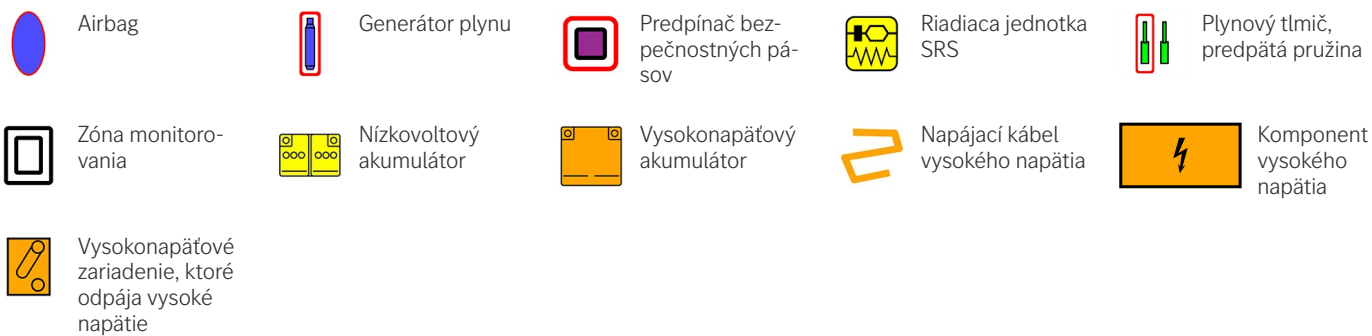
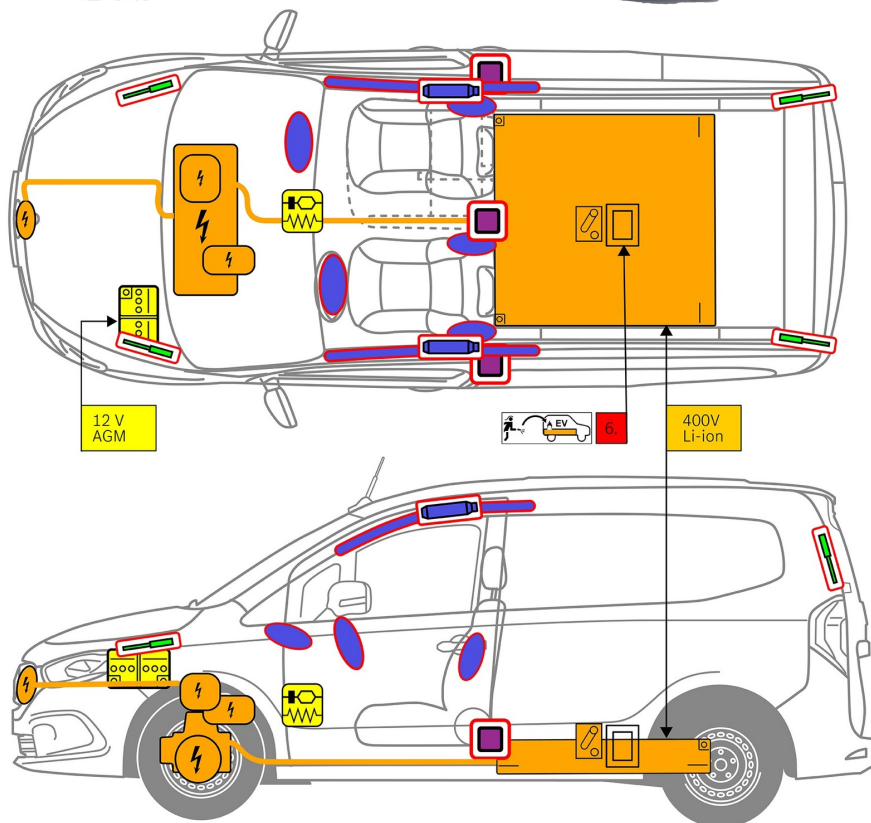
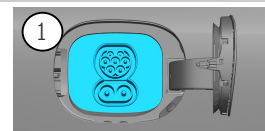
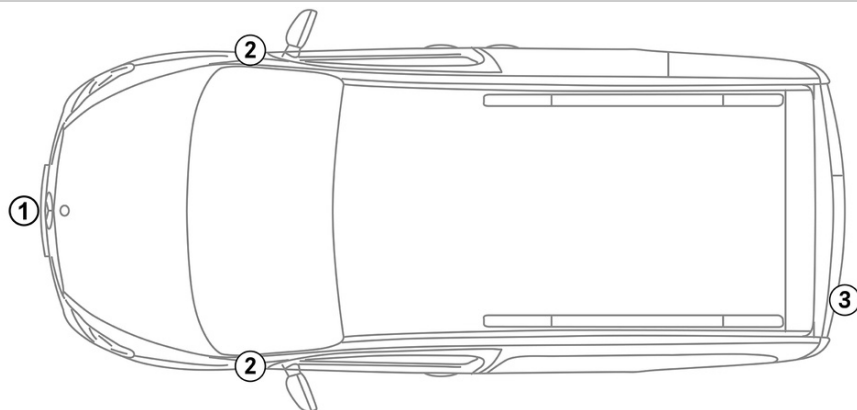




Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).



