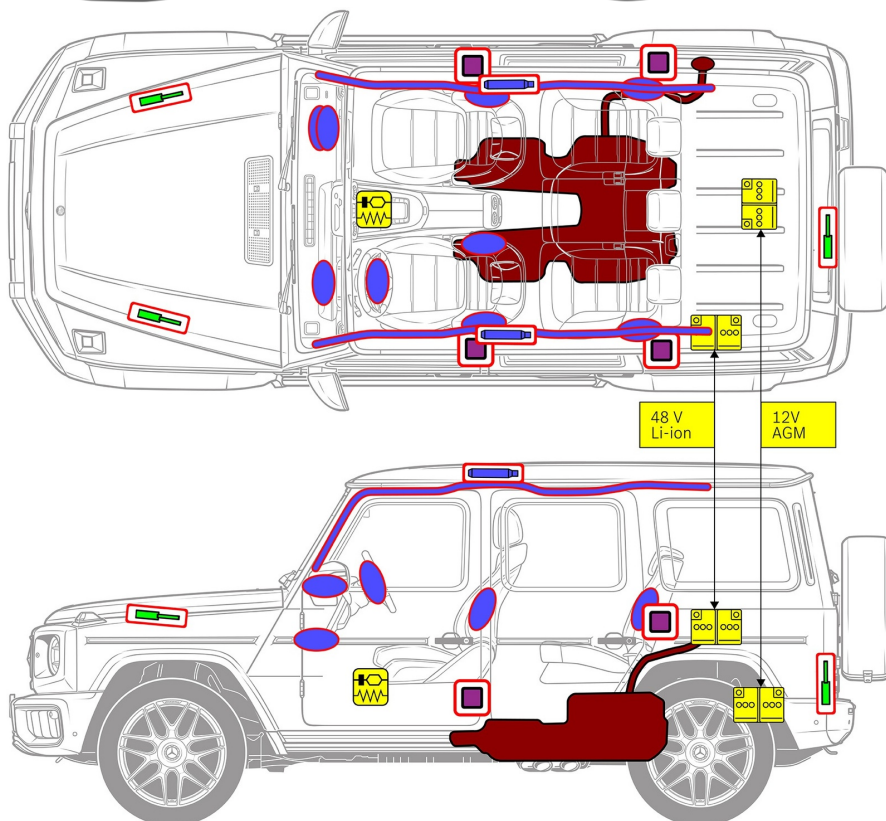
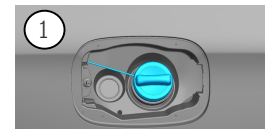




- | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------|--|--|---|------------------------------------|
|  | Zračni meh |  | Plinski generator |  | Zateznik varnostnega pasu |  | Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS |  | Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |
|  | Nizkovoltni akumulator |  | Bencin rezervoar za gorivo | | | | | | |

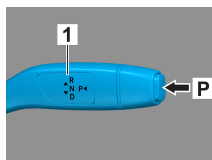


1. Identifikacija / prepoznavanje



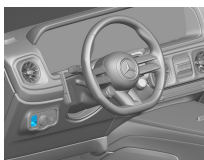
2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

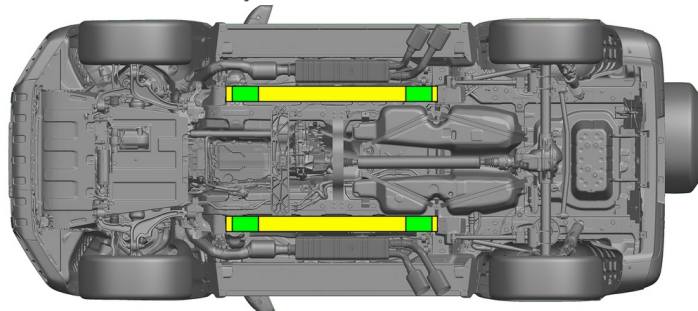


Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Parkirna zavora



Električna parkirna zavora (1)



Ustrezne dvizne točke



Ustrezne stabilizacijske točke na strani

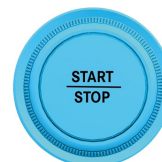
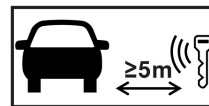


Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Odklop 48-voltnega akumulatorja

1. Demontirajte talno ploščo prtljažnika (odvijte 4 pritrdilna ušesca), nato demontirajte različne obloge (stebriček C, stebriček D, karoserijski rob itd.) ter oblogo stranske stene, da zagotovite dostop do 48-voltnega akumulatorja.
2. Sprostite negativni kabel 48-voltnega akumulatorja na vijačnem spoju in ga zavarujte pred neželenim kontaktom.



