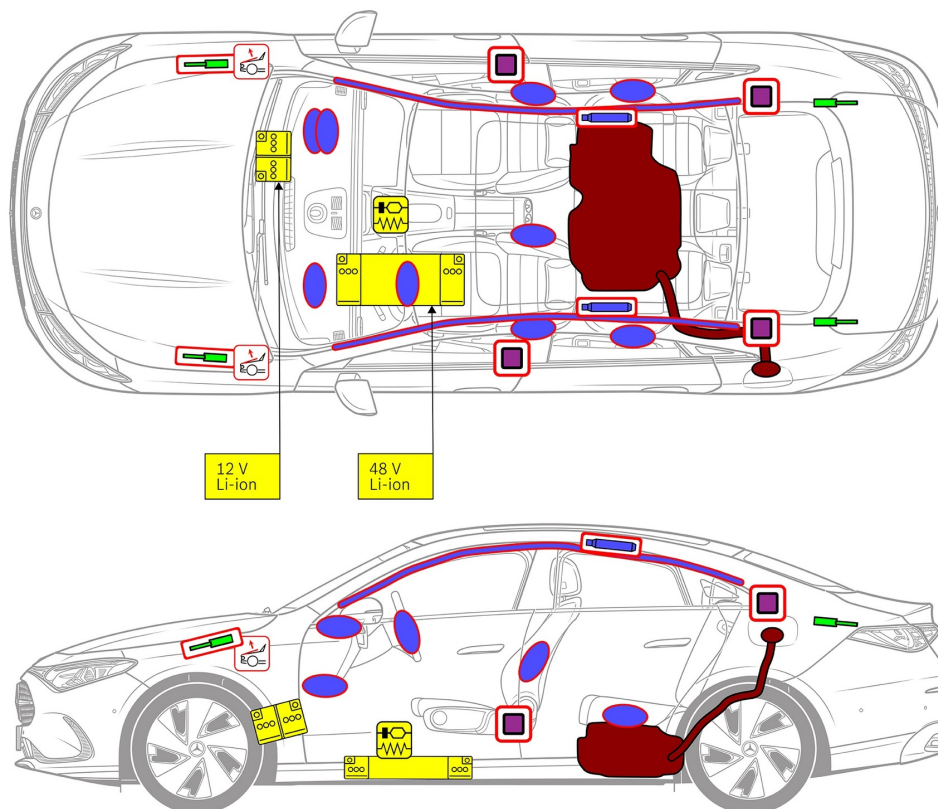
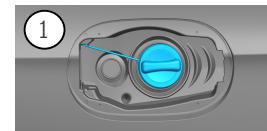
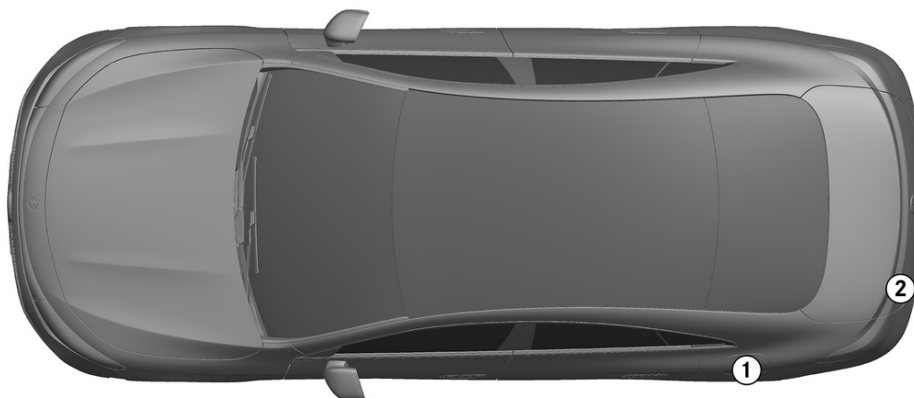




- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|------------------------|---|----------------------------|---|--|---|----------------------------------|
|  | Zračni meh |  | Plinski generator |  | Zateznik varnostnega pasu |  | Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS |  | Aktivni sistem za zaščito pešcev |
|  | Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |  | Nizkovoltni akumulator |  | Bencin rezervoar za gorivo | | | | |

