









- |   |                                 |   |                          |   |                                |   |                       |   |                                   |
|---|---------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------------------|
|  | Airbag                          |  | Generátor plynu          |  | Predpínač bezpečnostných pásov |  | Riadiaca jednotka SRS |  | Aktívny systém na ochranu chodcov |
|  | Plynový tlmič, predpätá pružina |  | Nízko-voltový akumulátor |  | Benzín palivová nádrž          |   |                       |   |                                   |

Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).



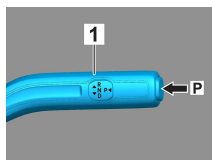
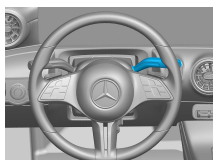
## 1. Identifikácia/rozpoznanie



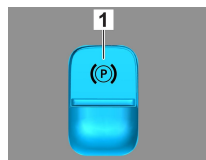
CLA 250

## 2. Imobilizácia/stabilizácia/nadvihnutie

## Parkovacia brzda

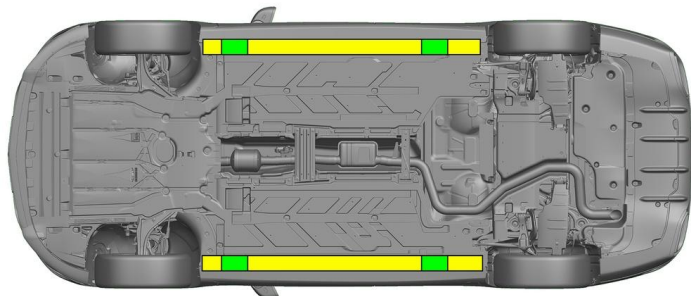


## Zaistovacia brzda



Stlačte spínač P na radiacej páke (1). Parkovacia brzda sa aktivuje automaticky.

Elektrická zaistovacia brzda (1)



- Vhodné zdvíhacie body
- Vhodné stabilizačné body na strane

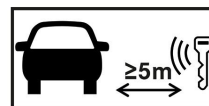


Je nutné sa vyhnúť dodatočnej deformácii prahov a podlahy počas záchrany (napr. podopretím pomocou hydraulického vybavenia).

## 3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

## Vypnite zapalovanie:

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdu.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.



Absencia zvukov motora neznamená, že je vypnuté vozidlo.



Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstaví z prevádzky.



## Odpojenie batérie 12 V

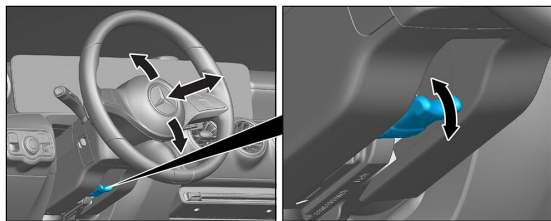
1. Odstráňte kryt batérie 12 V v priestore motora.
2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12 V na skrutkovom spoji a zaistite ho proti neželanému kontaktu.



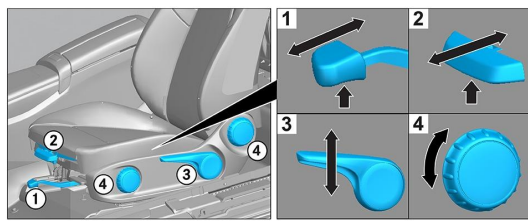
Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a predpínače bezpečnostných pásov) sa deaktivujú.

#### 4. Prístup k cestujúcim

Pri vyslobodzovaní cestujúcich treba vziať do úvahy komponenty záchytných systémov (predovšetkým pyrotechnické prvky) podľa údajov na strane 1.



