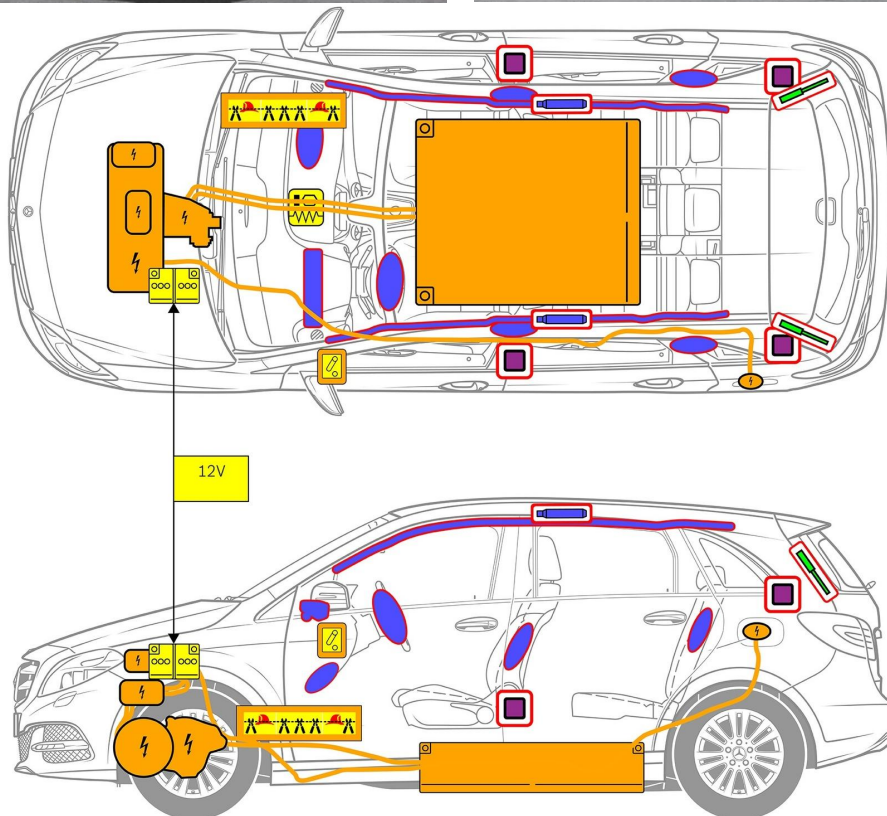
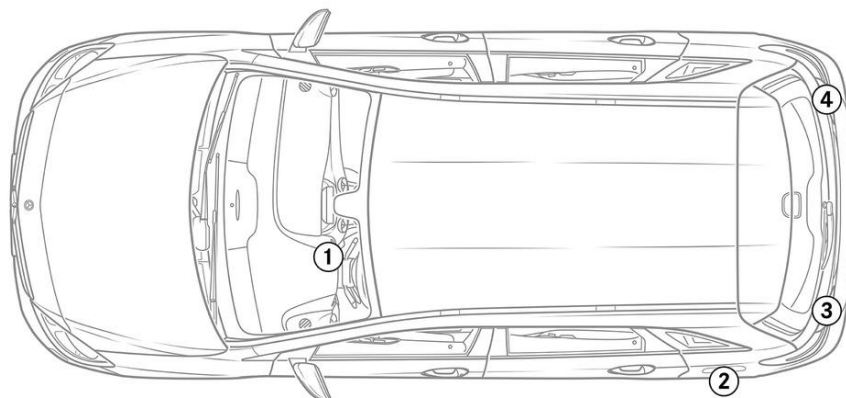




Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje



3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



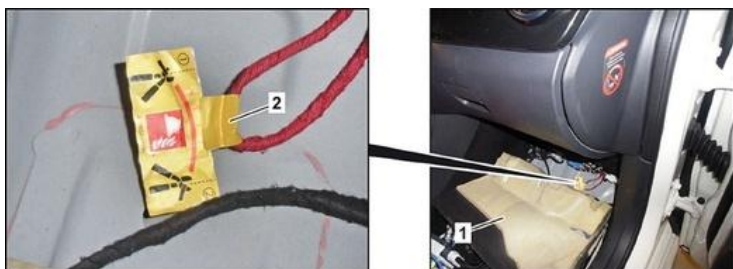
Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je v smeri vožnje levo za bočno oblogo armaturne plošče.

Odstranjevanje bočne obloge (1) armaturne plošče/izvlek vtiča (2)

Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava



Alternativna naprava za izklop visokonapetostnega sistema je pod oblogo prostora za noge na sovoznikovi strani. Označena je z opozorilom.



Zasuk obloge prostora za noge (1) nazaj/prerez napeljave na označenem mestu (2)



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja



1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja v prostoru za motor.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.