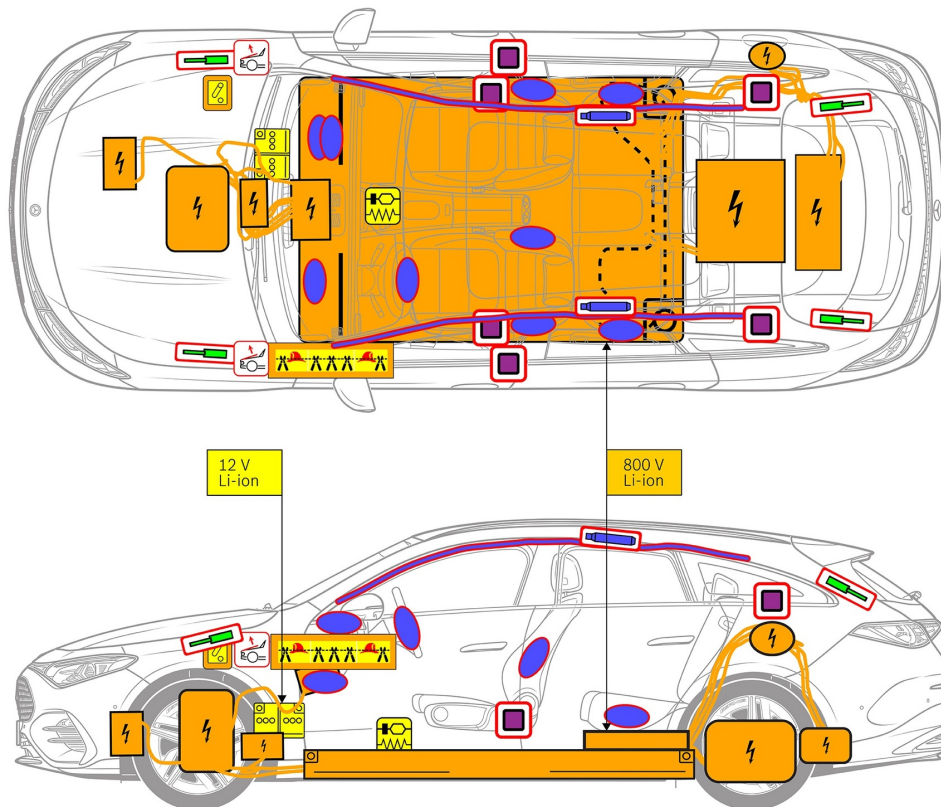
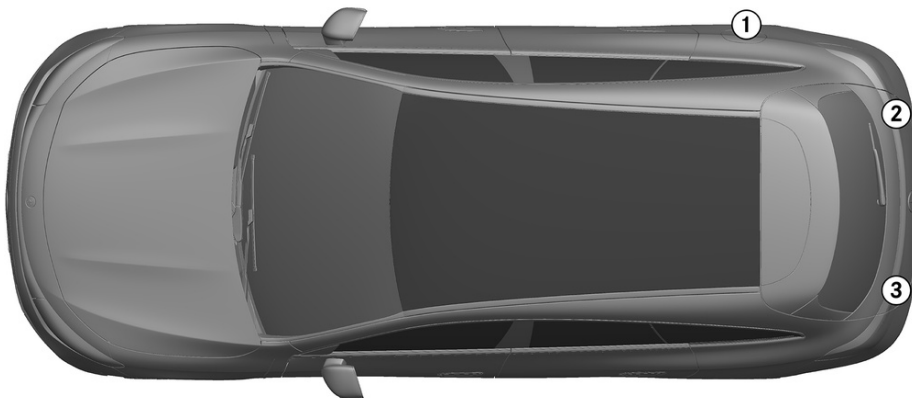




- | | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  Zračni meh |  Plinski generator |  Zateznik varnostnega pasu |  Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS |  Aktivni sistem za zaščito pešcev |
|  Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |  Nizkovoltni akumulator |  Baterijski sklop, visokonapetostni |  Visokonapetostni električni kabel |  Komponenta za visoko napetost |
|  Pretrganje kablov |  Nizkonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost | | | |

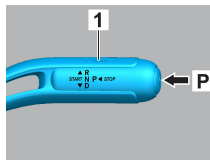
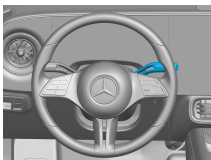


1. Identifikacija / prepoznavanje



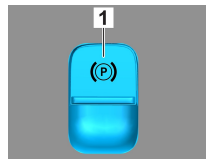
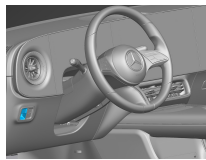
2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

