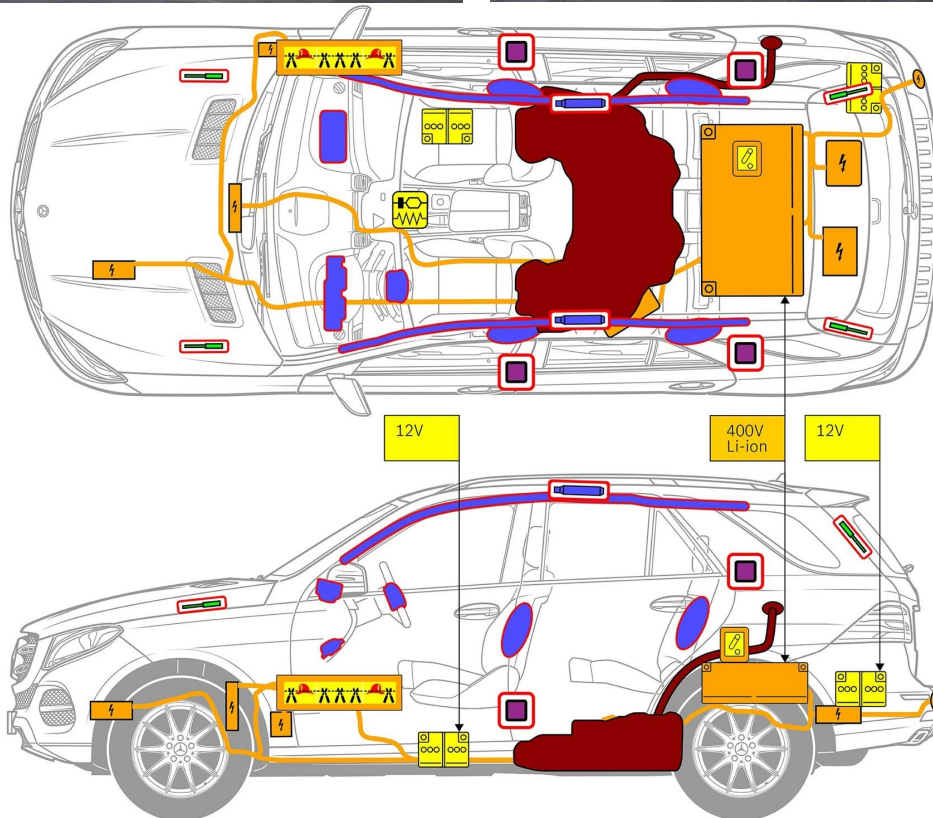
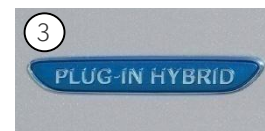
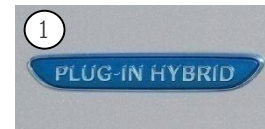
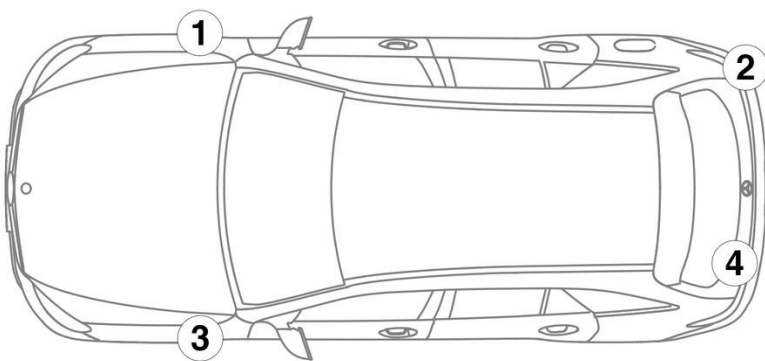




Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje

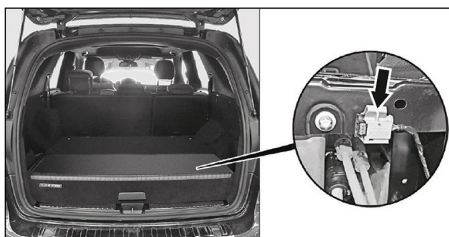


3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

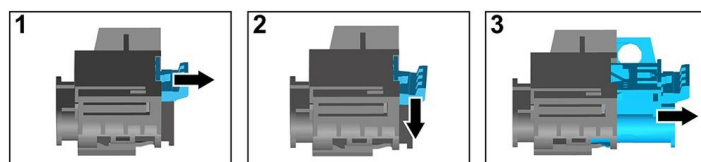
Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



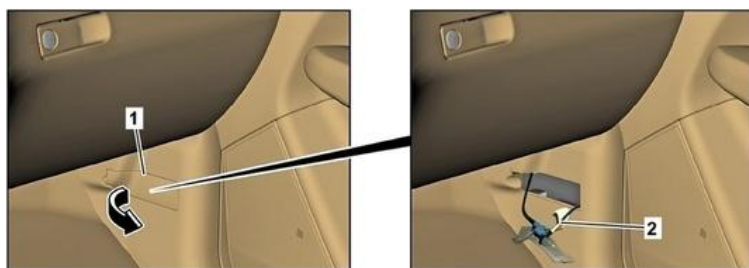
Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je v prtljžniku pod pokrovčkom visokonapetostnega akumulatorja.



- (1) Povlecite element za sprostitev
- (2) Element za sprostitev potisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo

Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava

Alternativna naprava za izklop visokonapetostnega sistema je za pokrovom v desnem stebričku A spodaj. Označena je z opozorilom.



Odstranitev pokrova (1) v desnem stebričku A/prerez napeljave na označenem mestu (2)



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.