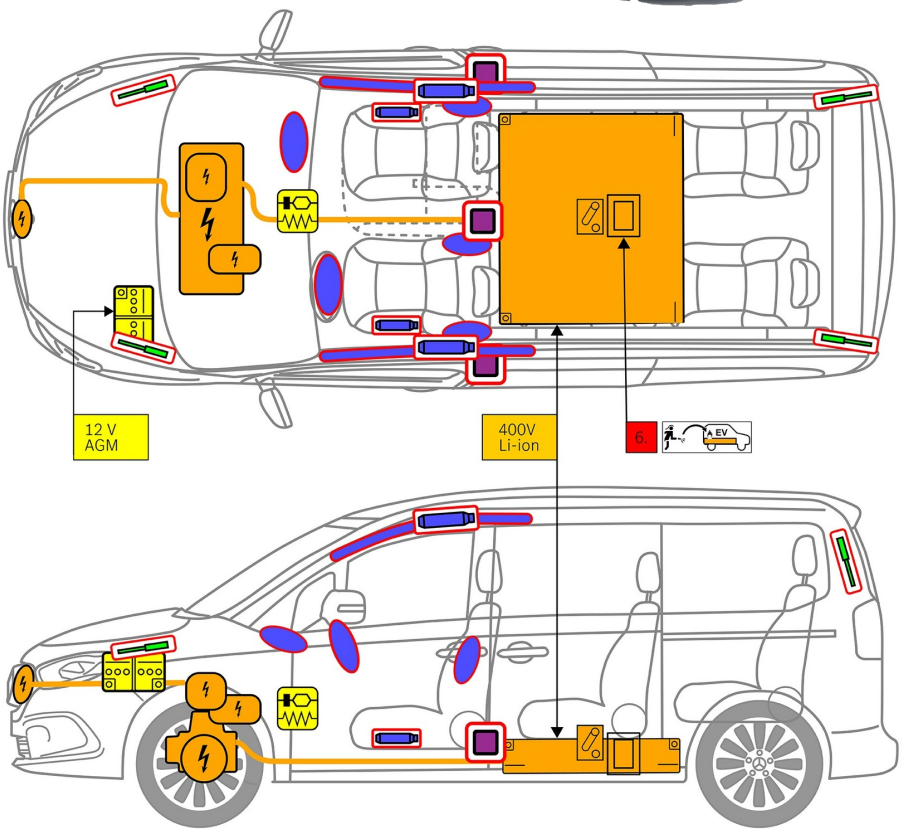


Zračni meh

Plinski generator

Zateznik varnostnega pasu

Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS

Plinski blažilnik/ prednapeta vzmet

Območje previdnosti

Nizkovoltni akumulator

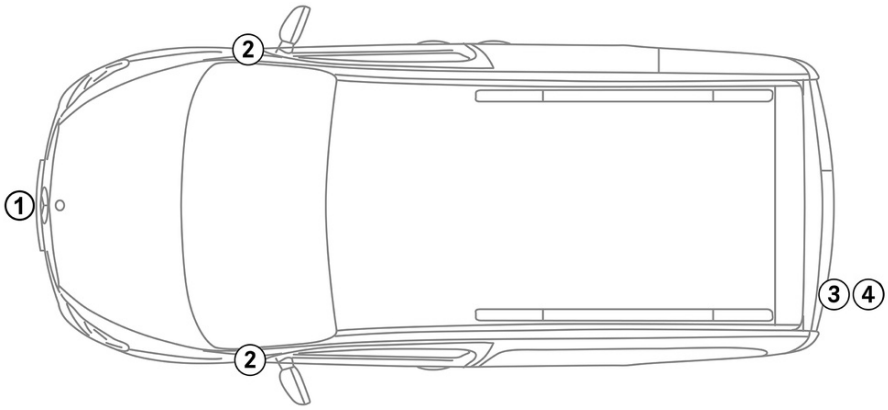
Baterijski sklop, visokonapetostni

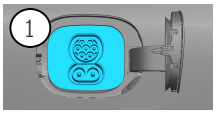
Visokonapetostni električni kabel

Komponenta za visoko napetost

Visokonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost

1. Identifikacija / prepoznavanje





2

3

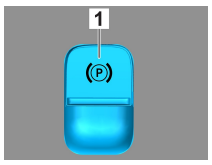
4

2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

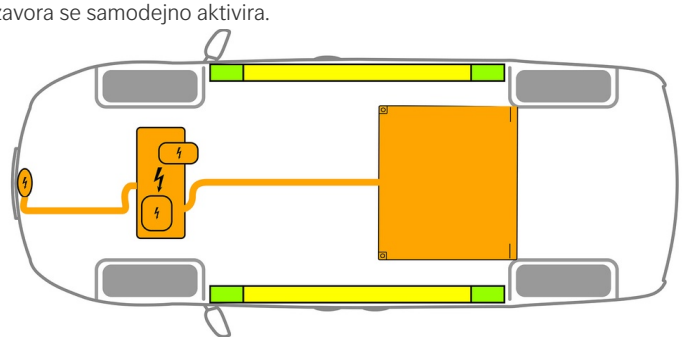
Ročna zavora

Izbirno ročico (1) pritisnite v položaj P. Ročna zavora se samodejno aktivira.

Parkirna zavora



Električna parkirna zavora (1)



- Ustrezne dvižne točke
- Ustrezne stabilizacijske točke na strani
- Visokonapetostni akumulator

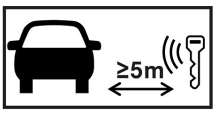
Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Main Method

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.

Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.

