







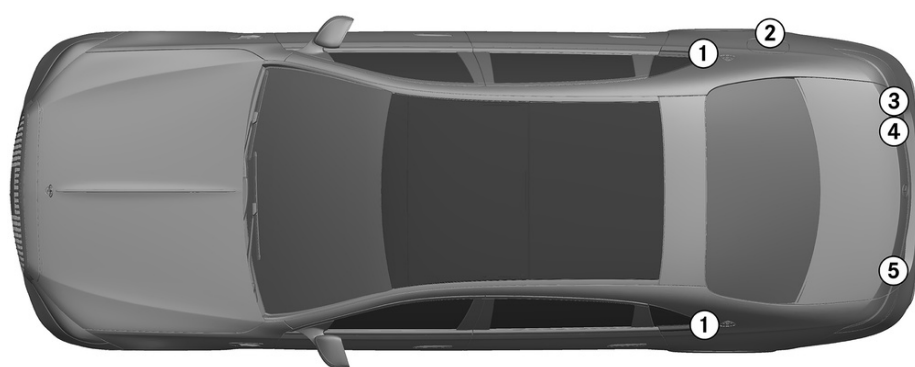


- |   |                                 |   |                         |   |                                |   |                       |   |                                   |
|---|---------------------------------|---|-------------------------|---|--------------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------------------|
|  | Airbag                          |  | Generátor plynu         |  | Predpínač bezpečnostných pásov |  | Riadiaca jednotka SRS |  | Aktívny systém na ochranu chodcov |
|  | Plynový tlmič, predpätá pružina |  | Nízkovoltový akumulátor |  | Benzín palivová nádrž          |   |                       |   |                                   |

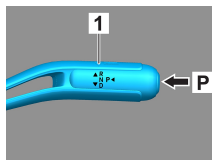


## 1. Identifikácia/rozpoznanie

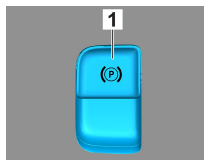


## 2. Imobilizácia/stabilizácia/nadvihnutie

## Parkovacia brzda

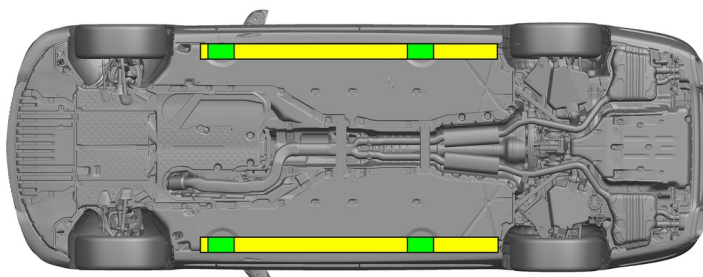


## Zaistovacia brzda



Stlačte spínač P na radiacej páke (1). Parkovacia brzda sa aktivuje automaticky.

Elektrická zaistovacia brzda (1)



Vhodné zdvíhacie body

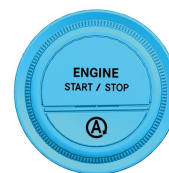


Vhodné stabilizačné body na strane

## 3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

## Vypnite zapalovanie:

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdú.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.



Absencia zvukov motora neznamená, že je vypnuté vozidlo.



Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstaví z prevádzky.



## Odpojenie batérie 12 V

1. Odstráňte kryt batérie 12 V v batožinovom priestore.
2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12 V na skrutkovom spoji a zaistite ho proti neželanému kontaktu.



Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a napínače bezpečnostných pásov) sa po odpojení 12-voltového akumulátora deaktivujú

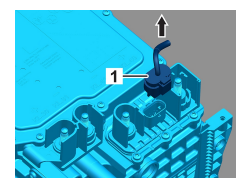


48-voltový akumulátor sa deaktivuje po aktivácii airbagu.



## Odpojenie batérie 12 V

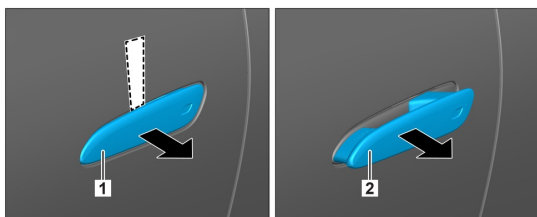
1. Najskôr odpojte 12-voltový akumulátor.
2. Odstráňte kryt na 48-voltovom akumulátore v motorovom priestore.
3. Odpojte elektronický konektor (1) od 48-voltového akumulátora.



