

Zračni meh



Plinski generator



Zateznik varnostnega pasu



Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS



Plinski blažilnik/prednapeta vzem



Nizkovoltни akumulator



Bencin rezervoar za gorivo



Baterijski sklop, visokonapetostni



Visokonapetostni električni kabel



Komponenta za visoko napetost



Pretrganje kablov

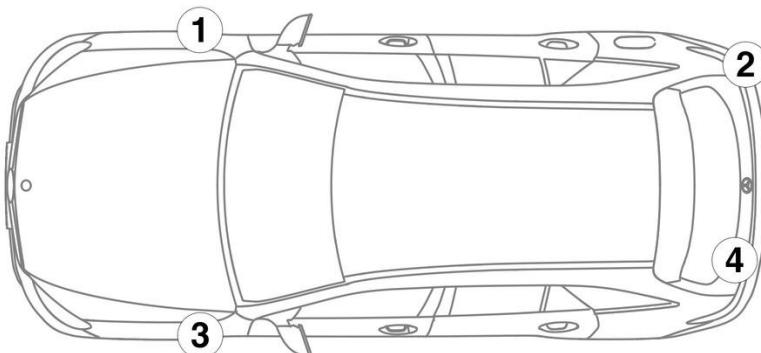


Nizkonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje

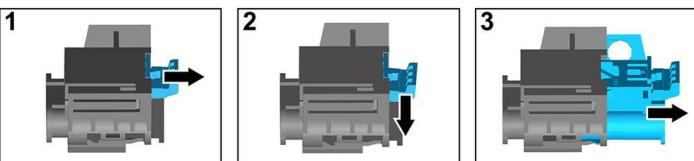
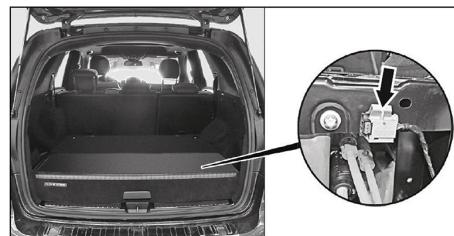


3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je v prtljažniku pod pokrovčkom visokonapetostnega akumulatorja.

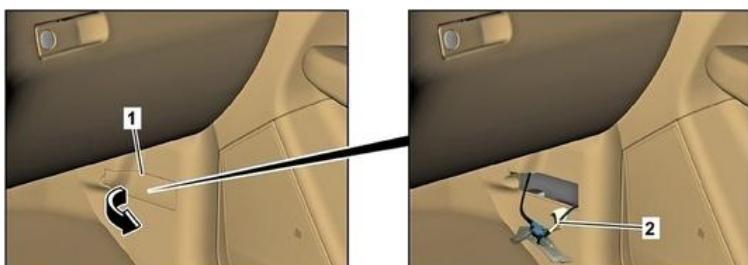


- (1) Povlecite element za sprostitev
(2) Element za sprostitev potisnite navzdol
(3) Izvlecite stikalo

Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava



Alternativna naprava za izklop visokonapetostnega sistema je za pokrovom v desnem stebričku A spodaj. Označena je z opozorilom.



Odstranitev pokrova (1) v desnem stebričku A/prerez napeljave na označenem mestu (2)



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.

2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.