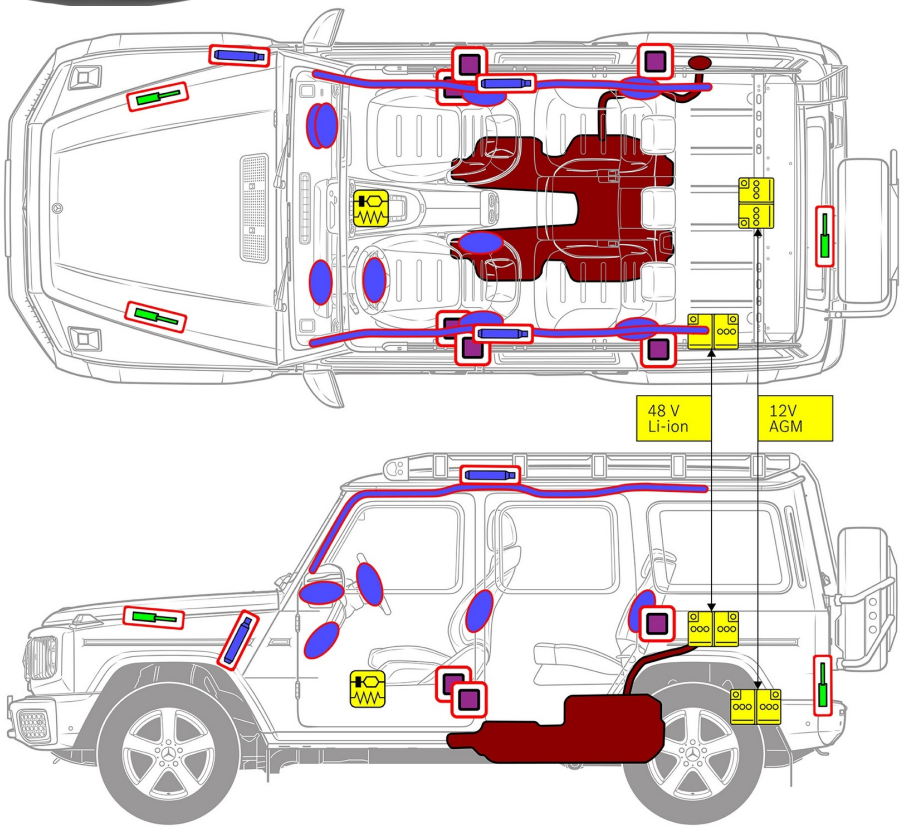




Zračni meh

Plinski generator

Zateznik varnostnega pasu

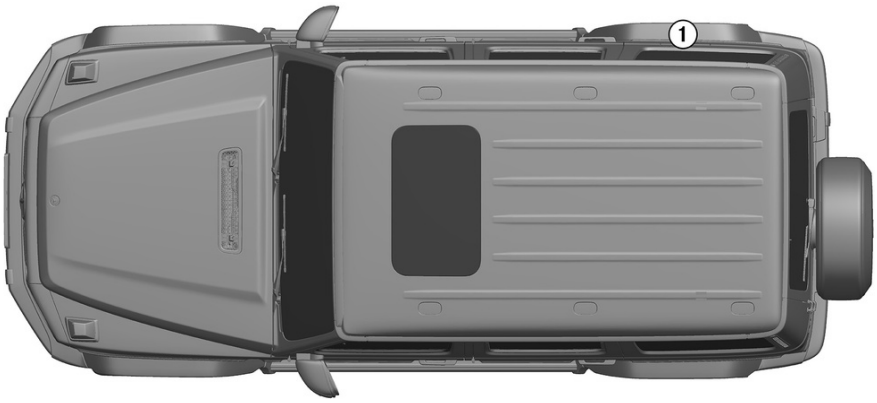
Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS

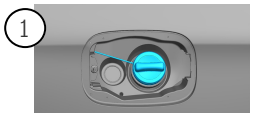
Plinski blažilnik/ prednapeta vzmet

Nizkovoltni akumulator

Bencin rezervoar za gorivo

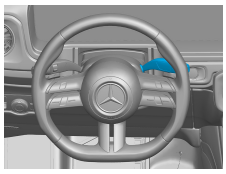
1. Identifikacija / prepoznavanje

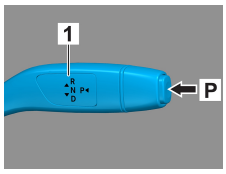




2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

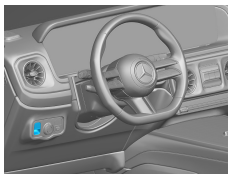
Ročna zavora

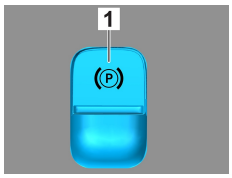




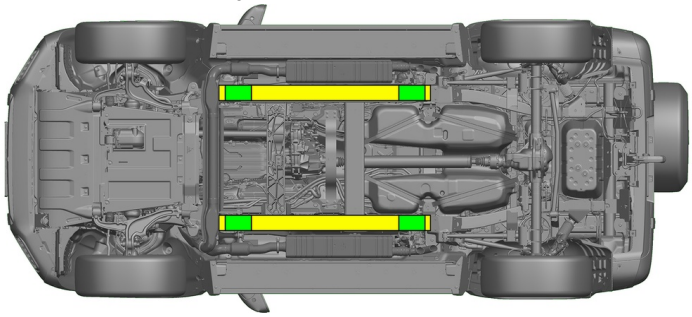
Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Parkirna zavora





Električna parkirna zavora (1)



Ustrezne dvižne točke

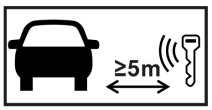
Ustrezne stabilizacijske točke na strani

Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.





Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.

Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.

Odklop 48-voltnega akumulatorja

1. Demontirajte talno ploščo prtljažnika (odvijte 4 pritrdilna ušesca), nato demontirajte različne obloge (stebriček C, stebriček D, karoserijski rob itd.) ter oblogo stranske stene, da zagotovite dostop do 48-voltnega akumulatorja.
2. Sprostite negativni kabel 48-voltnega akumulatorja na vijačnem spoju in ga zavarujte pred neželenim kontaktom.

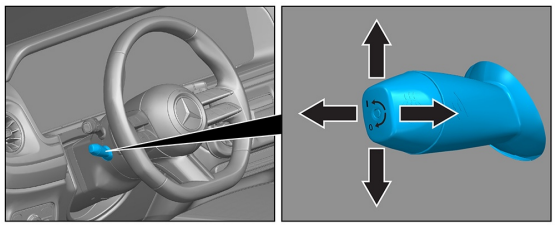
Odklop 12-voltnega akumulatorja

1. Demontirajte talno ploščo prtljažnika (odvijte 4 pritrdilna ušesca), da zagotovite dostop do 12-voltnega akumulatorja.
2. Sprostite negativni kabel 12-voltnega akumulatorja na vijačnem spoju in ga zavarujte pred neželenim kontaktom.

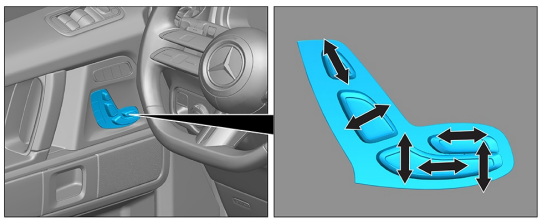
Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

4. Dostop do potnikov

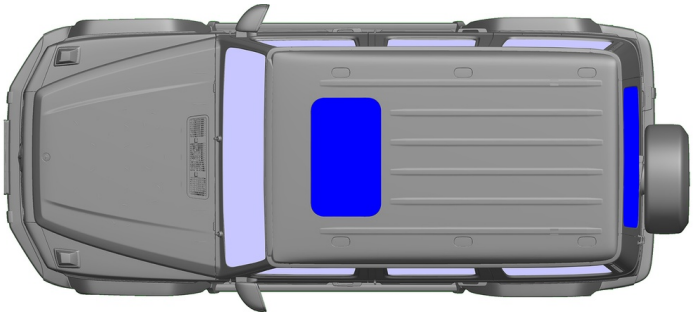
Pri osvobajanju potnikov je treba upoštevati predele karoserije iz visoko trdnega jekla in sestavne dele zadrževalnih sistemov (zlasti pirotehnične elemente) v skladu z navedbami na strani 1.



Nastavitev volana



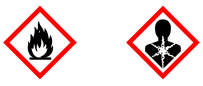
Nastavitev sedeža (električna)



VSG: laminirano varnostno steklo

ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. V primeru požara

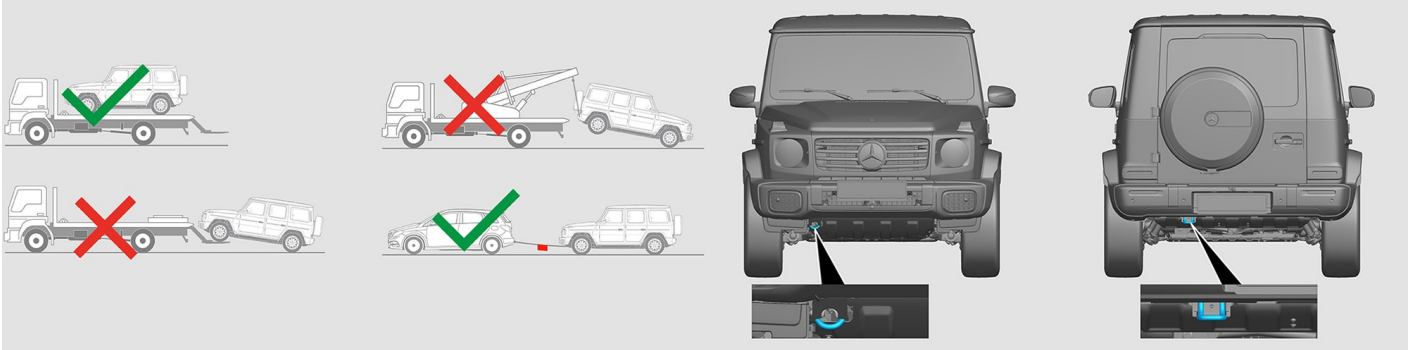


Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H_2O).
Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H_2O).

7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:
1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).

8. Vleka / prevoz / shranjevanje



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v Vodniku vlečne službe za osebna vozila.

Napotek: Za več informacij si oglejte naš reševalni vodnik.

10. Razlaga uporabljenih piktogramov


Vozilo na tekoče gorivo skupine 2


Splošen opozorilni znak


Vnetljivo


Nevarnost za zdravje ljudi


Jedke snovi


Akutna strupenost


Eksplozivno


Za gašenje požara uporabite vodo


Odstranite pametni ključ


Komponenta za klimatsko napravo


Opozorilo; nizka temperatura