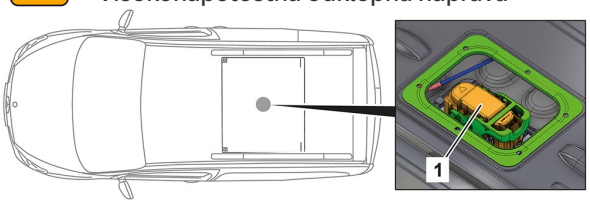
Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

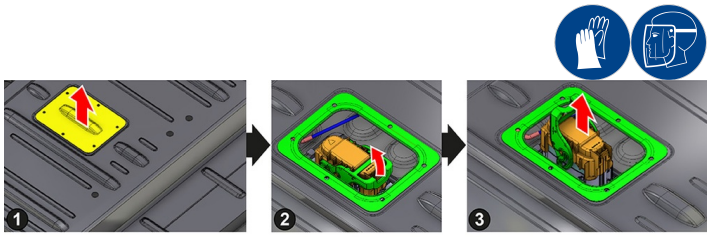
V primeru nesreče, v kateri se sprožijo zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.

Alternative Method

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Visokonapetostna odklopna naprava





Visokovoltna izklopna naprava je v motornem prostoru na voznikovi strani. Zadnjo sedežno klop potisnite naprej in jo dvignite.
Visokovoltna izklopna naprava je nameščena v notranjosti na zgornji strani visokovoltnega akumulatorja.

(1) Odstranite zaščitni pokrovček in prekrivno kapico
(2) Sprostite vtič
(3) Izvlecite vtič

Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.

Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.

Access

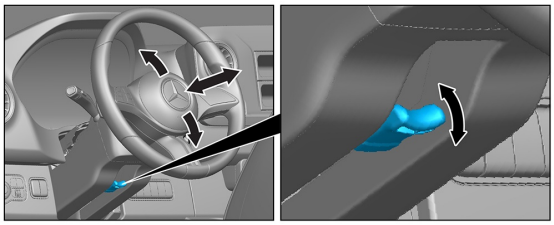
Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.

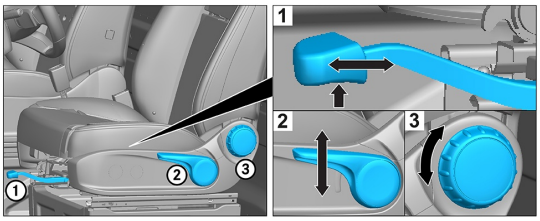
Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

4. Dostop do potnikov

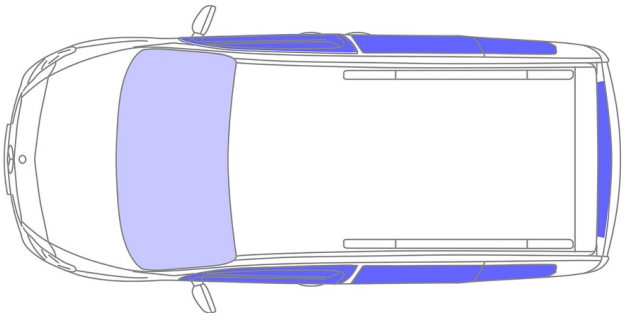
Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (mehanska)



