












-  Zračni meh
-  Plinski generator
-  Zateznik varnostnega pasu
-  Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS
-  Plinski blažilnik/prednapeta vzmet
-  Nizkovoltni akumulator
-  Baterijski sklop, visokonapetostni
-  Visokonapetostni električni kabel
-  Komponenta za visoko napetost
-  Pretrganje kablov
-  Nizkonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost



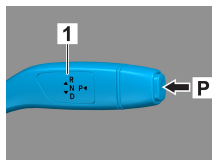
### 1. Identifikacija / prepoznavanje



2  
**G 580**

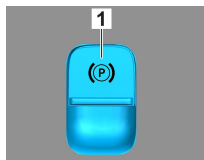
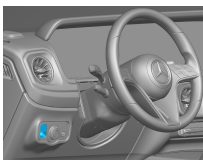
### 2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

#### Ročna zavora

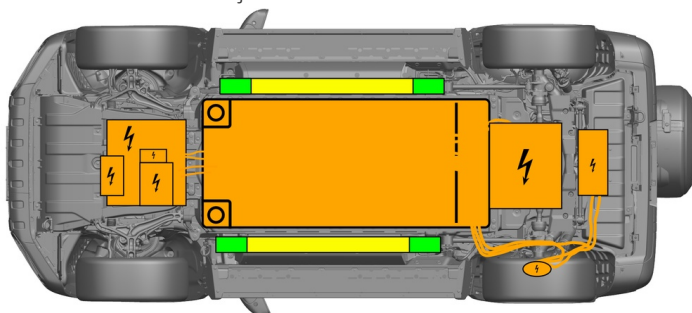


Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

#### Parkirna zavora



Električna parkirna zavora (1)



- Ustrezne dvizne točke
- Ustrezne stabilizacijske točke na strani
- Visokonapetostni akumulator



Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

### 3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

#### Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavora.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.

#### Deaktiviranje visokonapetostnega sistema



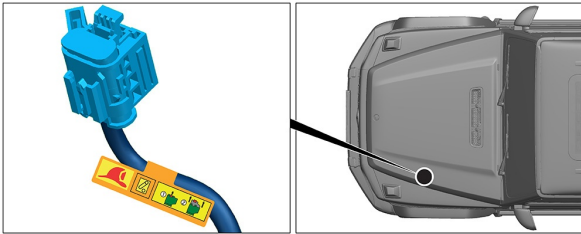
V primeru nesreče, v kateri se sprožijo zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.





V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

### Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Visokovoltna izklopna naprava je v motornem prostoru na voznikovi strani.

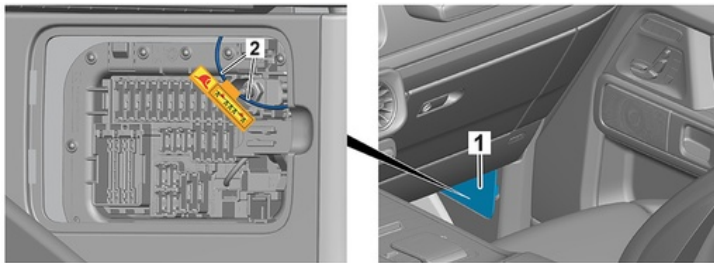


- (1) Povlecite element za sprostitev
- (2) Element za sprostitev potisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo



### Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava

Alternativna visokovoltna odklopna naprava se nahaja na dnu A-stebrička na sovoznikovi strani. Označena je z opozorilom.



Odstranite pokrivalo (1). Prerežite napeljavo na označenem mestu (2).



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.

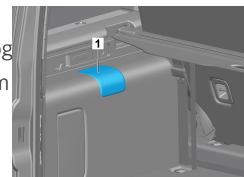


Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



### Odklop 12-voltnega akumulatorja

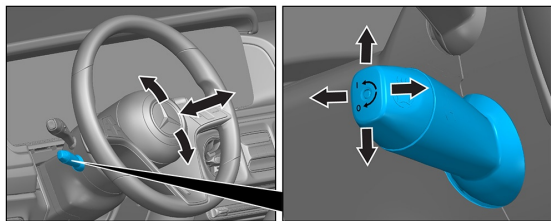
1. Odstranite pokrivalo 12-voltnega akumulatorja v prtljažniku. Za to je servisni pokrov v levi bočni oblogi.
2. Sprostite negativni kabel 12-voltnega akumulatorja na vijačnem spoju in ga zavarujte pred neželenim



