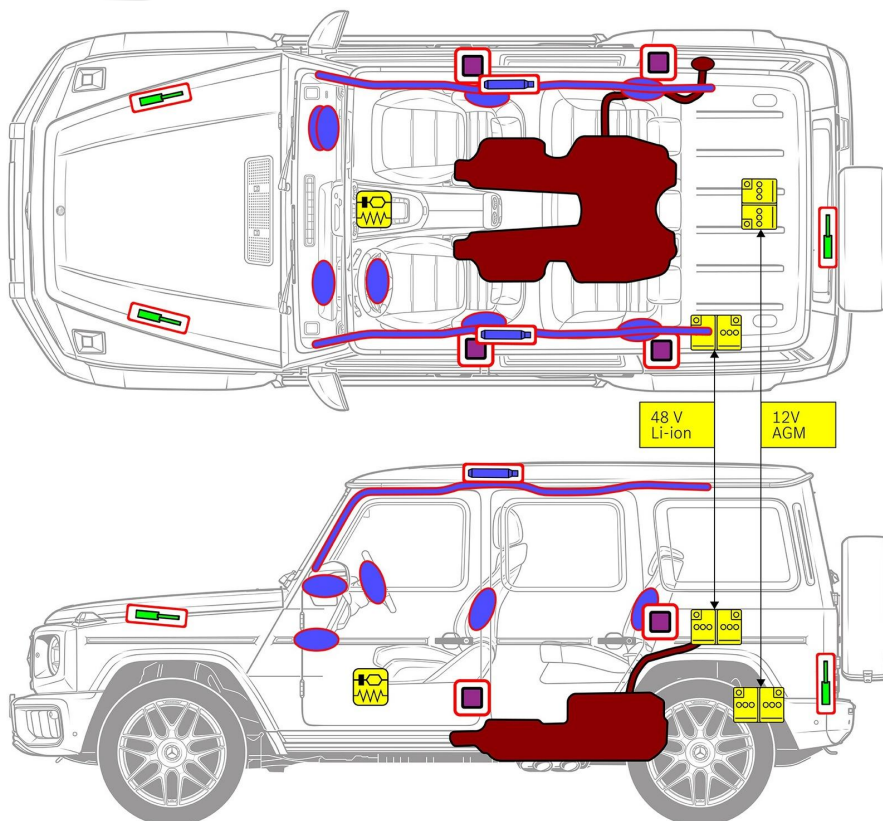




- | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------|--|---------------------------------|
| | Airbag | | Generátor plynu | | Predpínač bezpečnostných pásov | | Riadiaca jednotka SRS | | Plynový tlmič, predpätá pružina |
| | Nízkovoltový akumulátor | | Benzín palivová nádrž | | | | | | |

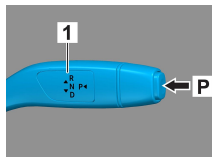
Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).

1. Identifikácia/rozpoznanie

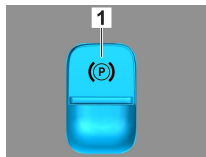
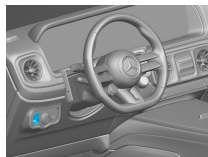


2. Imobilizácia/stabilizácia/nadvihnutie

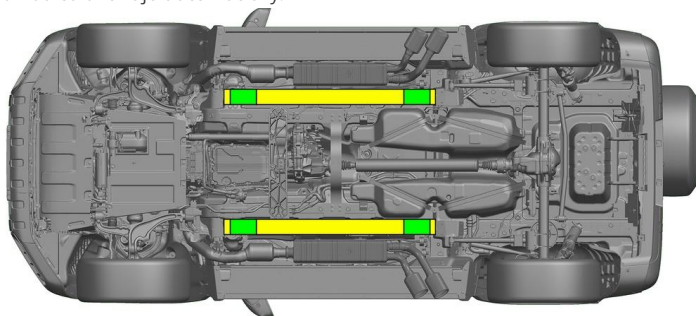
Parkovacia brzda



Zaistovacia brzda



Stlačte spínač P na radiacej páke (1). Parkovacia brzda sa aktivuje automaticky. Elektrická zaistovacia brzda (1)



Vhodné zdvíhacie body



Vhodné stabilizačné body na strane

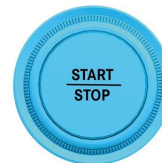
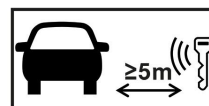


Je nutné sa vyhnúť dodatočnej deformácii prahov a podlahy počas záchrany (napr. podopretím pomocou hydraulického vybavenia).

3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

Vypnite zapalovanie:

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdú.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.



Absencia zvukov motora neznamená, že je vypnuté vozidlo.



Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstaví z prevádzky.



Odpojte 48-voltový akumulátor.

