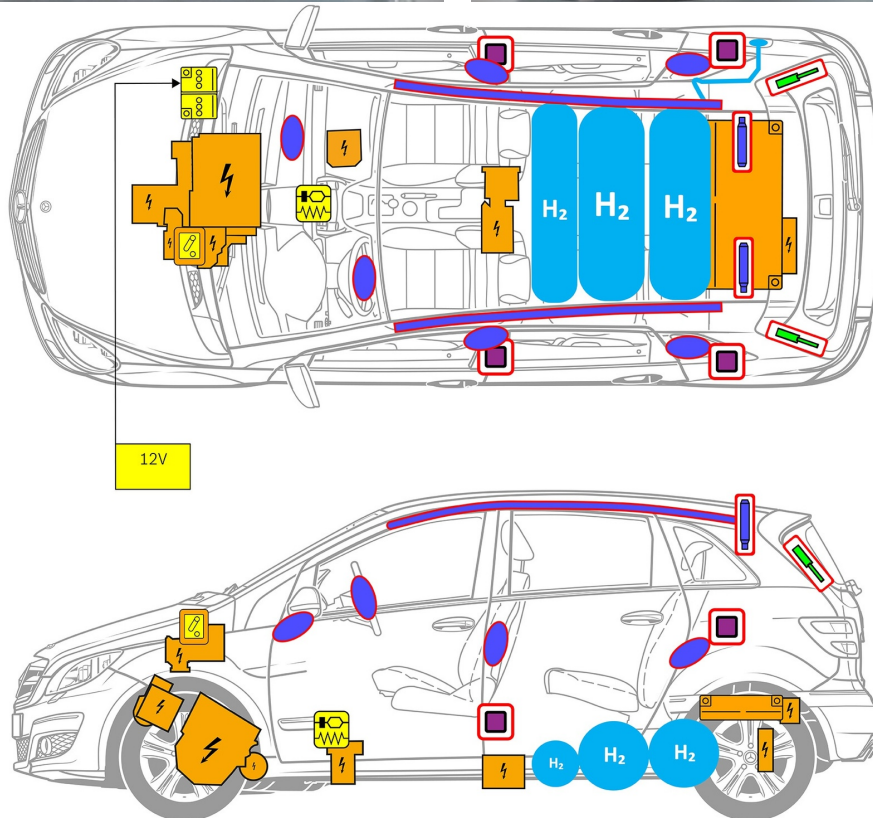
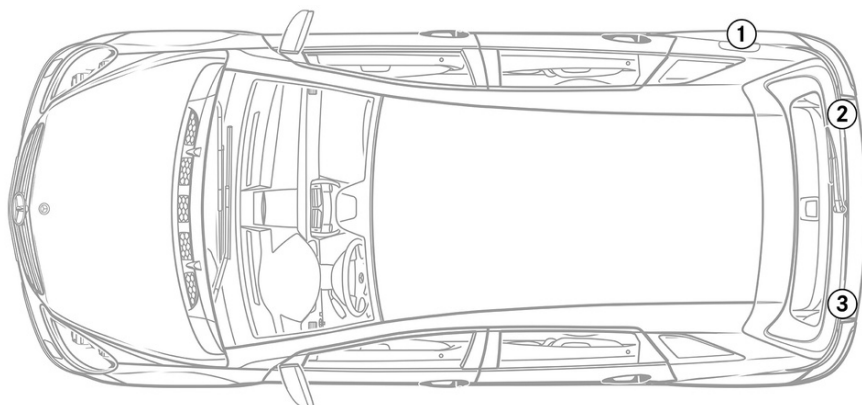




Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje



3

B 220

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema



Komponente sistema za dovajanje vodika so označene z ustrezno opozorilno nalepko, prav tako obe napeljavi za dovajanje vodika med gorivno celico in anodnim modulom.



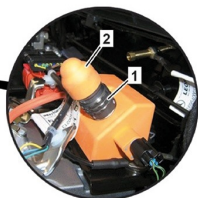
V primeru nesreče, v kateri se sprožijo zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.



V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:



Visokonapetostna odklopna naprava



Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je nameščena zgoraj na kompresorju hladilnega sredstva (3) v motornem prostoru v smeri vožnje levo.



Povlek varnostnega obroča (1) navzgor/
izvlek vtiča (2)



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja



1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.