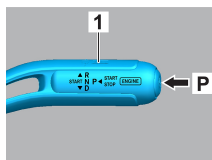
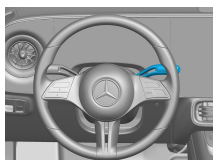


1. Identifikacija / prepoznavanje

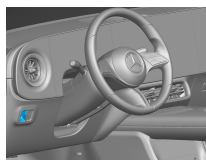


2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

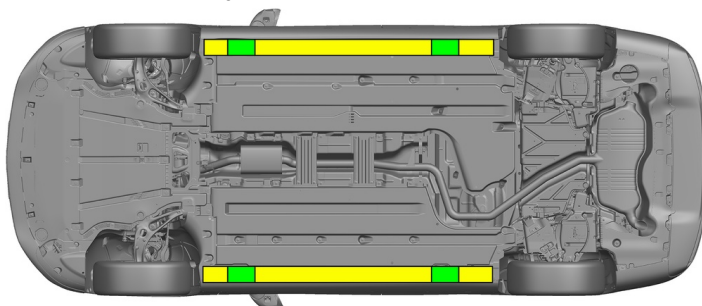


Parkirna zavora



Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Električna parkirna zavora (1)



Ustrezne dvigne točke

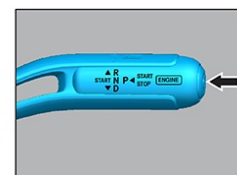


Ustrezne stabilizacijske točke na strani

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Izklopite kontakt: pritisnite »START/STOP« na izbirni ročici.
2. Elektronski ključ vozila shranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Odklop 12-V akumulatorja

1. 12-voltni akumulator je pred sredinsko konzolo pod armaturno ploščo.
2. Akumulator je zaradi demontaže talne obloge v prostoru za noge dostopen na sovoznikovi strani.
3. Sprostite negativni kabel 12-voltnega akumulatorja na vijačnem spoju in ga zavarujte pred neželenim kontaktom.



Pasivni varnostni sistemi (zračni mehovi in zatezniki varnostnih pasov) se po odklopu 12 V akumulatorja deaktivirajo

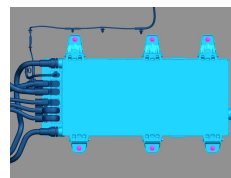


10 sekund po odklopu 12 V akumulatorja se 48-voltni sistem samodejno deaktivira



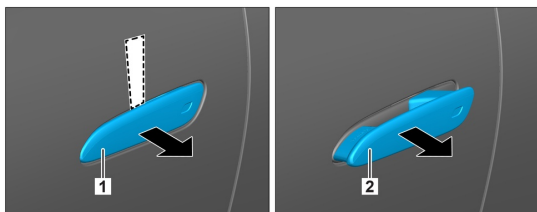
Odklop 48-V akumulatorja

1. 48-voltni je pod vozilom na voznikovi strani.
2. Napeljavo signala (1) ločite od 48-voltnega akumulatorja.
3. Sprostite električne napeljave (2) in (3) na vijačnem spoju in jih zavarujte pred neželenim kontaktom.

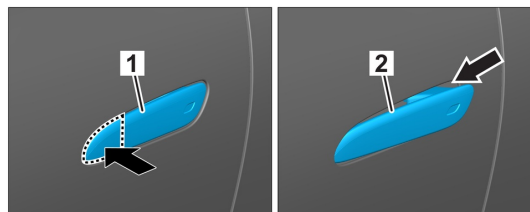


4. Dostop do potnikov

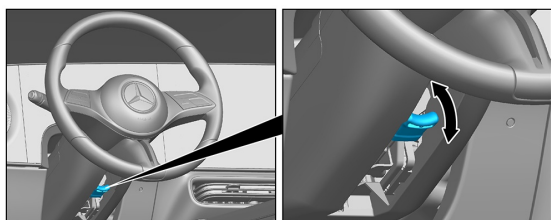
Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.