1. Odmontujte podlahovú platňu v batožinovom priestore (odskrutkujte 4 upevňovacie oká), následne vymontujte jednotlivé obloženia (stĺpik C, stĺpik D, lúnia boku atď.) a obloženie bočnej steny, čím získate prístup k 48-voltovému akumulátoru.
2. Záporný kábel 48-voltového akumulátora uvoľnite na skrutkovom spoji a zabezpečte ho proti neúmyselnému kontaktu.





Odpojte 12-voltový akumulátor



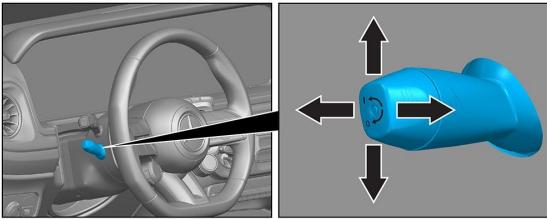
1. Odmontujte podlahovú platňu v batožinovom priestore (odskrutkujte 4 upevňovacie oká), čím získate prístup k 12-voltovému akumulátoru.
2. Záporný kábel 12-voltového akumulátora uvoľnite na skrutkovom spoji a zabezpečte ho proti neúmyselnému kontaktu.



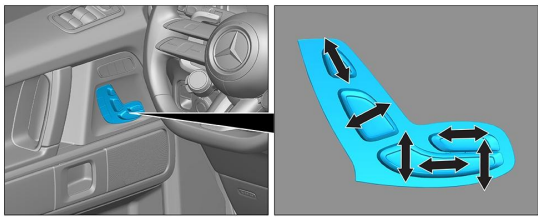
Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a predpínače bezpečnostných pásov) sa deaktivujú.

4. Prístup k cestujúcim

Pri vyslobodzovaní posádky sa musia časti karosérie, ktoré pozostávajú z vysoko pevnej ocele, a komponenty zádržného systému (predovšetkým pyrotechnické prvky) zohľadniť podľa pokynov na strane 1.



Nastavenie volantu



Nastavenie sedadla (elektrické)



- VSG: Vrstvené bezpečnostné sklo
- ESG: Jednovrstvové bezpečnostné sklo

5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky

		12 V/ 48 V
		100 L
		680 ± 10 g

6. V prípade požiaru



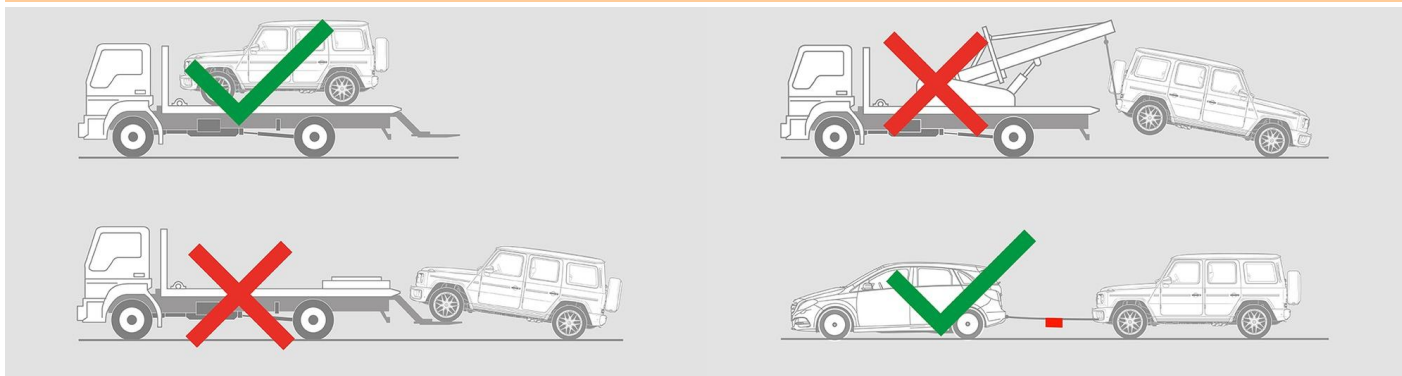
Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H₂O).

7. Vo vode

Nehrozí žiadne nebezpečenstvo, že je karoséria pod napätím. Po záchrane vozidla:

1. Nechajte odtiecť vodu z vnútra vozidla.
2. Začnite deaktiváciu palubnej siete 12 V/48 V (pozri kapitolu 3).

8. Odtiahnutie/preprava/skladovanie



9. Dôležité doplňujúce informácie

Ďalšie informácie nájdete v [Príručke pre odtahovacie služby osobných vozidiel](#).

10. Vysvetlenie použitých piktogramov

	Vozidlo na palivo skupiny kvapalín 2		Znak všeobecnej výstrahy		Horľavý		Nebezpečné pre ľudské zdravie
	Žieravé materiály		Výbušnina		Použitie vody na uhasenie ohňa		Použitie suchej peny na uhasenie ohňa
	Použitie vlhkej peny na uhasenie ohňa		Batožinový priestor		Vybrať inteligentný kľúč		Komponent klimatizácie
	Výstraha, nízka teplota						