









① Akumulator (12 V)

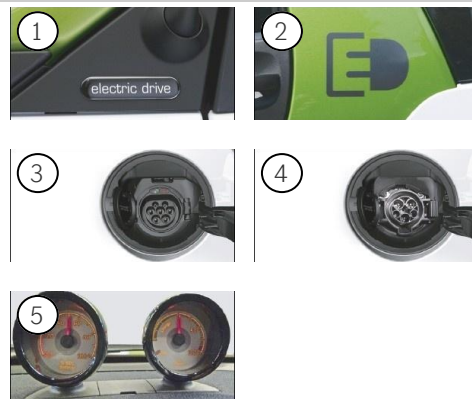
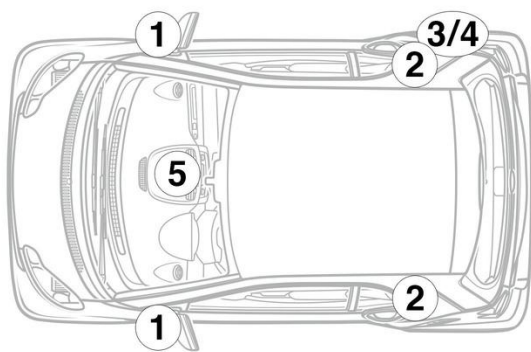
② Visokonapetostni akumulator    ③ Naprava za izklop visokonapetostnega sistema

-  Zračni meh
-  Zateznik varnostnega pasu
-  Strukturna ojačitev
-  Krmilnik zadrževalnih sistemov
-  Akumulator (12 V)
-  Visokonapetostni akumulator
-  Visokonapetostne komponente
-  Naprava za izklop visokonapetostnega sistema

**Napotek:** Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



## 1. Identifikacija / prepoznavanje

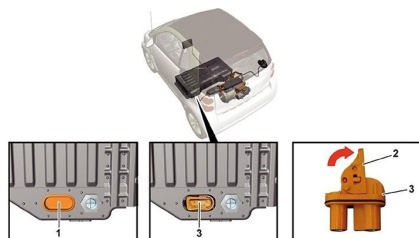


## 3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

### Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

#### Visokonapetostna odklopna naprava



Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je nameščena na spodnji strani visokonapetostnega akumulatorja v smeri vožnje zadaj levo.

Odstranjevanje pokrova (1)/sprostitev zaklepa (2) na vtiču (3)/izvlek vtiča (3) iz visokonapetostnega akumulatorja



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



#### Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijaknem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.