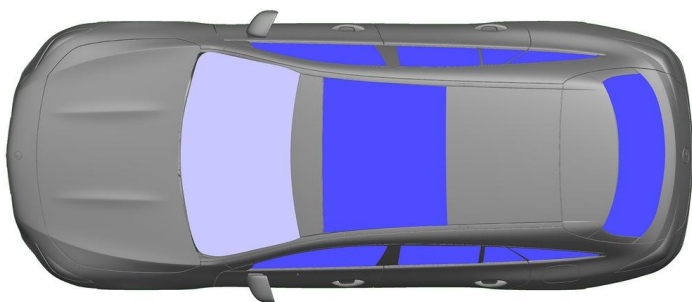
Nastavenie volantu



Nastavenie sedadla (mechanické)



Nastavenie sedadla (elektrické)



- VSG: Vrstvené bezpečnostné sklo
- ESG: Jednovrstvové bezpečnostné sklo

#### 5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky

		12V
		43L
		530 ± 10g

#### 6. V prípade požiaru



Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H<sub>2</sub>O).

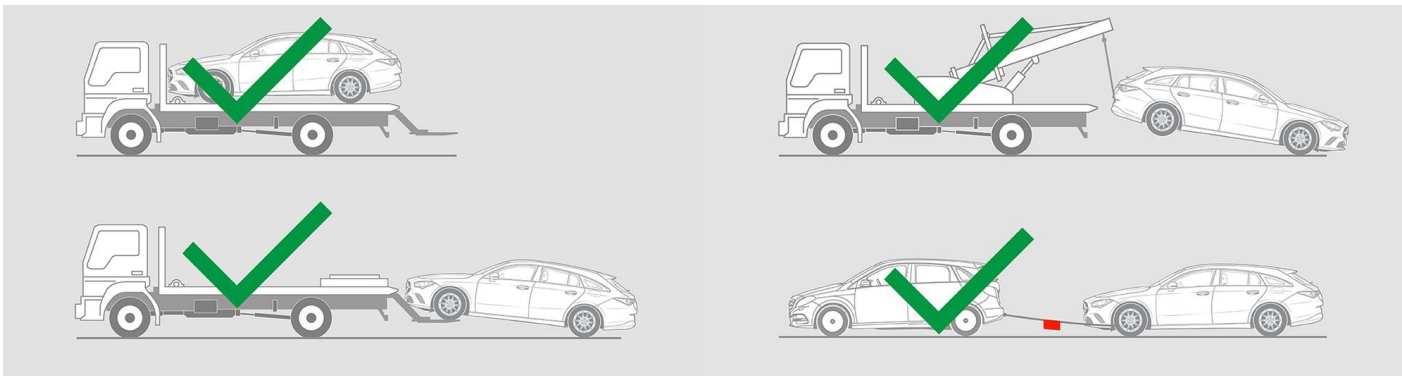
#### 7. Vo vode

Nehrozí žiadne nebezpečenstvo, že je karoséria pod napätím. Po záchrane vozidla:

1. Nechajte odtečť vodu z vnútra vozidla.
2. Začnite deaktiváciu palubnej siete 12 V/48 V (pozri kapitolu 3).



## 8. Odtiahnutie/preprava/skladovanie



## 9. Dôležité doplňujúce informácie

Ďalšie informácie nájdete v [Príručke pre odťahovacie služby osobných vozidiel](#).

## 10. Vysvetlenie použitých piktogramov

- |  |                                       |  |                          |  |                                |  |                                       |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Vozidlo na palivo skupiny kvapalín 2  |  | Znak všeobecnej výstrahy |  | Horľavý                        |  | Nebezpečné pre ľudské zdravie         |
|  | Žieravé materiály                     |  | Výbušnina                |  | Použitie vody na uhasenie ohňa |  | Použitie suchej peny na uhasenie ohňa |
|  | Použitie vlhkej peny na uhasenie ohňa |  | Kapota                   |  | Vybrať inteligentný kľúč       |  | Komponent klimatizácie                |
|  | Výstraha, nízka teplota               |  |                          |  |                                |  |                                       |