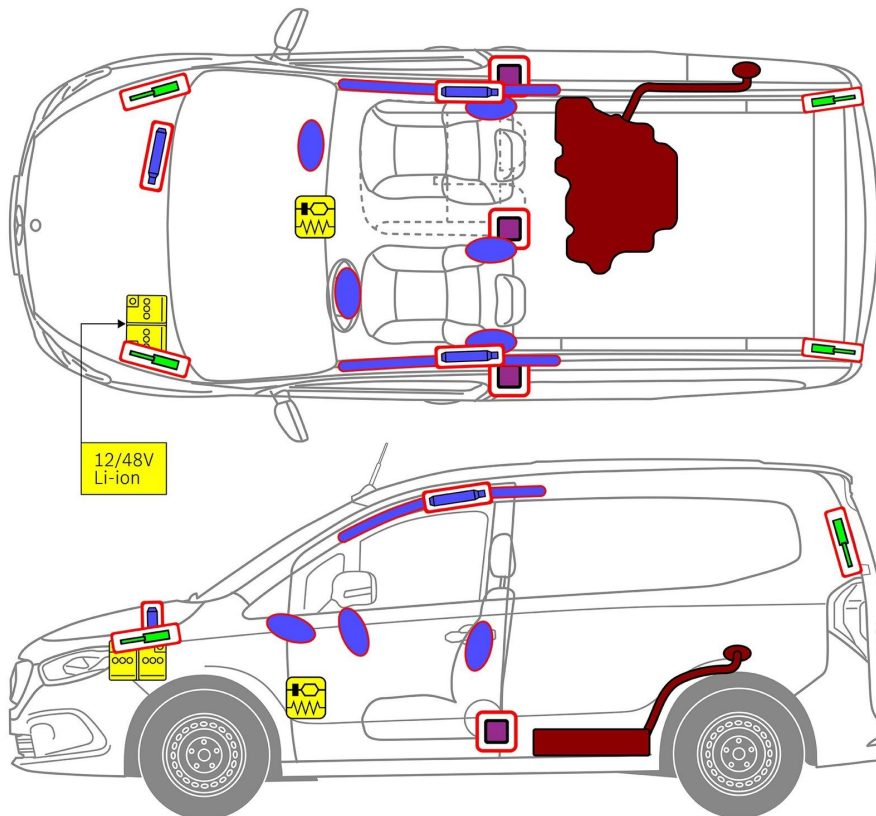


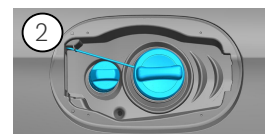
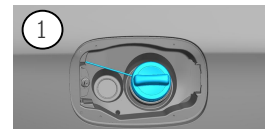
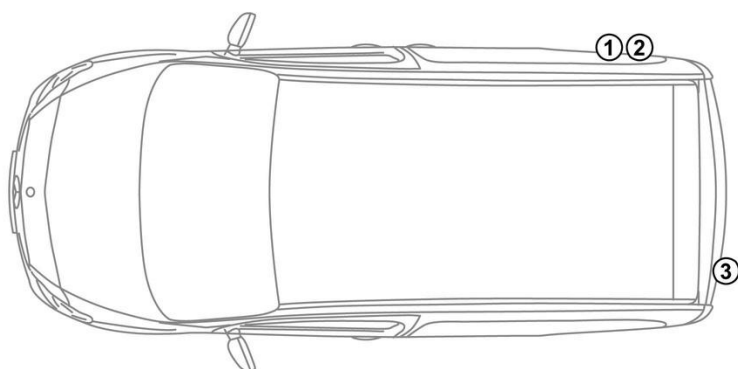


- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  Zračni meh |  Plinski generator |  Zateznik varnostnega pasu |  Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS |  Aktivni sistem za zaščito pešcev |
|  Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |  Nizkovoltni akumulator |  Bencin rezervoar za gorivo | | |

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje



CITAN

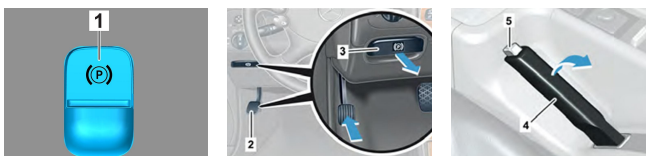
2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora – Glede na tip vozila je vgrajena ena od naslednjih variant:

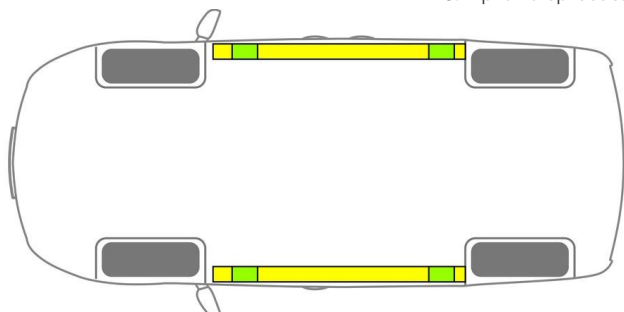


1. Izbirno ročico pritisnite v položaj P.
2. Izbirno ročico pritisnite v položaj N.

Parkirna zavora – Glede na tip vozila je vgrajena ena od naslednjih variant:



