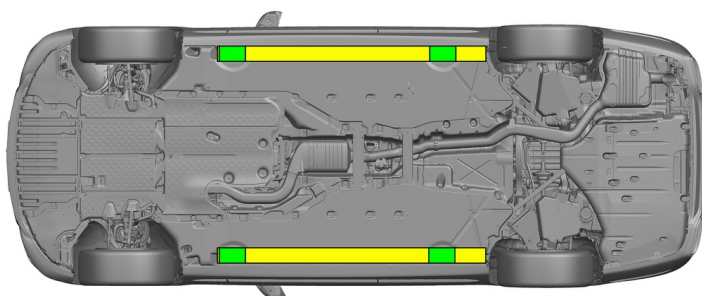


Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Parkirna zavora



Električna parkirna zavora (1)

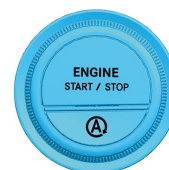
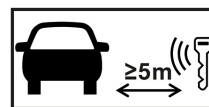


- Ustrezne dvizne točke
- Ustrezne stabilizacijske točke na strani

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prtljažniku.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijajčnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



Pasivni varnostni sistemi (zračni mehovi in zatezniki varnostnih pasov) se po odklopu 12 V akumulatorja deaktivirajo

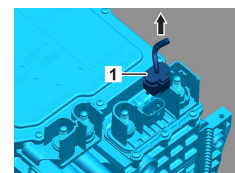


48 V akumulator se deaktivira, ko se sproži zračni meh.



Odklop 48-V akumulatorja

1. Najprej odklopite 12 V akumulator.
2. Odstranite pokrivalo nad 48 V akumulatorjem v motornem prostoru.
3. Elektronski vtič (1) ločite od 48 V akumulatorja.



4. Dostop do potnikov

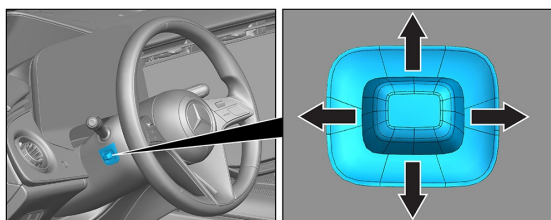
Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.



1. Ploščat, nekovinski predmet potisnite od zgoraj za umaknjeno kljuko vrat (1) in ga dvignite rahlo navzven. 2. Od spodaj sezite za kljuko vrat (1) in povlecite navzven, dokler ne začutite upora, in držite.



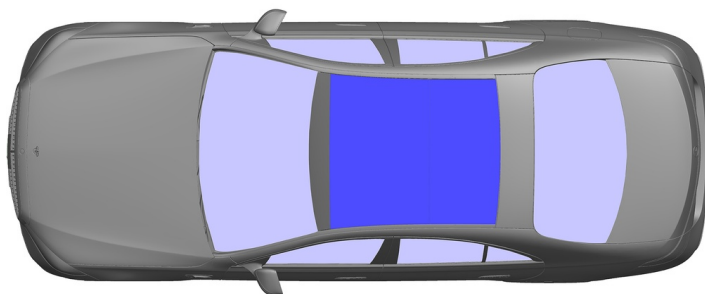
1. Pritisnite sprednji rob vratne kljuko 2. Vratno kljuko povlecite navzven



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (električna)



VSG: laminirano varnostno steklo
ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

| | | |
|--|--|-------------|
| | | 12 V AGM |
| | | 48 V Li-ion |
| | | 76 L |
| | | 670 ± 10 g |

6. V primeru požara



Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).
Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H₂O).

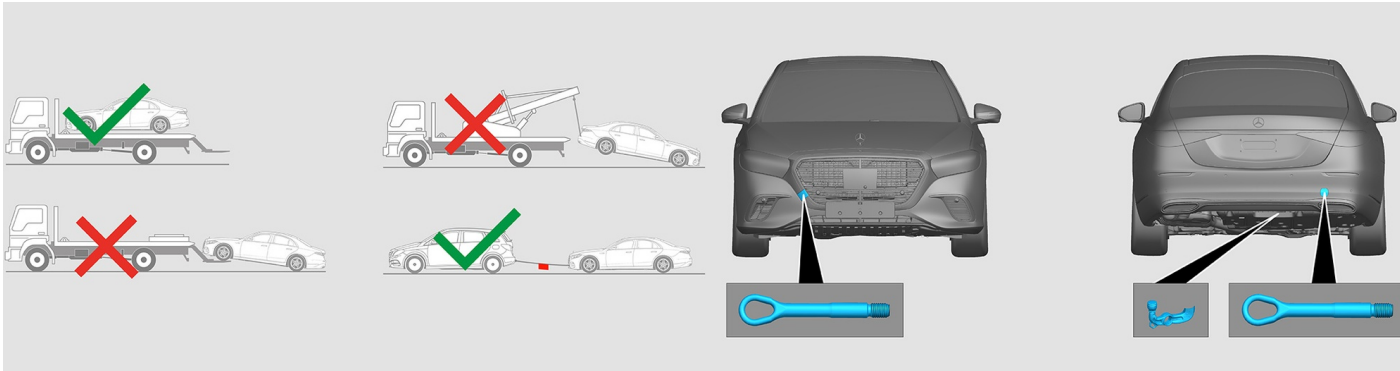
7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).



8. Vleka / prevoz / shranjevanje



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).

10. Razlaga uporabljenih piktogramov

| | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---|--|------------------------------|--|----------------------------------|
| | Vozilo na tekoče gorivo skupine 1 | | Splošen opozorilni znak | | Vnetljivo | | Nevarnost za zdravje ljudi |
| | Jedke snovi | | Akutna strupenost | | Eksplozivno | | Za gašenje požara uporabite vodo |
| | Za gašenje požara uporabite suho peno | | Za gašenje požara uporabite vlažno peno | | Pokrov | | Prtljažnik |
| | Odstranite pametni ključ | | Komponenta za klimatsko napravo | | Opozorilo; nizka temperatura | | |