






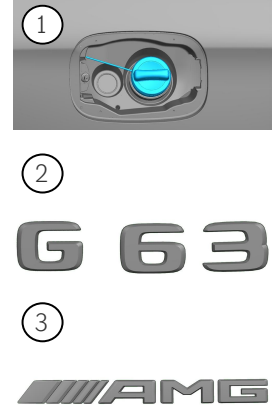


- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------|---|--|---|------------------------------------|
|  | Zračni meh |  | Plinski generator |  | Zateznik varnostnega pasu |  | Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS |  | Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |
|  | Nizkovoltni akumulator |  | Bencin rezervoar za gorivo | | | | | | |

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).

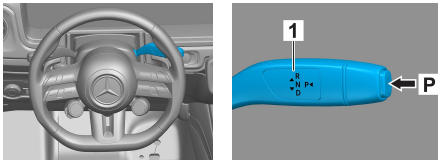


1. Identifikacija / prepoznavanje



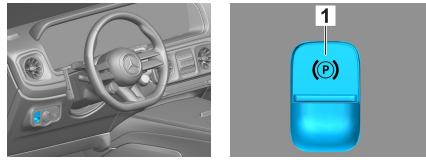
2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

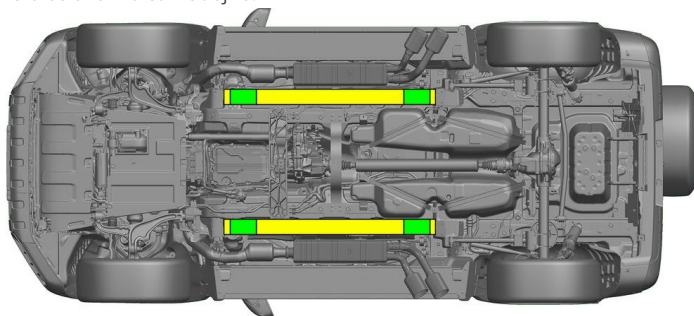


Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Parkirna zavora



Električna parkirna zavora (1)



Ustrezne dvizne točke



Ustrezne stabilizacijske točke na strani

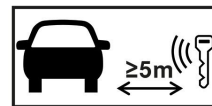


Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Odklop 48-voltnega akumulatorja

1. Demontirajte talno ploščo prtljažnika (odvijte 4 pritrdilna ušesca), nato demontirajte različne obloge (stebriček C, stebriček D, karoserijski rob itd.) ter oblogo stranske stene, da zagotovite dostop do 48-voltnega akumulatorja.
2. Sprostite negativni kabel 48-voltnega akumulatorja na vijačnem spoju in ga zavarujte pred neželenim kontaktom.





Odklop 12-voltnega akumulatorja



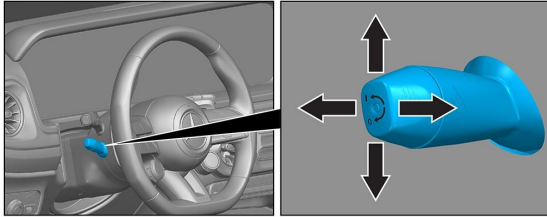
1. Demontirajte talno ploščo prtljažnika (odvijte 4 pritrdilna ušesca), da zagotovite dostop do 12-voltnega akumulatorja.
2. Sprostite negativni kabel 12-voltnega akumulatorja na vijačnem spoju in ga zavarujte pred neželenim kontaktom.



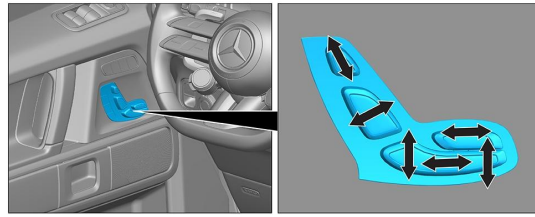
Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

4. Dostop do potnikov

Pri osvobajanju potnikov je treba upoštevati predele karoserije iz visoko trdnega jekla in sestavne dele zadrževalnih sistemov (zlasti pirotehnične elemente) v skladu z navedbami na strani 1.



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (električna)



- VSG: laminirano varnostno steklo
- ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

		12 V/ 48 V
		100 L
		680 ± 10 g

6. V primeru požara



Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).

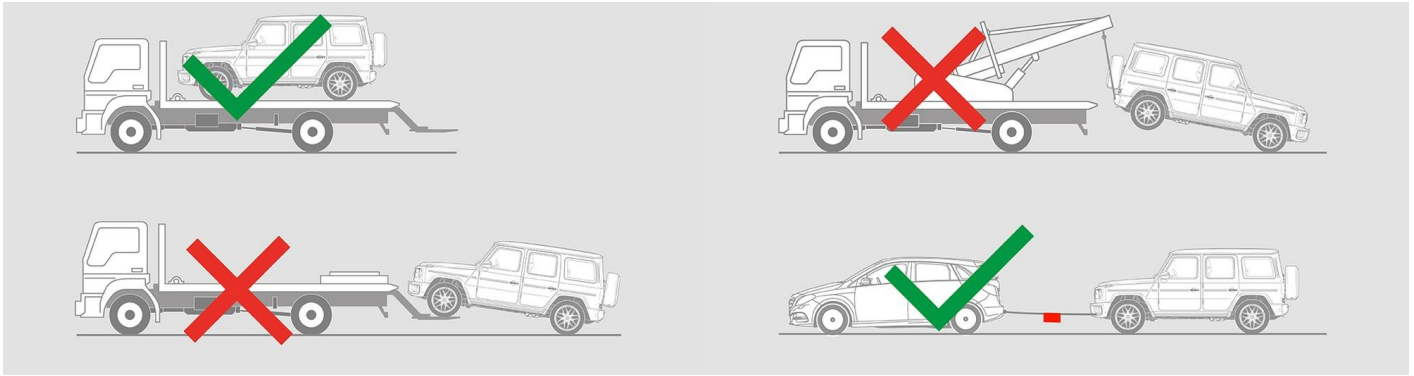
7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).



8. Vleka / prevoz / shranjevanje



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Vozilo na tekoče gorivo skupine 2



Splošen opozorilni znak



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Eksplozivno



Za gašenje požara uporabite vodo



Za gašenje požara uporabite suho peno



Za gašenje požara uporabite vlažno peno



Prtljajnik



Odstranite pametni ključ



Komponenta za klimatsko napravo



Opozorilo; nizka temperatura