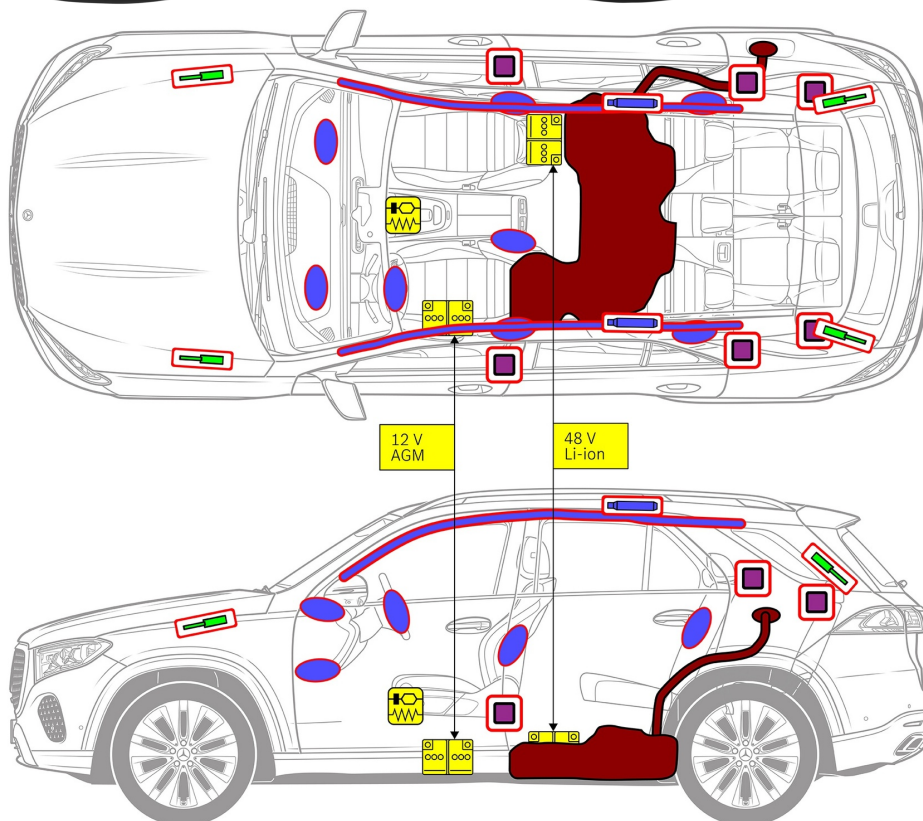




Zračni meh



Plinski generator



Zateznik varnostnega pasu



Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS



Plinski blažilnik/prednapeta vzmet



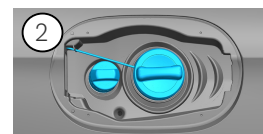
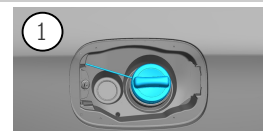
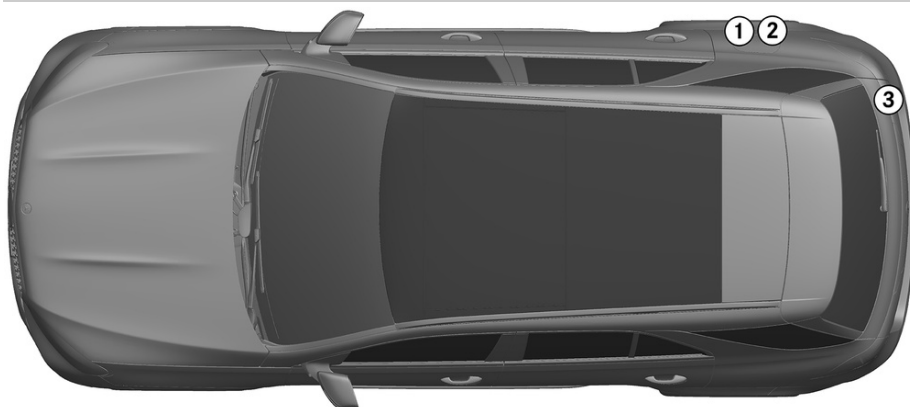
Nizkovoltni akumulator



Bencin rezervoar za gorivo

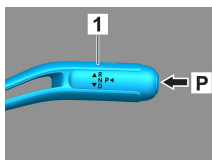
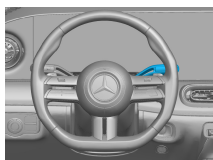


1. Identifikacija / prepoznavanje



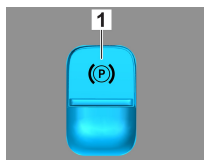
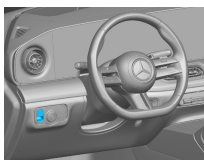
2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

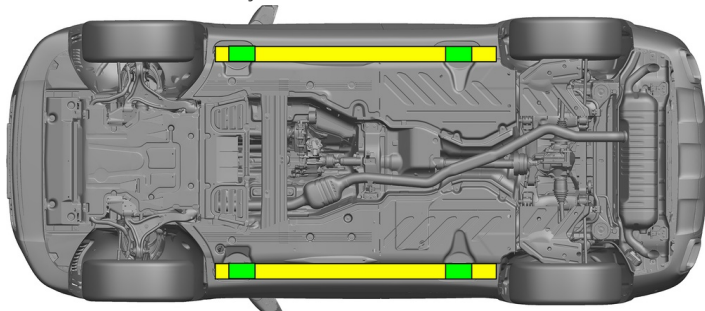


Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Parkirna zavora



Električna parkirna zavora (1)



Ustrezne dvizne točke



Ustrezne stabilizacijske točke na strani

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavore.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.