Odklop 12-voltnega akumulatorja

1. Demontirajte talno ploščo prtljažnika (odvijte 4 pritrdilna ušesca), da zagotovite dostop do 12-voltnega akumulatorja.
2. Sprostite negativni kabel 12-voltnega akumulatorja na vijačnem spoju in ga zavarujte pred neželenim kontaktom.

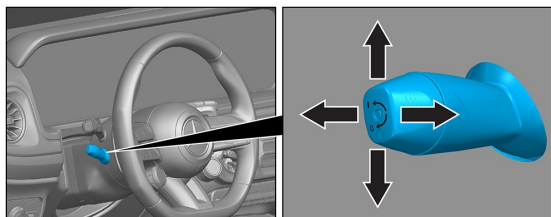


Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

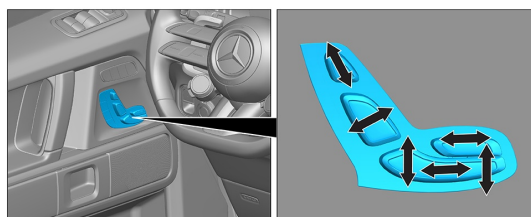


4. Dostop do potnikov

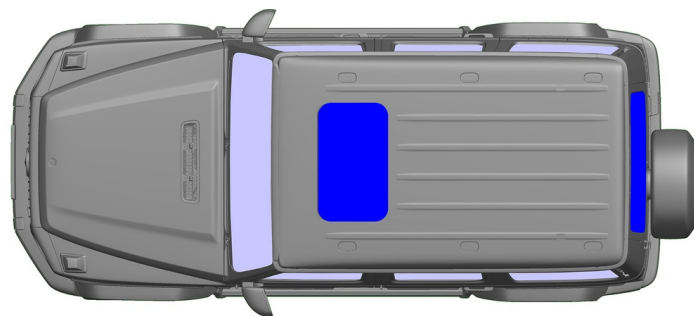
Pri osvobajanju potnikov je treba upoštevati predele karoserije iz visoko trdnega jekla in sestavne dele zadrževalnih sistemov (zlasti pirotehnične elemente) v skladu z navedbami na strani 1.



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (električna)



 VSG: laminirano varnostno steklo

 ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

	    	12 V/ 48 V
	 	100 L
	  	680 ± 10 g

6. V primeru požara



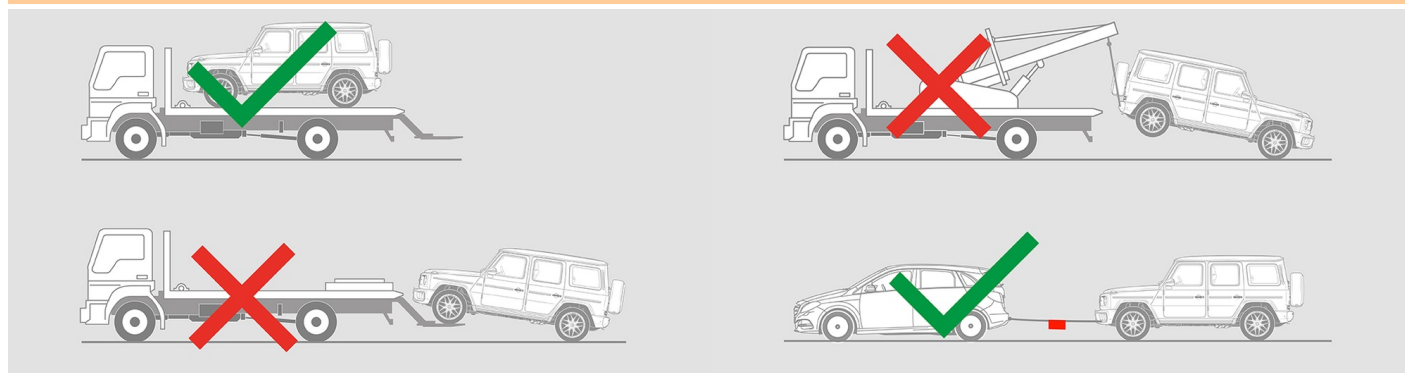
Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).

7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).

8. Vleka / prevoz / shranjevanje





9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).

10. Razlaga uporabljenih piktogramov

	Vozilo na tekoče gorivo skupine 2		Splošen opozorilni znak		Vnetljivo		Nevarnost za zdravje ljudi
	Jedke snovi		Eksplozivno		Za gašenje požara uporabite vodo		Za gašenje požara uporabite suho peno
	Za gašenje požara uporabite vlažno peno		Prtljažnik		Odstranite pametni ključ		Komponenta za klimatsko napravo
	Opozorilo; nizka temperatura						