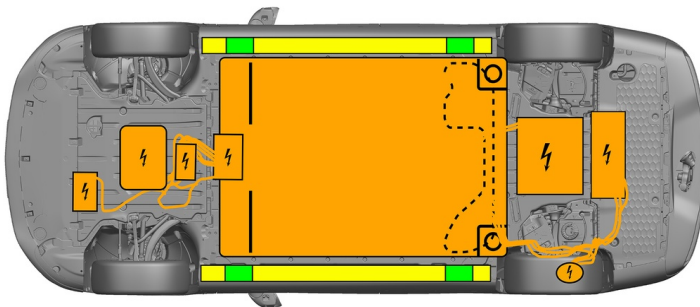


Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Parkirna zavora



Električna parkirna zavora (1)



- Ustrezne dvizne točke
- Ustrezne stabilizacijske točke na strani
- Visokonapetostni akumulator

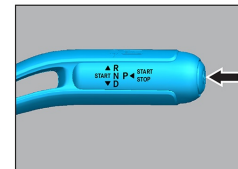
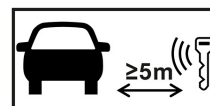


Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Izklopite kontakt: pritisnite »START/STOP« na izbirni ročici.
2. Elektronski ključ vozila shranite na razdalji najmanj 5 m.



Manjkajoči hrup motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno: Sledi tiho gibanje ali takojšen ponovni zagon, dokler vozilo ni popolnoma parkirano. Nosite ustrezno zaščitno opremo.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

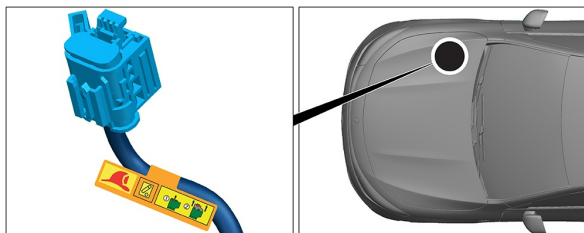


V primeru nesreče, v kateri se sprožijo zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.



V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Visokonapetostna odklopna naprava se nahaja v prostoru za motor na sovoznikovi strani.



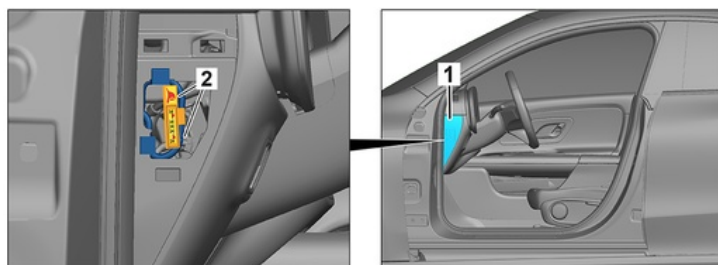
- (1) Povlecite deblokado
- (2) Deblokado pritisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo



Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava



Alternativna visokonapetostna odklopna naprava se nahaja pod pokrovom ohišja z varovalkami na armaturni plošči na voznikovi strani. Označena je s tablico z napotkom.



Odstranite pokrov (1). Prerežite vodnik na označenem mestu (2).



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja

1. 12-voltni akumulator je pred sredinsko konzolo pod armaturno ploščo.
2. Akumulator je zaradi demontaže talne obloge v prostoru za noge dostopen na sovoznikovi strani.
3. Sprostite negativni kabel 12-voltnega akumulatorja na vijačnem spoju in ga zavarujte pred neželenim kontaktom.

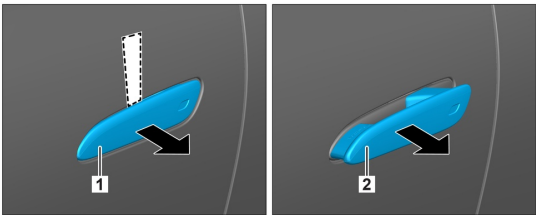


Pasivni varnostni sistemi (zračni meho in zatezniki varnostnih pasov) se po odklopu 12 V akumulatorja deaktivirajo

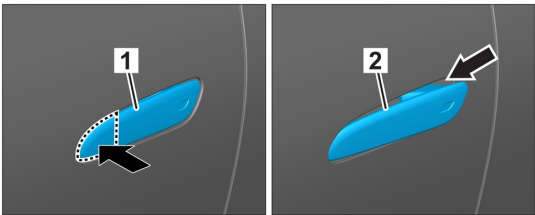


4. Dostop do potnikov

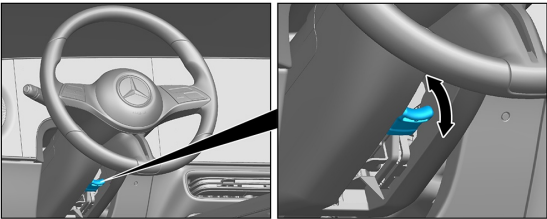
Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.



