









48V Li-ion

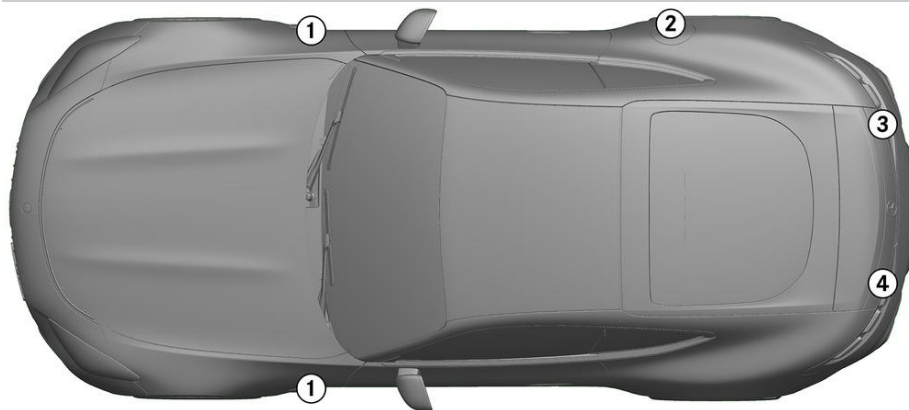
12V AGM

- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|-----------------------|---|---------------------------|---|--|---|----------------------------------|
|  | Zračni meh |  | Plinski generator |  | Zateznik varnostnega pasu |  | Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS |  | Aktivni sistem za zaščito pešcev |
|  | Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |  | Strukturalna ojačitev |  | Nizkovoltni akumulator |  | Bencin rezervoar za gorivo | | |

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



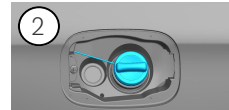
1. Identifikacija / prepoznavanje



1

V8 BITURBO
4MATIC+

2



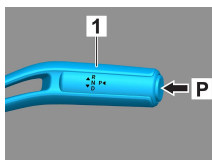
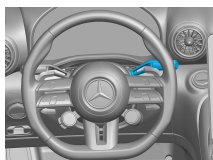
3

GT 55

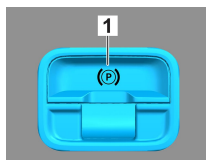
4

2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

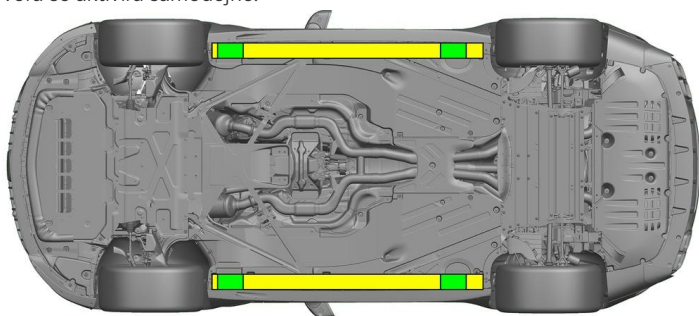


Parkirna zavora



Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Električna parkirna zavora (1)



Ustrezne dvizne točke



Ustrezne stabilizacijske točke na strani

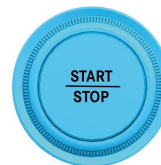
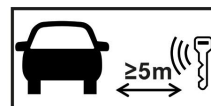


Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavor.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Odklop 48-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 48-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 48-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.