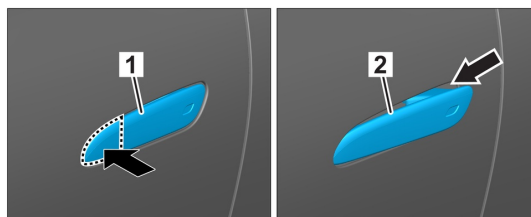


## 4. Prístup k cestujúcim

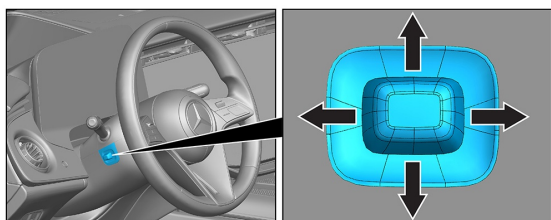
Pri vyslobodzovaní cestujúcich treba vziať do úvahy komponenty záchytných systémov (predovšetkým pyrotechnické prvky) podľa údajov na strane 1.



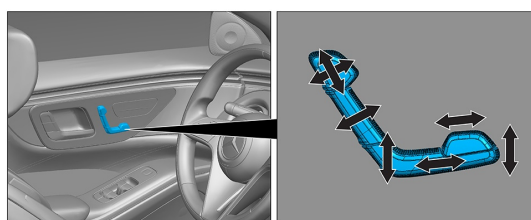
1. Za zasunutú kľučku dverí (1) zasuňte zhora plochý, nekovový predmet a zľahka ju vypáčte smerom von. 2. Siahnite za kľučku dverí (1) zdola a potiahnite ju až do odporu smerom von a podržte.



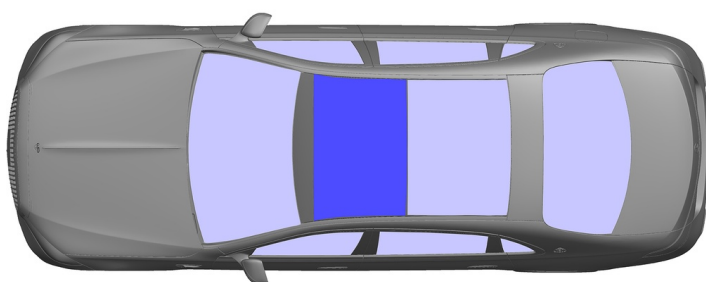
1. Potlačte prednú hranu kľučky dverí 2. Potiahnite kľučku dverí smerom von



Nastavenie volantu



Nastavenie sedadla (elektrické)



VSG: Vrstvené bezpečnostné sklo

ESG: Jednovrstvové bezpečnostné sklo

## 5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky

	  	12 V AGM
	    	48 V Li-ion
	 	76 L
	  	790 ± 10 g

## 6. V prípade požiaru



Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H<sub>2</sub>O).

Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H<sub>2</sub>O) alebo peny.

## 7. Vo vode

Nehrozí žiadne nebezpečenstvo, že je karoséria pod napätím. Po záchrane vozidla:

1. Nechajte odtečť vodu z vnútra vozidla.
2. Začnite deaktiváciu palubnej siete 12 V/48 V (pozri kapitolu 3).



## 8. Odtiahnutie/preprava/skladovanie



## 9. Dôležité doplňujúce informácie

Ďalšie informácie nájdete v [Príručke pre odtahovacie služby osobných vozidiel](#).

**Upozornenie:** Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).

## 10. Vysvetlenie použitých piktogramov



Vozidlo na palivo skupiny kvapalín 2



Znak všeobecnej výstrahy



Horľavý



Nebezpečné pre ľudské zdravie



Žieravé materiály



Akútna toxicita



Výbušnina



Použitie vody na uhasenie ohňa



Použitie suchej peny na uhasenie ohňa



Použitie vlhkej peny na uhasenie ohňa



Kapota



Batožinový priestor



Vybrať inteligentný kľúč



Komponent klimatizácie



Výstraha, nízka teplota