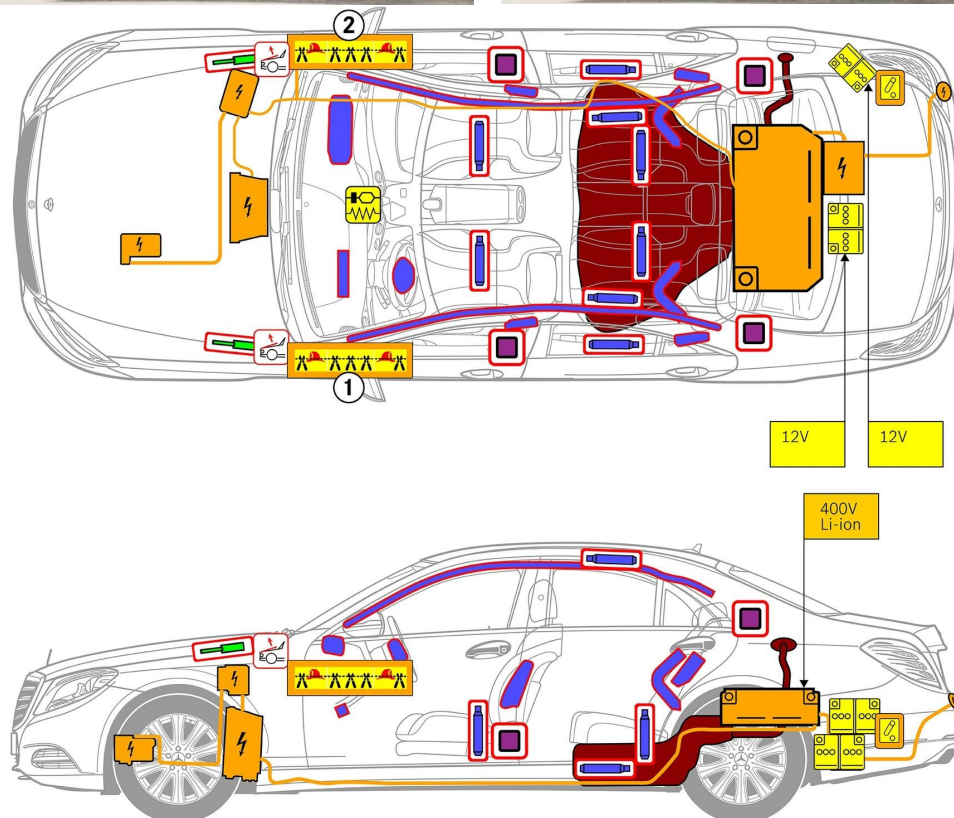




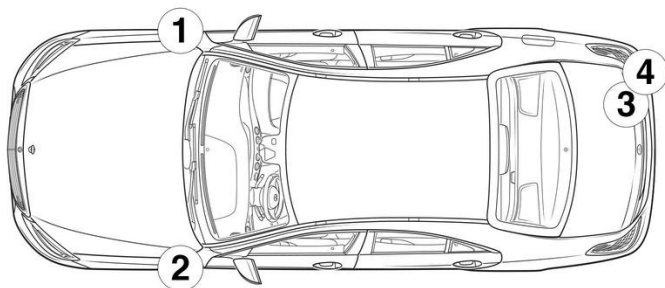
- ① Vozila z volanom na levi strani ② Vozila z volanom na desni strani



Napotek: Za več informacij si ogledajte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje

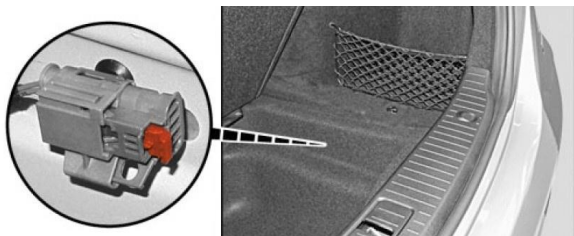


3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

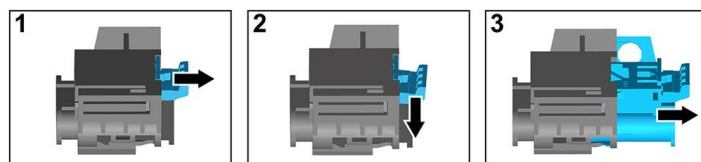
Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je pod pokrovom vdolbine v prtljažniku zadaj desno. Oblogo vdolbine izvlečete iz prtljažnika z natezno spono pod robom prtljažnika na sredini vozila.

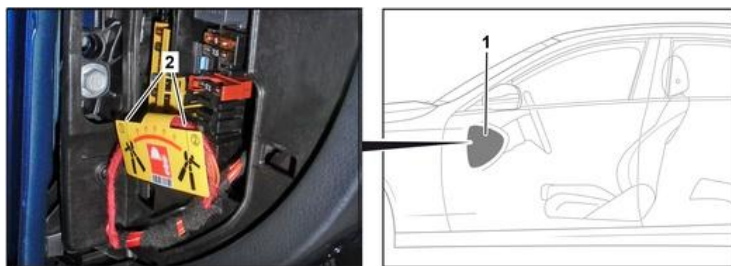


- (1) Povlecite deblokado
- (2) Deblokado pritisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo

Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava



Alternativna visokonapetostna odklopna naprava se nahaja pod pokrovom ohišja z varovalkami na armaturni plošči na voznikovi strani. Označena je s tablico z napotkom.



Odstranite pokrov (1). Prerežite vodnik na označenem mestu (2).



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja



1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prtljažniku.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijaknem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.