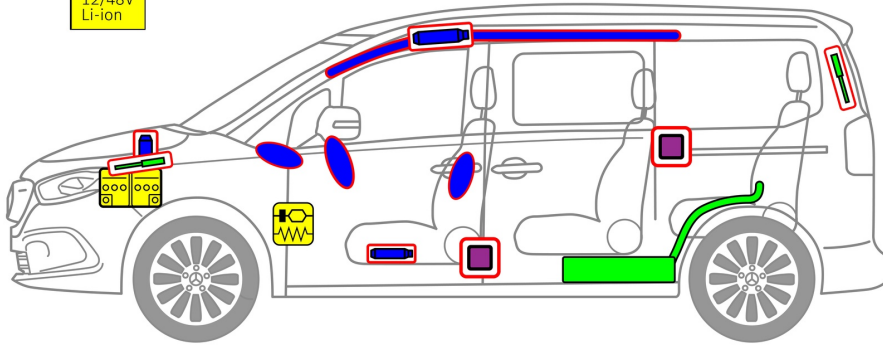









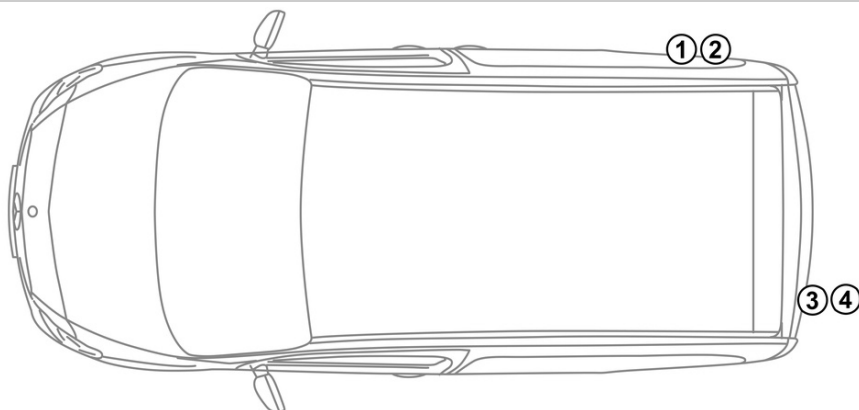
12/48V
Li-ion



-  Zračni meh
-  Plinski generator
-  Zateznik varnostnega pasu
-  Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS
-  Aktivni sistem za zaščito pešcev
-  Plinski blažilnik/prednapeta vzmet
-  Nizkovoltni akumulator (litij-ionski akumulator)
-  Rezervoar za gorivo



1. Identifikacija / prepoznavanje



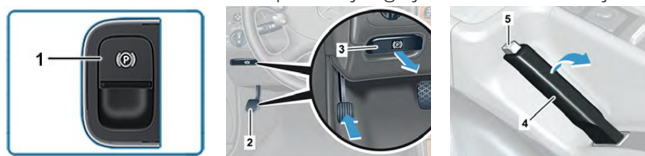
2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora – Glede na tip vozila je vgrajena ena od naslednjih variant:

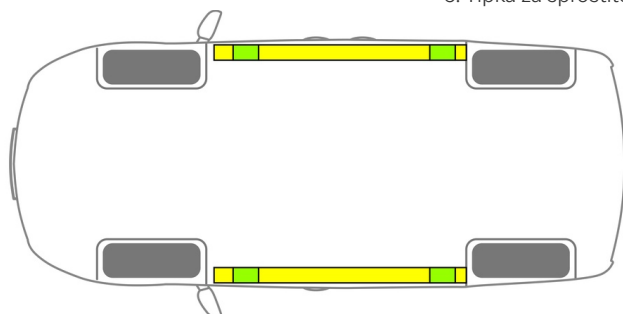



1. Izbirno ročico pritisnite v položaj P.
2. Izbirno ročico pritisnite v položaj N.

Parkirna zavora – Glede na tip vozila je vgrajena ena od naslednjih variant:



1. Električna parkirna zavora
2. Pedal parkirne zavore
3. Tipka za sprostitvev parkirne zavore
4. Ročica parkirne zavore
5. Tipka za sprostitvev ročice parkirne zavore



 Ustrezne dvizne točke

 Ustrezne stabilizacijske točke na strani



Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

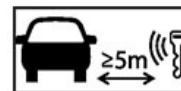
1. Ključ za vžig v ključavnici za vžig obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca in ga izvlecite iz ključavnice za vžig.
2. Ključ za vžig odstranite iz vozila.



Pri vozilih s samodejnim menjalnikom je ključ za vžig mogoče izvleči le, ko je izbirna ročica v položaju »P«.

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



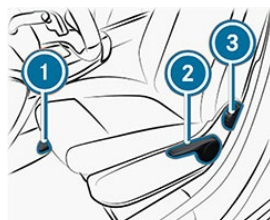
Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

4. Dostop do potnikov

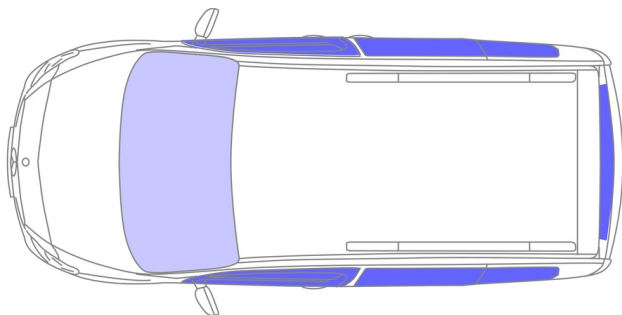
Pri osvobajanju potnikov je treba upoštevati predele karoserije iz visoko trdnega jekla in sestavne dele zadrževalnih sistemov (zlasti pirotehnične elemente) v skladu z navedbami na strani 1.



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (mehanska)



VSG: laminirano varnostno steklo

ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi



6. V primeru požara



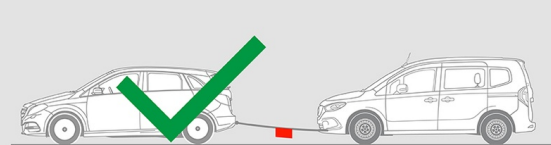
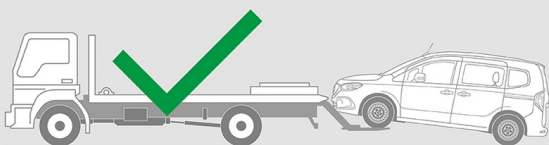
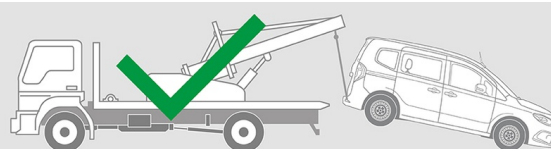
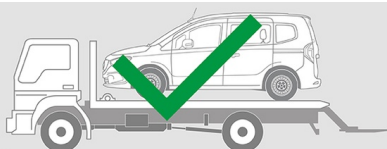
Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).

7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).

8. Vleka / prevoz / shranjevanje





9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).

10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Vozilo na tekoče gorivo skupine 1



Vozilo na tekoče gorivo skupine 2



Splošen opozorilni znak



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Akutna strupenost



Za gašenje požara uporabite vodo



Za gašenje požara uporabite suho peno



Za gašenje požara uporabite vlažno peno



Pokrov



Prtljažnik



Odstranite pametni ključ