

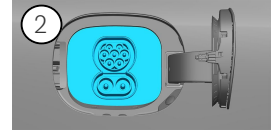
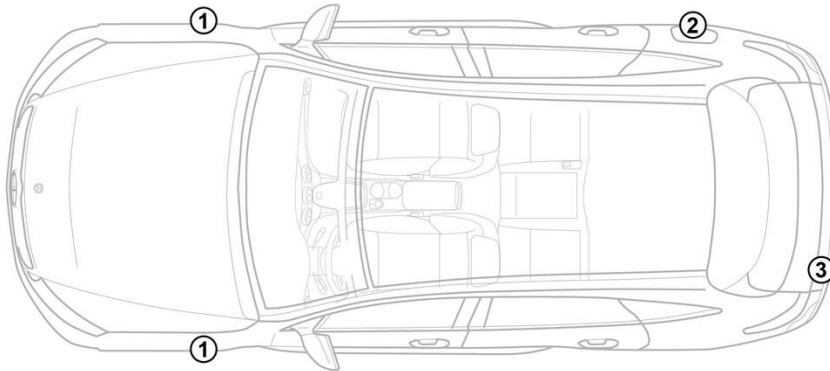
- ① Vozila z volanom na levi strani
- ② Vozila z volanom na desni strani
- ③ Visokonapetostna polnilna vtičnica (samo na Kitajskem in na Japonskem)

 Zračni meh	 Plinski generator	 Zateznik varnostnega pasu	 Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS	 Plinski blažilnik/prednapeta vzmet
 Nizkovoltni akumulator	 Baterijski sklop, visokonapetostni	 Visokonapetostni električni kabel	 Komponenta za visoko napetost	
 Pretrganje kablov	 Nizkonapetostna naprava, ki izklupi visoko napetost			

Napotek: Za več informacij si ogledajte naš [reševalni vodnik](#).



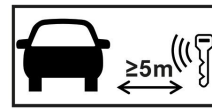
1. Identifikacija / prepoznavanje



3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.

Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.

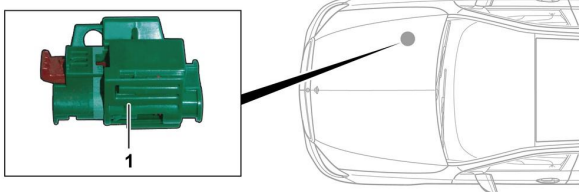
Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V primeru nesreče, v kateri se sprožijo zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.

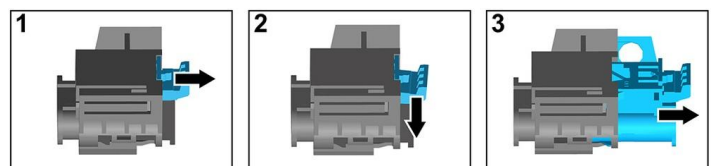


V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Visokonapetostna odklopna naprava se nahaja v prostoru za motor na sovoznikovi strani.



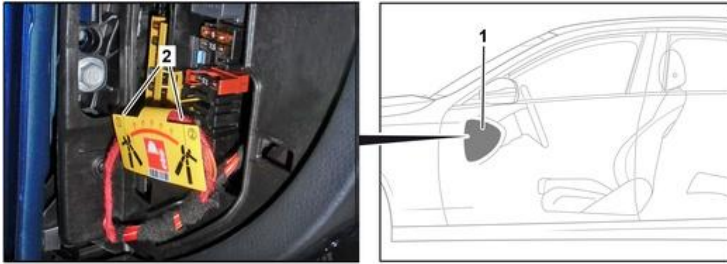
- (1) Povlecite deblokado
- (2) Deblokado pritisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo



Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava

Alternativna visokonapetostna odklopna naprava se nahaja pod pokrovom ohišja z varovalkami na armaturni plošči na voznikovi strani.

Označena je s tablico z napotkom.



Odstranite pokrov (1). Prerežite vodnik na označenem mestu (2).



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja



1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijaknem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.