1. Električna parkirna zavora
2. Pedal parkirne zavore
3. Tipka za sprostitve parkirne zavore
4. Ročica parkirne zavore
5. Tipka za sprostitve ročice parkirne zavore



Ustrezne dvizne točke



Ustrezne stabilizacijske točke na strani

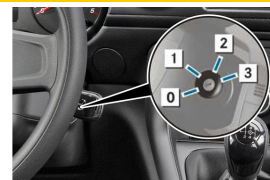


Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Ključ za vžig v ključavnici za vžig obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca in ga izvlecite iz ključavnice za vžig.
2. Ključ za vžig odstranite iz vozila.



Pri vozilih s samodejnim menjalnikom je ključ za vžig mogoče izvleči le, ko je izbirna ročica v položaju »P«.



Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Odklop 12-V/48-V akumulatorja

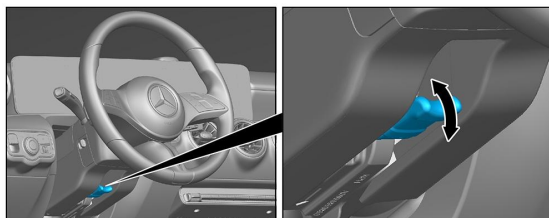
1. Odstranite pokrov 12/48-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 12/48-V akumulatorja na vijaknem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



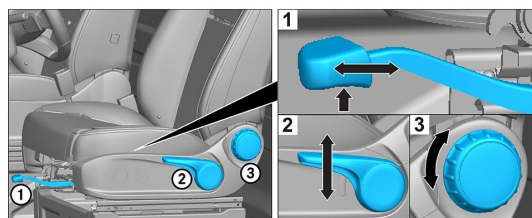
Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

4. Dostop do potnikov

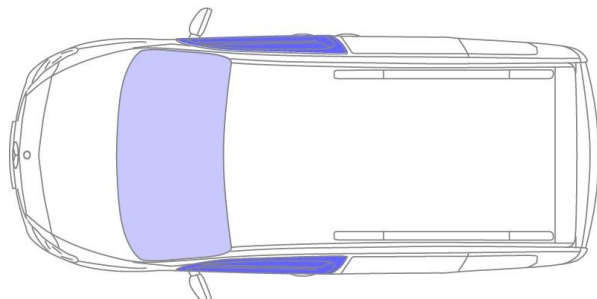
Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (mehanska)



VSG: laminirano varnostno steklo



ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi



6. V primeru požara



Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).

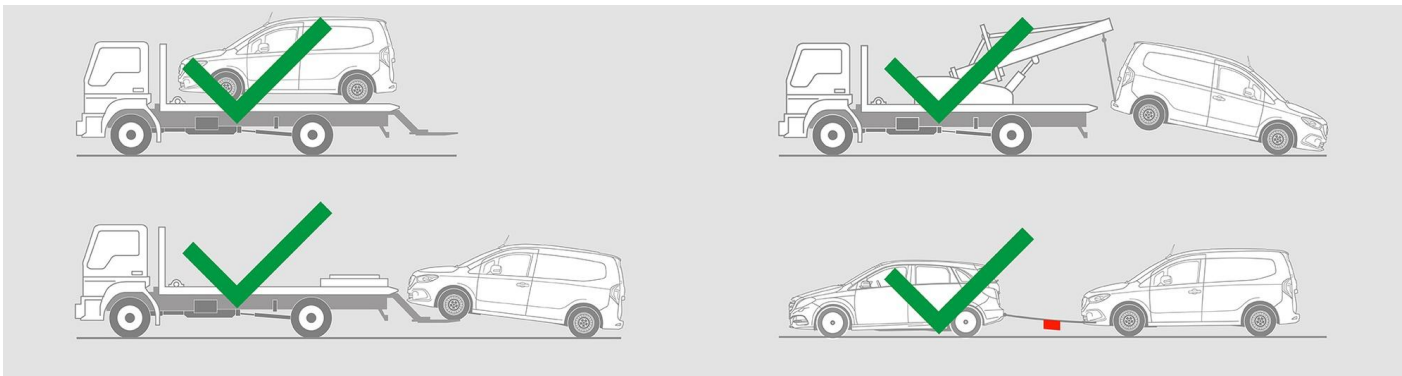
7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).



8. Vleka / prevoz / shranjevanje



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Vozilo na tekoče gori-
vo skupine 1



Vozilo na tekoče gori-
vo skupine 2



Splošen opozorilni
znak



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje
ljudi



Jedke snovi



Akutna strupenost



Za gašenje požara
uporabite vodo



Za gašenje požara
uporabite suho peno



Za gašenje požara
uporabite vlažno peno



Pokrov



Prtljažnik



Odstranite pametni
ključ