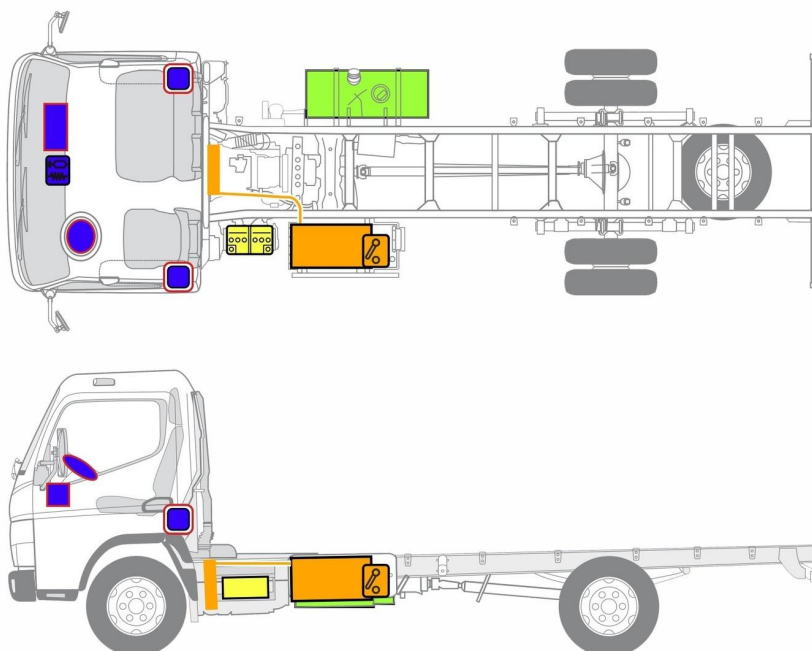
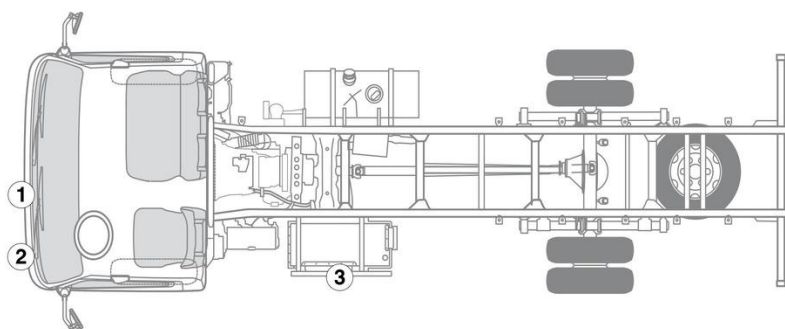




- | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|--------------------------------|---|-------------------|
|  | Zračni meh |  | Zateznik varnostnega pasu |  | Posoda za gorivo |  | Krmilnik zadrževalnih sistemov |  | Akumulator (12 V) |
|  | Visokonapetostni akumulator |  | Visokonapetostne komponente |  | Naprava za izklop visokonapetostnega sistema | | | | |

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).

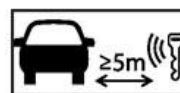
1. Identifikacija / prepoznavanje



3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Za izklop kontakta zagonski ključ obrnite v položaj ACC (A).
2. Zagonski ključ obrnite naprej v položaj LOCK (B) in ga izvlecite.



Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



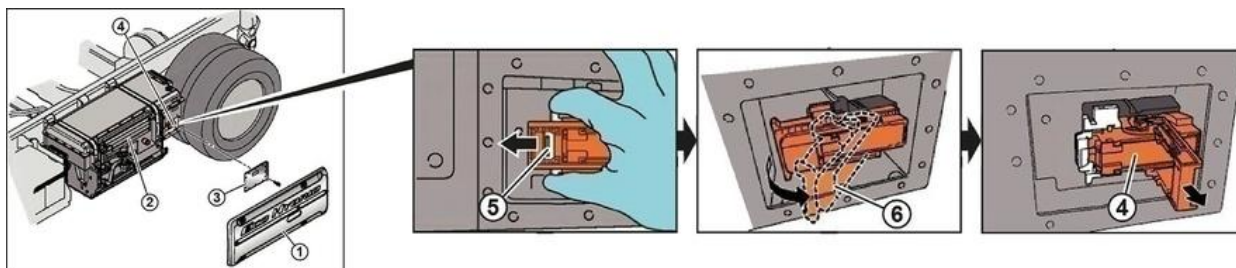
Gumb za izklop v sili je v vdolbini bočne obloge visokonapetostnega akumulatorja.

- Pritisnite gumb za izklop v sili.



Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava

Naprava za izklop visokonapetostnega sistema (varnostni vtič) je desno na visokonapetostnem akumulatorju.



- Odvijte 6 vijakov (M8) in snemite bočna obloga (1).
- Odvijte 12 vijakov (M6) in snemite pokrov (3) varnostnega vtiča (4).
- Varovalo (5) zaklepne ročice (6) potisnite v levo (puščica).
- Zaklepno ročico (6) poklopite navzven.
- Varnostni vtič (4) potegnite iz držala; zdaj je zagotovljen, da je visokonapetostni tokokrog akumulatorja prekinjen.
- Pokrov (3) ponovno namestite s 4 vijaki, da visokonapetostni sistem zavarujete pred ponovnim vklopom.



Nevarnost zaradi električne napetosti

Če reševanje začnete, ne da bi najprej počakali na izpraznitev kondenzatorja, obstaja nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči težke poškodbe ali celo smrt. Pred začetkom reševanja po izklopu visokovoltne sistema počakajte najmanj pet minut, da se izprazni kondenzator v napetostnem pretvorniku.



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.