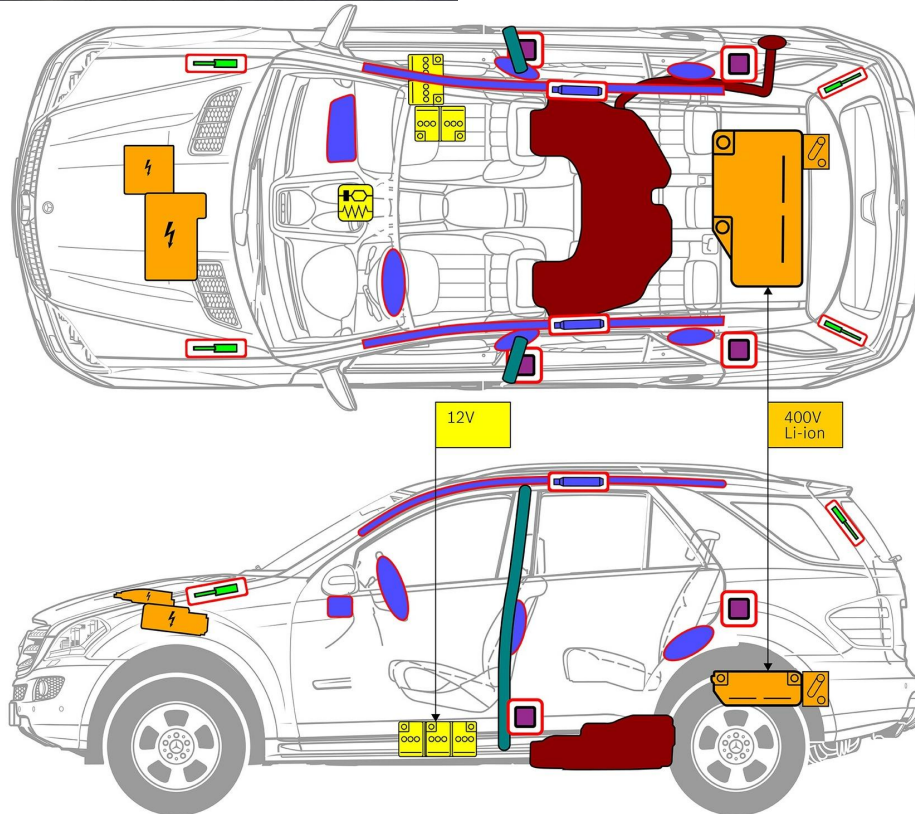


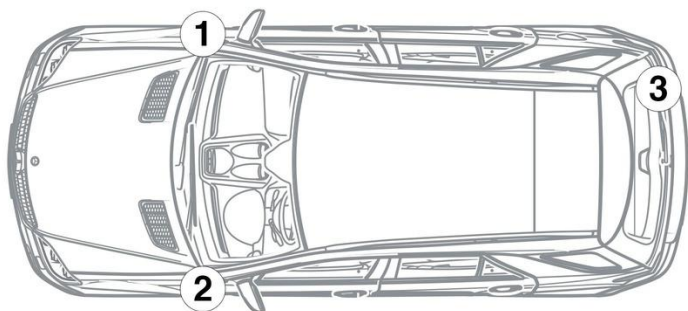


- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  Zračni meh |  Plinski generator |  Zateznik varnostnega pasu |  Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS |  Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |
|  Strukturna ojačitev |  Nizkovoltni akumulator |  Bencin rezervoar za gorivo |  Baterijski sklop, visokonapetostni |  Komponenta za visoko napetost |
|  Visokonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost | | | | |

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje



3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

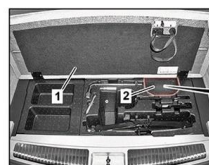
Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je nameščena v smeri vožnje zadaj desno na visokonapetostnem akumulatorju.



Dviganje dna prtljažnega prostora (1)/odstranjevanje pokrova (2)/potisk stikala (3) v desno in snemanje z visokonapetostnega ak



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.