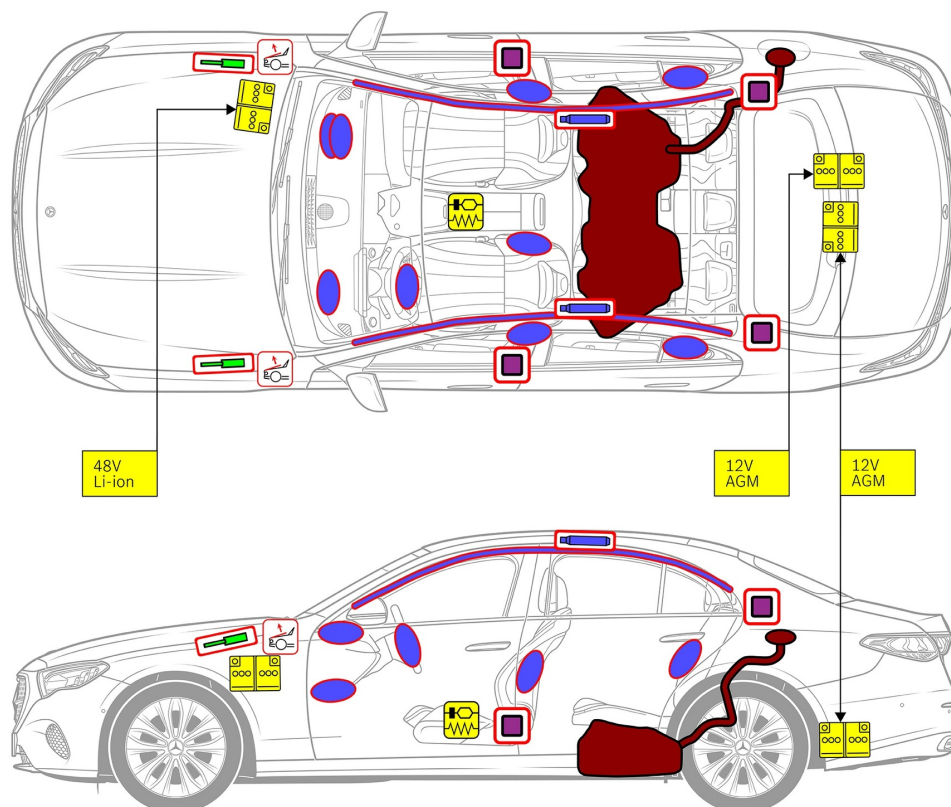
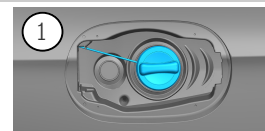




- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|------------------------|---|----------------------------|--|--|---|----------------------------------|
|  | Zračni meh |  | Plinski generator |  | Zateznik varnostnega pasu |  | Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS |  | Aktivni sistem za zaščito pešcev |
|  | Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |  | Nizkovoltni akumulator |  | Bencin rezervoar za gorivo | | | | |



1. Identifikacija / prepoznavanje

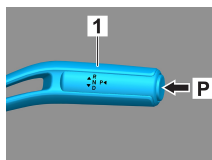
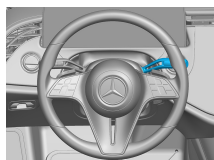


E 300 L



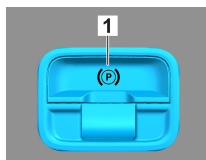
2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

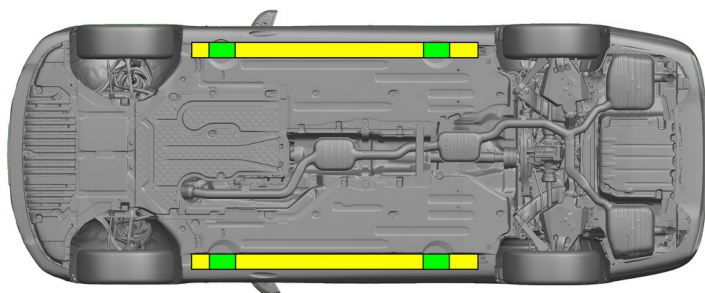


Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Parkirna zavora



Električna parkirna zavora (1)



Ustrezne dvizne točke



Ustrezne stabilizacijske točke na strani

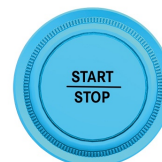
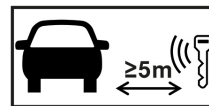


Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prtljžniku.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



Pasivni varnostni sistemi (zračni mehovi in zatezniki varnostnih pasov) se po odklopu 12 V akumulatorja deaktivirajo



10 sekund po odklopu 12 V akumulatorja se 48-voltni sistem samodejno deaktivira



48 V akumulator se deaktivira, ko se sproži zračni meh.

**Odklop 48-V akumulatorja**

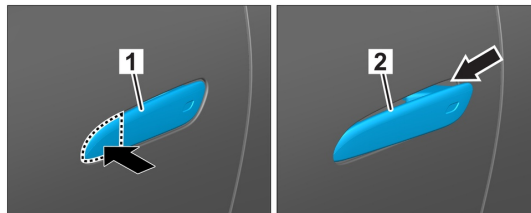
1. Odstranite pokrov 48-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 48-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.