VSG: laminirano varnostno steklo

ESG: enoslojno varnostno steklo

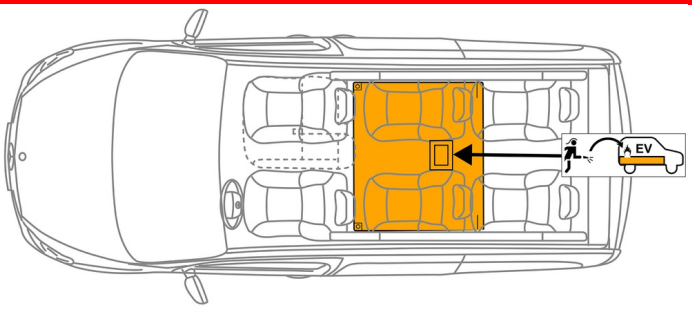
5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

Vsi visokonapetostni vodniki so opremljeni z oranžno izolacijo.

6. V primeru požara

Dostop za gasilce za drugo vrsto sedežev.

Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H_2O).
Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H_2O).



Opozorilo: Možen vžig baterije

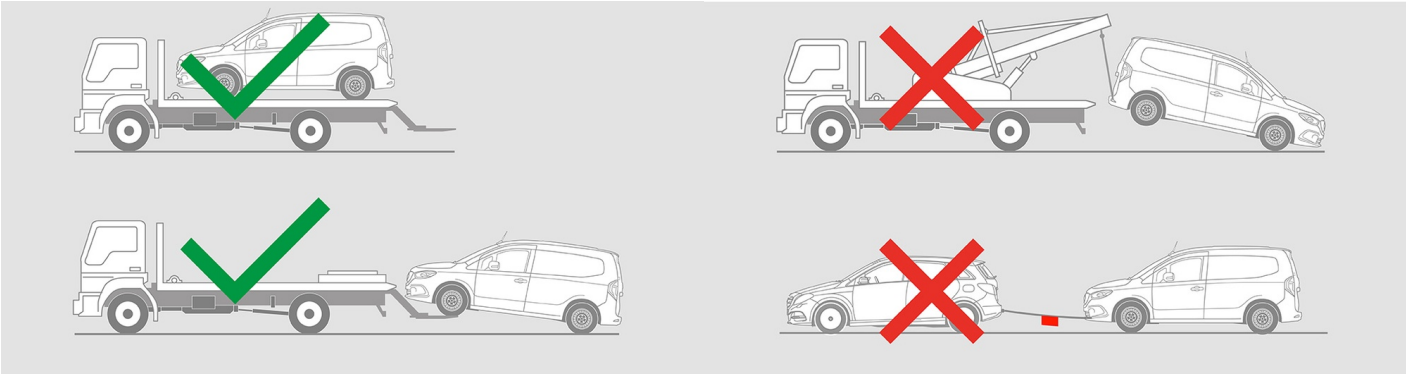
Če hladilno sredstvo izstopa iz visokonapetostnega akumulatorja, lahko zaradi toplotne preobremenitve postane nestabilna. Temperaturo akumulatorja preverite z IR termovizijsko kamero.

7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti.
Po reševanju vozila:
1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo visokonapetostnega sistema (glejte poglavje 3).

8. Vleka / prevoz / shranjevanje

Vozilo prevažajte na vlečnem vozilu ali avtotransporterju samo z obema osema.



Shranite ga na varni razdalji od drugih vozil.

Opozorilo: Možen vžig baterije

9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v Vodniku vlečne službe za osebna vozila.

Napotek: Za več informacij si oglejte naš reševalni vodnik.

10. Razlaga uporabljenih piktogramov

Električno vozilo

Splošen opozorilni znak

Opozorilo, elektrika

Vnetljivo

Nevarnost za zdravje ljudi

Jedke snovi

Akutna strupenost

Za gašenje požara uporabite vodo

Zaščitne rokavice

Zaščita za obraz

Uporaba termične infrardeče kamere

Pokrov

Odstranite pametni ključ

Poseben dostop do baterije