








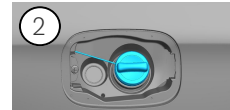


- | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|--------------------|---|--------------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------------------|
|  | Airbag |  | Generátor plynu |  | Predpínač bezpečnostných pásov |  | Riadiaca jednotka SRS |  | Aktívny systém na ochranu chodcov |
|  | Plynový tlmič, predpätá pružina |  | Zóna monitorovania |  | Nízko-voltový akumulátor |  | Benzín palivová nádrž | | |

Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).



1. Identifikácia/rozpoznanie



3

S 680 MAYBACH

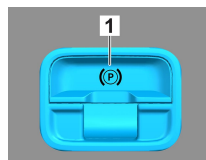
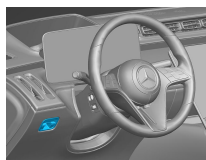
4

2. Imobilizácia/stabilizácia/nadvihnutie

Parkovacia brzda

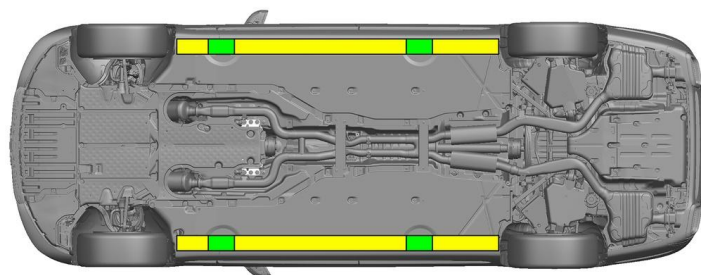


Zaistovacia brzda



Stlačte spínač P na radiacej páke (1). Parkovacia brzda sa aktivuje automaticky.

Elektrická zaistovacia brzda (1)



Vhodné zdvíhacie body



Vhodné stabilizačné body na strane

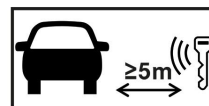


Je nutné sa vyhnúť dodatočnej deformácii prahov a podlahy počas záchrany (napr. podopretím pomocou hydraulického vybavenia).

3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

Vypnite zapalovanie:

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdu.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.



Absencia zvukov motora neznamena, že je vypnuté vozidlo.



Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstaví z prevádzky.



Odpojenie batérie 12 V/48 V

1. Odstráňte kryt batérie 12/48 V v priestore motora.
2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12/48 V na skrutkovom spoji a zaistite ho proti neželanému kontaktu.



**Odpojenie batérie 12 V/48 V**

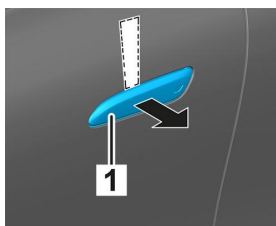
1. Odstráňte kryt batérie 12/48 V v batožinovom priestore.
2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12/48 V na skrutkovom spoji a zaistíte ho proti neželanému kontaktu.



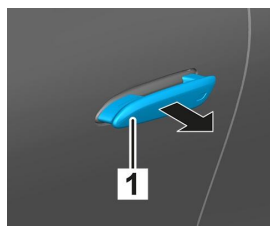
Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a predpínače bezpečnostných pásov) sa deaktivujú.

4. Prístup k cestujúcim

Pri vyslobodzovaní cestujúcich treba vziať do úvahy komponenty záchytných systémov (predovšetkým pyrotechnické prvky) podľa údajov na strane 1.



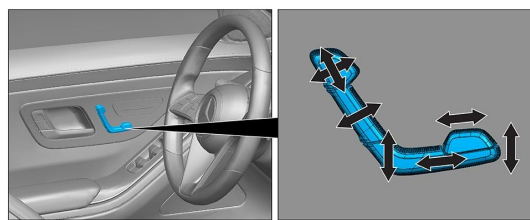
Za zasunutú kľučku dverí (1) zasuňte zhora plochý, nekovový predmet a zľahka ju vypáčte smerom von.



