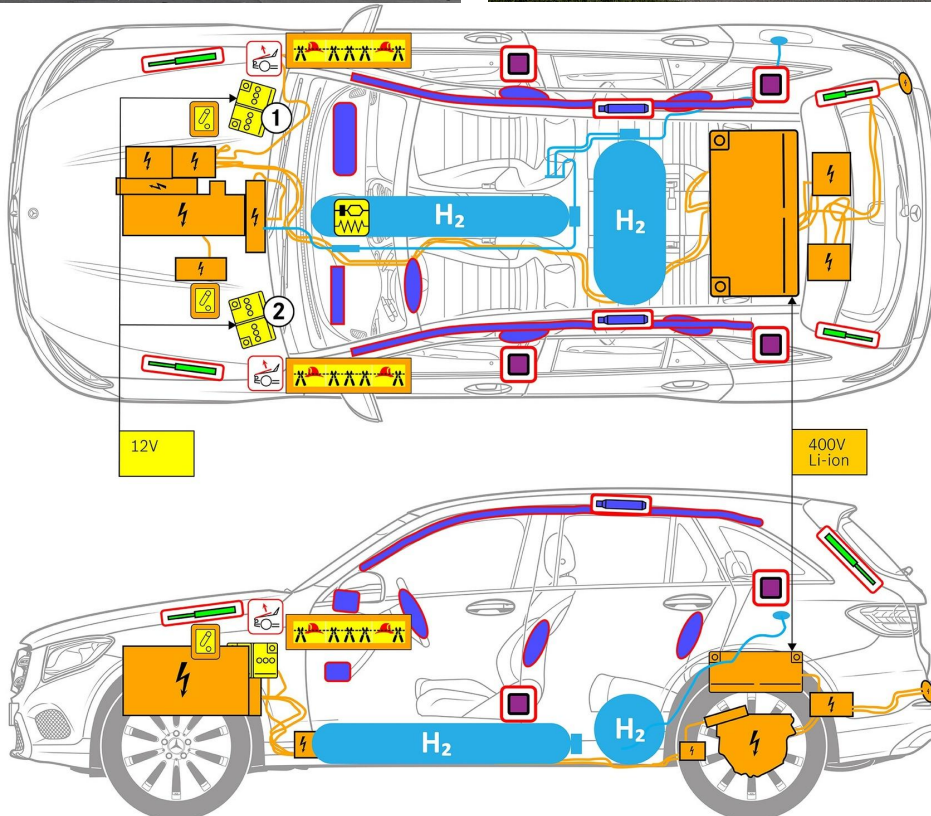




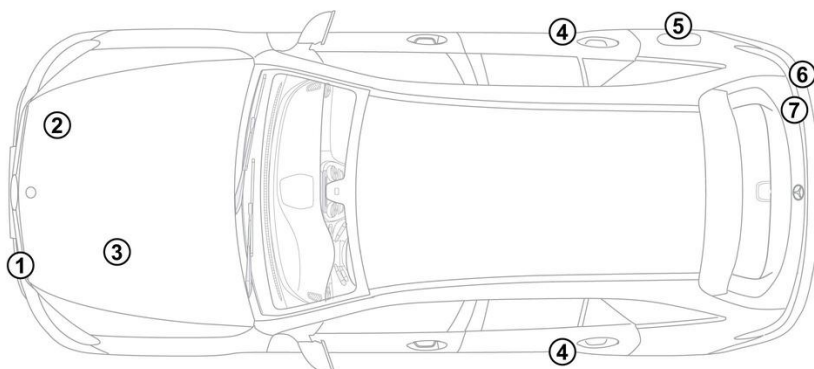
- ① Vozila z volanom na levi strani ② Vozila z volanom na desni strani



Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje



3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema



Komponente sistema za dovajanje vodika so označene z ustrezno opozorilno nalepko, prav tako obe napeljavi za dovajanje vodika med gorivno celico in anodnim modulom.

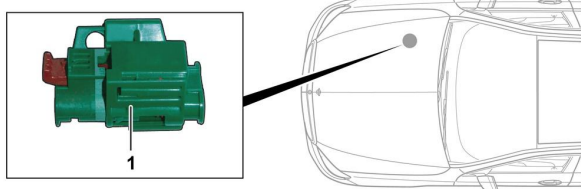


V primeru nesreče, v kateri se sprožijo zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.

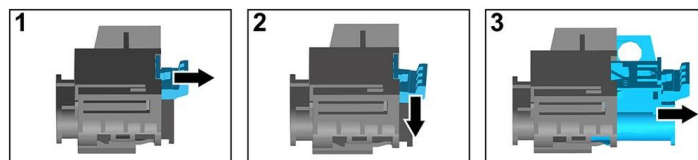


V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Visokonapetostna odklopna naprava se nahaja v prostoru za motor na sovoznikovi strani.

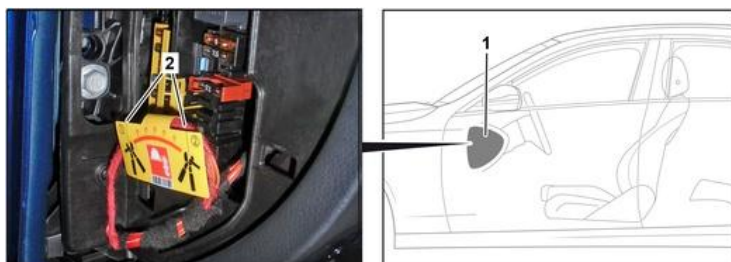


- (1) Povlecite deblokado
- (2) Deblokado pritisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo



Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava

Alternativna visokonapetostna odklopna naprava se nahaja pod pokrovom ohišja z varovalkami na armaturni plošči na voznikovi strani. Označena je s tablico z napotkom.



Odstranite pokrov (1). Prežite vodnik na označenem mestu (2).



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja



1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.