**4. Dostop do potnikov**

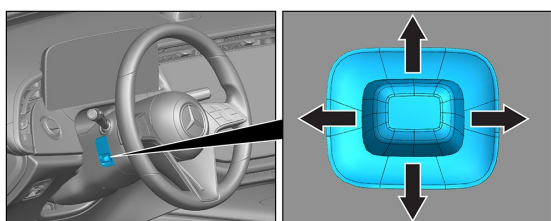
Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.



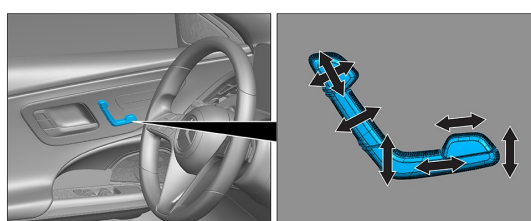
1. Ploščat, nekovinski predmet potisnite od zgoraj za umaknjeno kljuko vrat (1) in ga dvignite rahlo navzven. 2. Od spodaj sezite za kljuko vrat (1) in povlecite navzven, dokler ne začutite upora, in držite.



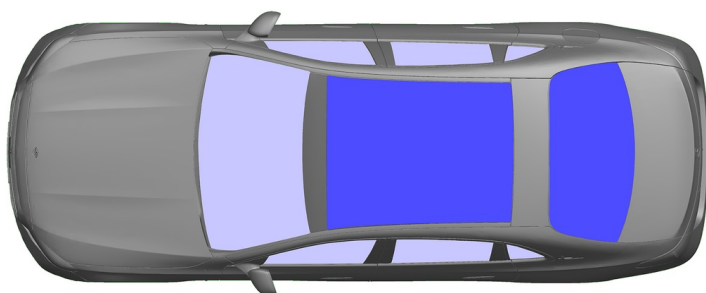
1. Pritisnite sprednji rob vratne kljuke 2. Vratno kljuko povlecite navzven



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (električna)



- VSG: laminirano varnostno steklo
- ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

		12 V/ 48 V
		66 L
		630 ± 10 g

6. V primeru požara

- Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).
- Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H₂O).

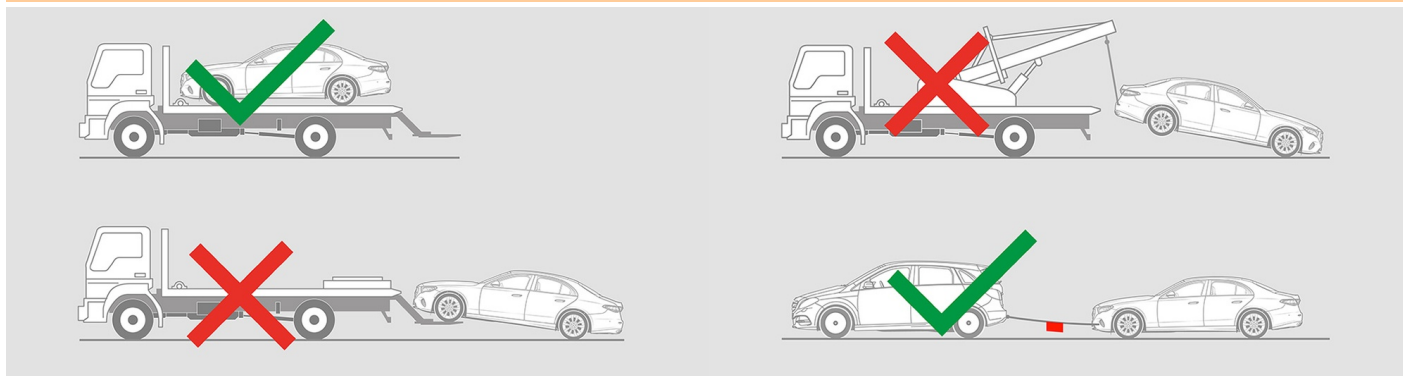
7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).



8. Vleka / prevoz / shranjevanje



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).

10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Vozilo na tekoče gorivo skupine 2



Splošen opozorilni znak



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Akutna strupenost



Eksplozivno



Za gašenje požara uporabite vodo



Pokrov



Prtljažnik



Odstranite pametni ključ



Komponenta za klimatsko napravo



Opozorilo; nizka temperatura