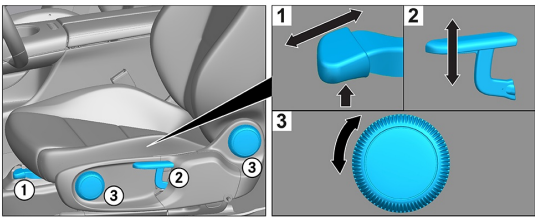
1. Ploščat, nekovinski predmet potisnite od zgoraj za umaknjeno kljuko vrat (1) in ga dvignite rahlo navzven. 2. Od spodaj sezite za kljuko vrat (1) in povlecite navzven, dokler ne začutite upora, in držite.



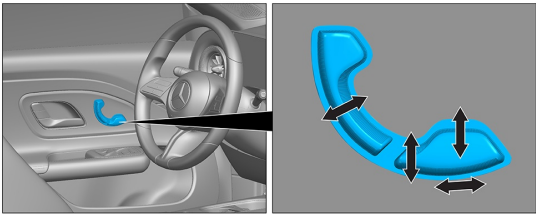
1. Pritisnite sprednji rob vratne kljuke 2. Vratno kljuko povlecite navzven



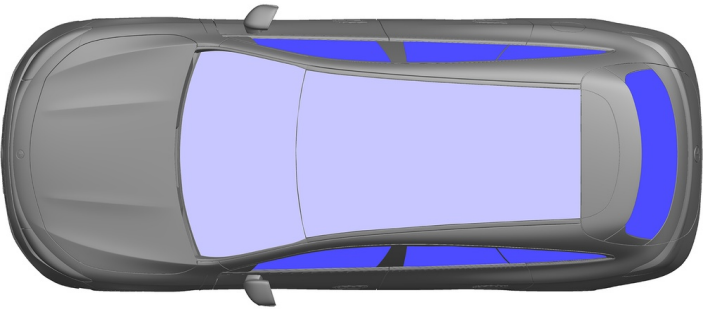
Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (mehanska)



Nastavitev sedeža (električna)



- VSG: laminirano varnostno steklo
- ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

		12 V Li-ion
		800 V
		800 ± 10 g



Vsi visokonapetostni vodniki so opremljeni z oranžno izolacijo.



6. V primeru požara



Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).

Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H₂O).



Opozorilo: Možen vžig baterije



Če hladilno sredstvo izstopa iz visokonapetostnega akumulatorja, lahko zaradi toplotne preobremenitve postane nestabilna. Temperaturo akumulatorja preverite z IR termovizijsko kamero.



7. V primeru potopitve

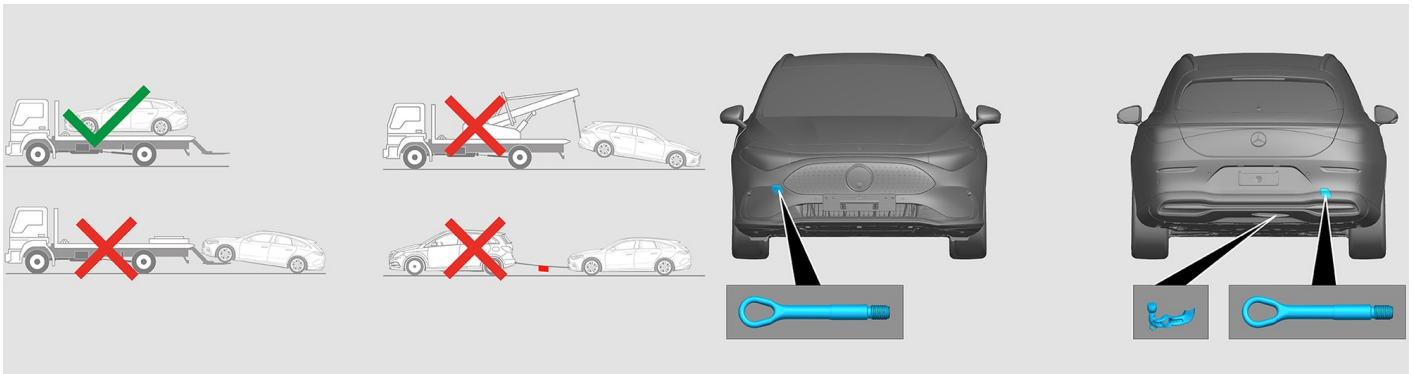
Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti.

Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo visokonapetostnega sistema (glejte poglavje 3).

8. Vleka / prevoz / shranjevanje

Vozilo prevažajte na vlečnem vozilu ali avtotransporterju samo z obema osema.



Shranite ga na varni razdalji od drugih vozil.



Opozorilo: Možen vžig baterije



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).

10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Električno vozilo



Splošen opozorilni znak



Opozorilo, elektrika



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Akutna strupenost



Eksplozivno



Za gašenje požara uporabite vodo



Uporaba termične infrardeče kamere



Pokrov



Odstranite pametni ključ



Komponenta za klimatsko napravo



Opozorilo; nizka temperatura