Pasivni varnostni sistemi (zračni mehovi in zatezniki varnostnih pasov) se po odklopu 12 V akumulatorja deaktivirajo



10 sekund po odklopu 12 V akumulatorja se 48-voltni sistem samodejno deaktivira

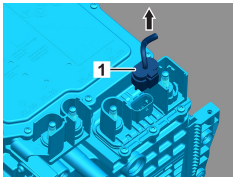
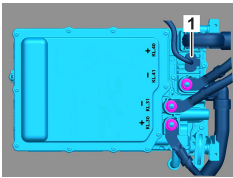


48 V akumulator se deaktivira, ko se sproži zračni meh.



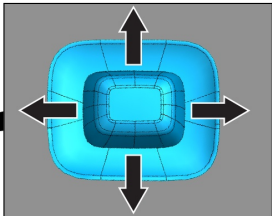
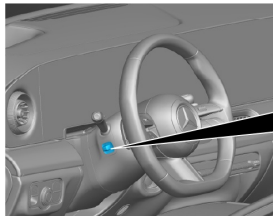
Disconnecting the 48 V battery

1. Disconnect the 12 V battery first.
2. Remove the cover above the 48 V battery.
3. Detach electronic plug (1) from 48 V battery.

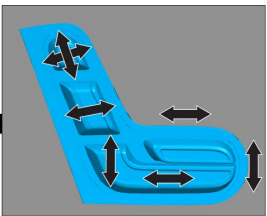
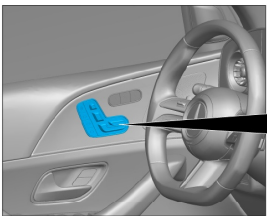


4. Dostop do potnikov

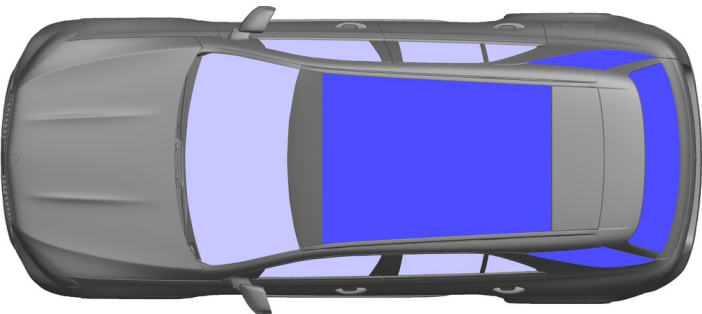
Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (električna)



- VSG: laminirano varnostno steklo
- ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		85 L
		660 ± 10 g

6. V primeru požara



- Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).
- Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H₂O).

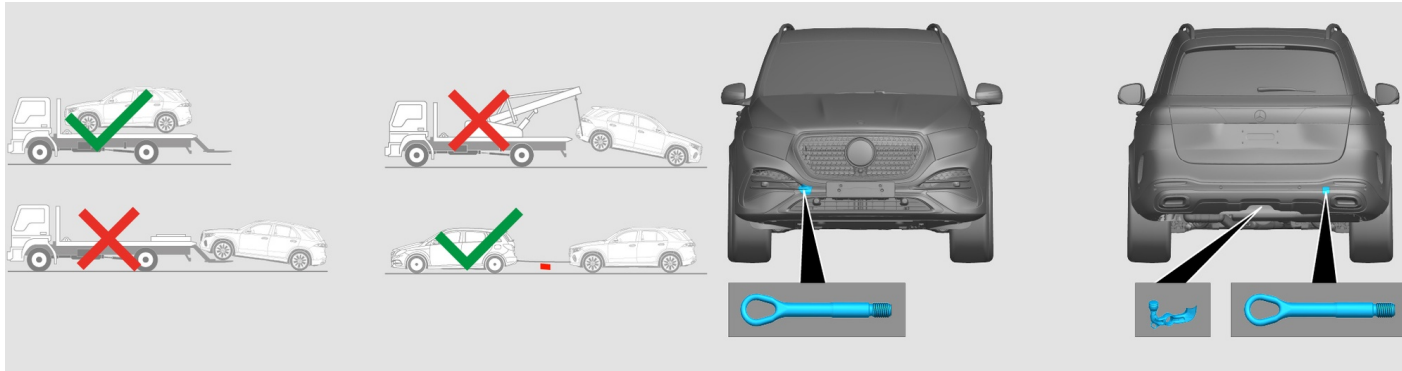
7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).



8. Vleka / prevoz / shranjevanje



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).

10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Vozilo na tekoče gorivo skupine 1



Vozilo na tekoče gorivo skupine 2



Splošen opozorilni znak



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Akutna strupenost



Eksplozivno



Za gašenje požara uporabite vodo



Odstranite pametni ključ



Komponenta za klimatsko napravo



Opozorilo; nizka temperatura