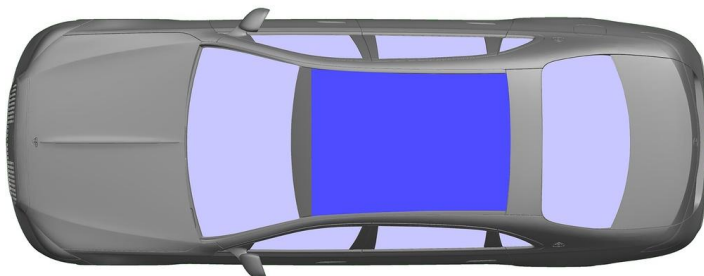
Siahnite za kľučku dverí (1) zdola a potiahnite ju až do odporu smerom von a podržte.



Nastavenie volantu



Nastavenie sedadla (elektrické)



- VSG: Vrstvené bezpečnostné sklo
- ESG: Jednovrstvové bezpečnostné sklo

5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky

		12/48V
		76L
		790 ± 10g

6. V prípade požiaru

Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H₂O).

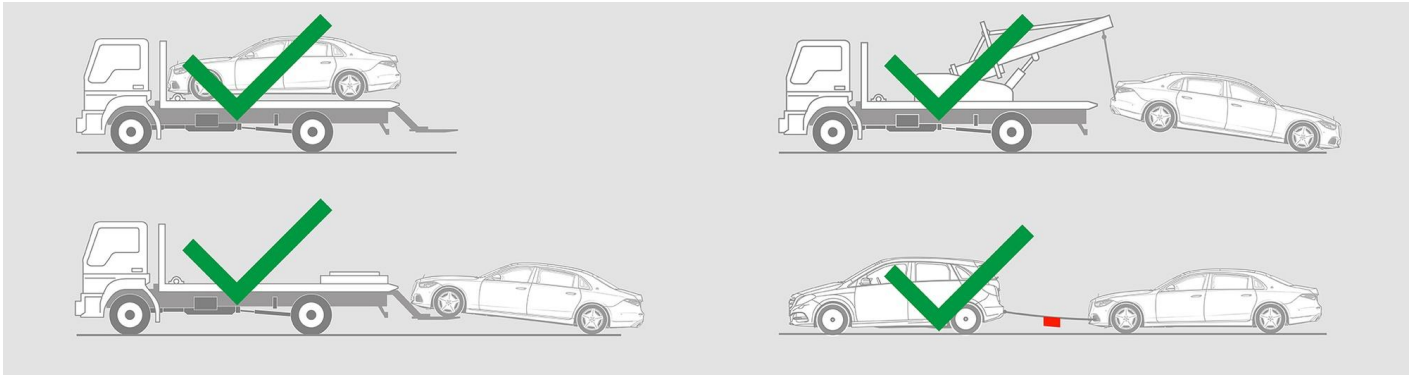
7. Vo vode

Nehrozí žiadne nebezpečenstvo, že je karoséria pod napätím. Po záchrane vozidla:

1. Nechajte odtečť vodu z vnútra vozidla.
2. Začnite deaktiváciu palubnej siete 12 V/48 V (pozri kapitolu 3).



8. Odtiahnutie/preprava/skladovanie



9. Dôležité doplňujúce informácie

Ďalšie informácie nájdete v [Príručke pre odťahovacie služby osobných vozidiel](#).

10. Vysvetlenie použitých piktogramov



Vozidlo na palivo skupiny kvapalín 2



Znak všeobecnej výstrahy



Horľavý



Nebezpečné pre ľudské zdravie



Žieravé materiály



Akútna toxicita



Výbušnina



Použitie vody na uhasenie ohňa



Použitie suchej peny na uhasenie ohňa



Použitie vlhkej peny na uhasenie ohňa



Kapota



Batožinový priestor



Vybrať inteligentný kľúč



Komponent klimatizácie



Výstraha, nízka teplota