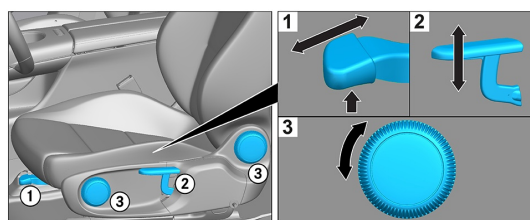
1. Ploščat, nekovinski predmet potisnite od zgoraj za umaknjeno kljuko vrat (1) in ga dvignite rahlo navzven. 2. Od spodaj sežite za kljuko vrat (1) in povlecite navzven, dokler ne začutite upora, in držite.



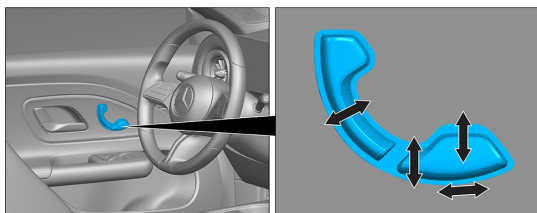
1. Pritisnite sprednji rob vratne kljuke 2. Vratno kljuko povlecite navzven



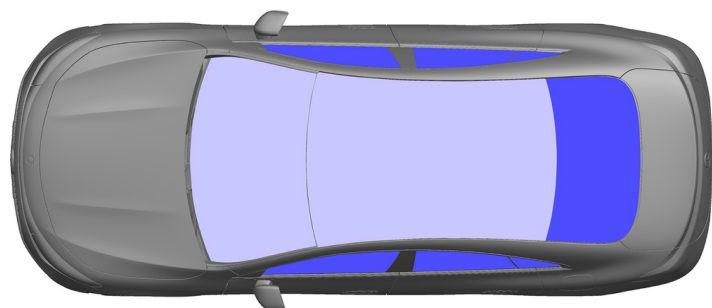
Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (mehanska)



Nastavitev sedeža (električna)



- VSG: laminirano varnostno steklo
- ESG: enoslojno varnostno steklo



5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. V primeru požara

Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H₂O).

Opozorilo: Možen vžig baterije

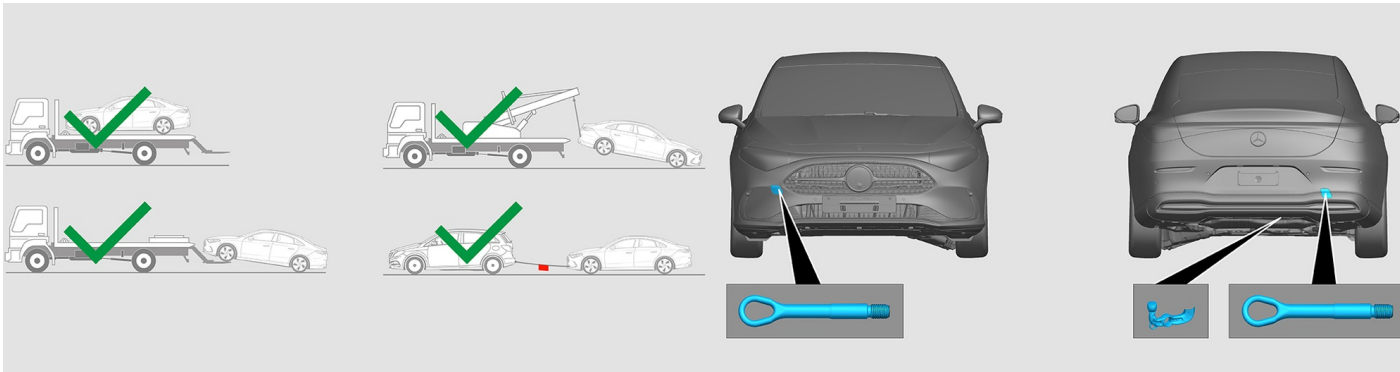


7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).

8. Vleka / prevoz / shranjevanje



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Vozilo na tekoče gorivo skupine 2



Splošen opozorilni znak



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Akutna strupenost



Eksplozivno



Za gašenje požara uporabite vodo



Za gašenje požara uporabite suho peno



Za gašenje požara uporabite vlažno peno



Odstranite pametni ključ



Komponenta za klimatsko napravo



Opozorilo; nizka temperatura