Odklop 12-V akumulatorja



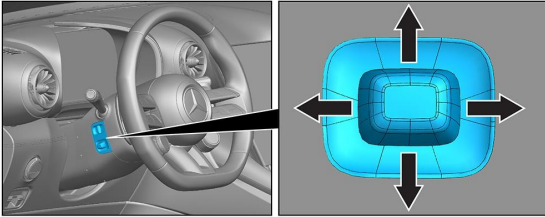
1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prtljažniku.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijaknem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



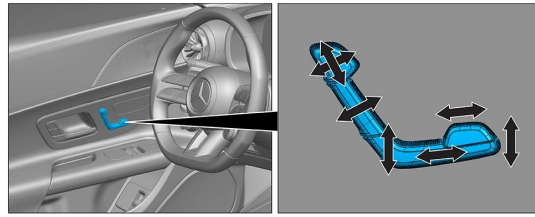
Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

4. Dostop do potnikov

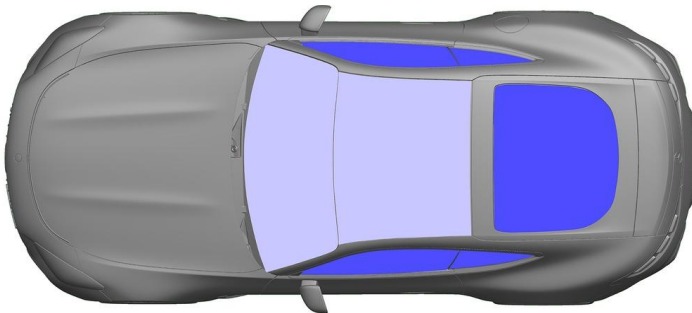
Pri osvobajanju potnikov je treba upoštevati predele karoserije iz visoko trdnega jekla in sestavne dele zadrževalnih sistemov (zlasti pirotehnične elemente) v skladu z navedbami na strani 1.



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (električna)



- VSG: laminirano varnostno steklo
- ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

		12 V/ 48 V
		70 L
		640 ± 10 g

6. V primeru požara



Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).

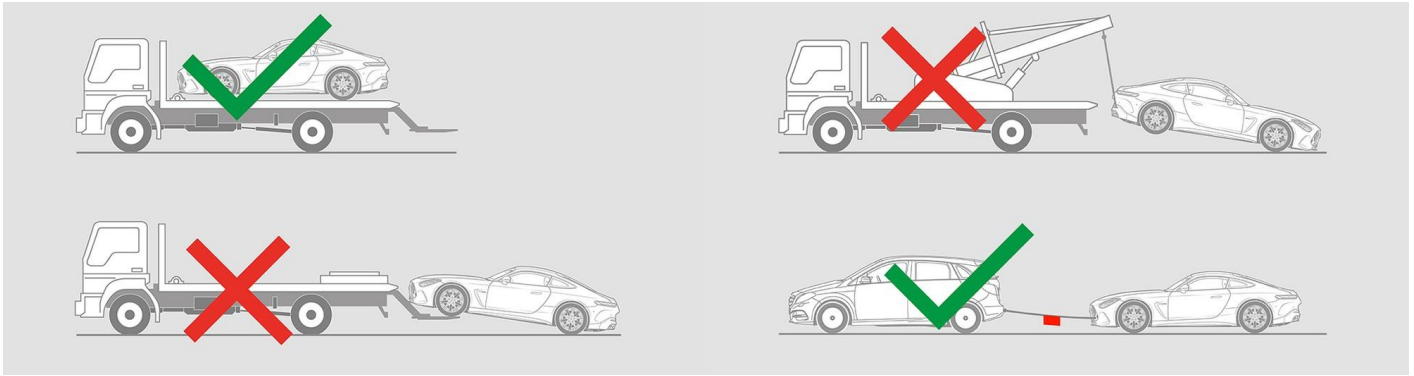
7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).



8. Vleka / prevoz / shranjevanje



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Vozilo na tekoče gorivo skupine 2



Splošen opozorilni znak



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Akutna strupenost



Eksplozivno



Za gašenje požara uporabite vodo



Za gašenje požara uporabite suho peno



Za gašenje požara uporabite vlažno peno



Pokrov



Prtljažnik



Odstranite pametni ključ



Komponenta za klimatsko napravo



Opozorilo; nizka temperatura