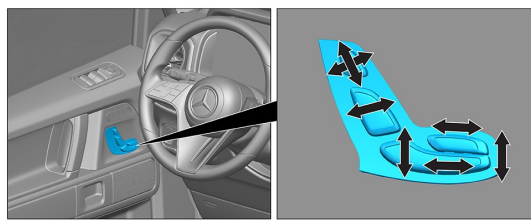
Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

## 4. Dostop do potnikov

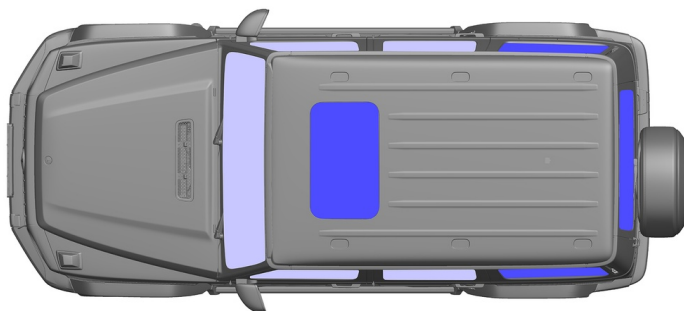
Pri reševanju potnikov upoštevajte komponente zadrževalnih sistemov (posebno pirotehnične elemente) v skladu s podatki na 1. strani.





Nastavitev volana



















Nastavitev sedeža (električna)



 VSG: laminirano varnostno steklo  
 ESG: enoslojno varnostno steklo

## 5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

	  	12 V AGM
	      	400 V
	  	750 ± 10 g



Vsi visokonapetostni vodniki so opremljeni z oranžno izolacijo.

## 6. V primeru požara



Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H<sub>2</sub>O).

Za hlajenje litij-ionskega akumulatorja uporabite velike količine vode (H<sub>2</sub>O).



Opozorilo: Možen vžig baterije



Če hladilno sredstvo izstopa iz visokonapetostnega akumulatorja, lahko zaradi toplotne preobremenitve postane nestabilna. Temperaturo akumulatorja preverite z IR termovizijsko kamero.



## 7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti.

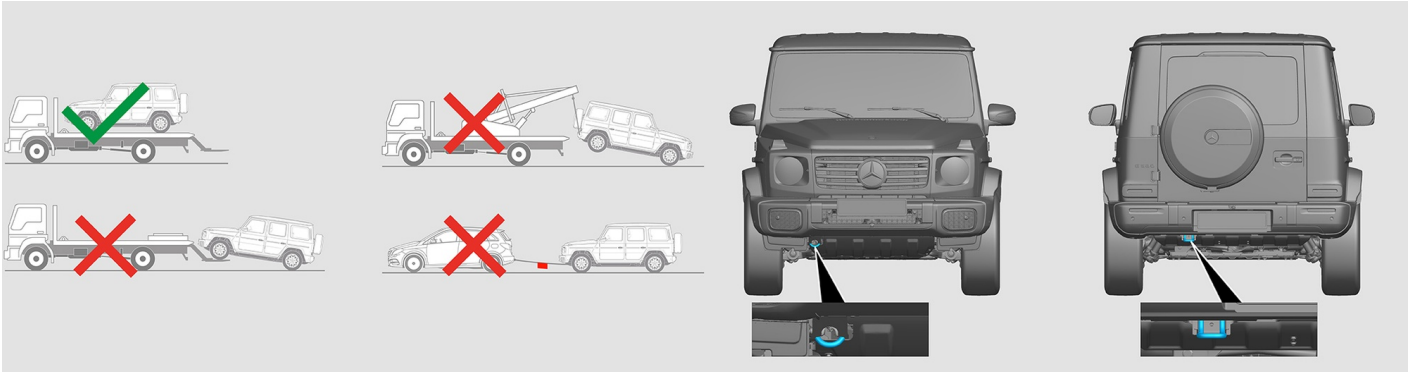
Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo visokonapetostnega sistema (glejte poglavje 3).



## 8. Vleka / prevoz / shranjevanje

Vozilo prevažajte na vlečnem vozilu ali avtotransporterju samo z obema osema.



Shranite ga na varni razdalji od drugih vozil.



Opozorilo: Možen vžig baterije



## 9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).

## 10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Električno vozilo



Splošen opozorilni znak



Opozorilo, elektrika



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Akutna strupenost



Eksplozivno



Za gašenje požara uporabite vodo



Uporaba termične infrardeče kamere



Pokrov



Prtljažnik



Odstranite pametni ključ



Komponenta za klimatsko napravo



Opozorilo; nizka temperatura