1. Identifikácia/rozpoznanie



2



3



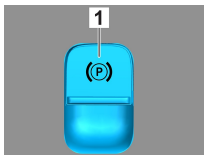
2. Imobilizácia/stabilizácia/nadvihnutie

Parkovacia brzda

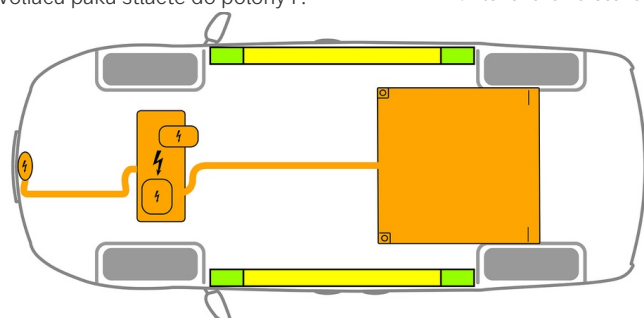


1. Voliacu páku stlačte do polohy P.

Zaistovacia brzda



1. Elektrická zaistovacia brzda



- Vhodné zdvíhacie body
- Vhodné stabilizačné body na strane
- Vysokonapäťová batéria

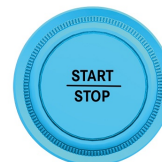
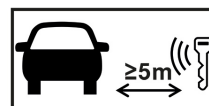


Je nutné sa vyhnúť dodatočnej deformácii prahov a podlahy počas záchrany (napr. podopretím pomocou hydraulického vybavenia).

3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

Vypnite zapalovanie:

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdú.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.



Absencia zvukov motora neznamená, že je vypnuté vozidlo.



Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstavi z prevádzky.

Deaktivácia vysokonapäťového systému



Pri nehodách s aktiváciou airbagov a predpínačov bezpečnostných pásov sa vysokonapäťový systém vypne automaticky.

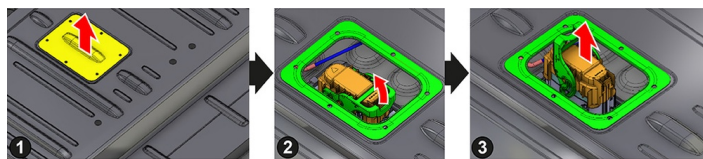
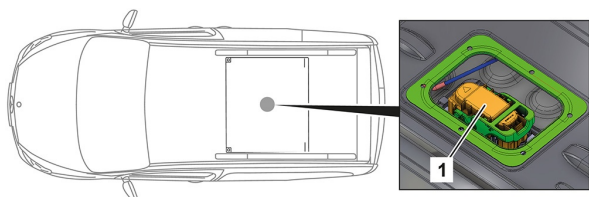




Vo všetkých ostatných prípadoch sa musí vysokonapäťový systém deaktivovať takto:



Možnosť 1: Odpojovacie zariadenie vysokého napätia



Vysokovoltové vypínacie zariadenie sa nachádza v motorovom priestore na strane vodiča.

Posuňte zadnú lavicu dopredu a nadvihnite ju.

Vysokovoltové vypínacie zariadenie sa nachádza v interiéri na hornej strane vysokovoltového akumulátora.

(1) Odstráňte ochrannú krytku a krycie veko.

(2) Odblokujte zástrčku.

(3) Vytiahnite zástrčku.



Po vypnutí počkajte cca 20 sekúnd, aby sa zaistilo, že nie je prítomné žiadne zvyškové napätie.



Pasívne bezpečnostné systémy, ako sú airbagy a predpínače bezpečnostných pásov, sú napájané napätím z palubnej siete 12 V.



Odpojenie batérie 12 V

1. Odstráňte kryt batérie 12 V v priestore motora.

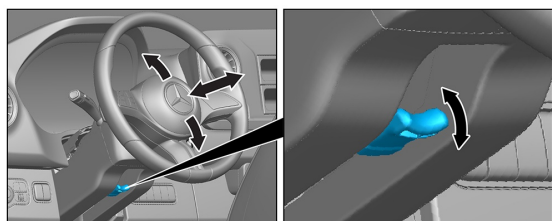
2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12 V na skrutkovom spoji a zaistite ho proti neželanému kontaktu.



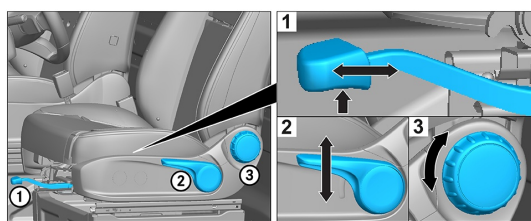
Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a predpínače bezpečnostných pásov) sa deaktivujú.

4. Prístup k cestujúcim

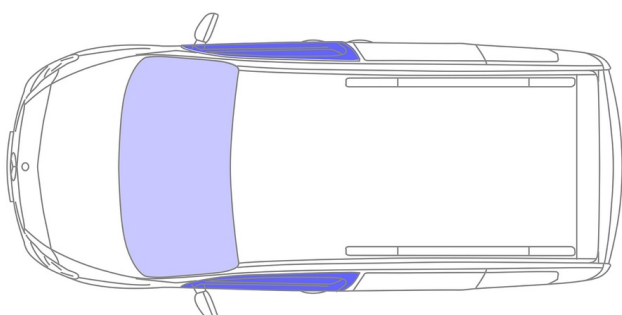
Pri vyslobodzovaní cestujúcich treba vziať do úvahy komponenty záchytných systémov (predovšetkým pyrotechnické prvky) podľa údajov na strane 1.



Nastavenie volantu



Nastavenie sedadla (mechanické)



VSG: Vrstvené bezpečnostné sklo

ESG: Jednovrstvové bezpečnostné sklo



5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky



Všetky vysokonapäťové vodiče majú oranžovú izoláciu.

6. V prípade požiaru



Fireman Access in the hold.



Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H₂O).

Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H₂O) alebo peny.



Výstraha: Možné zapálenie batérie



Keď z vysokonapäťovej batérie vyteká chladiaca kvapalina, môže byť nestabilná v dôsledku tepelného preťaženia. Skontrolujte teplotu batérie pomocou termovíznej kamery.



7. Vo vode

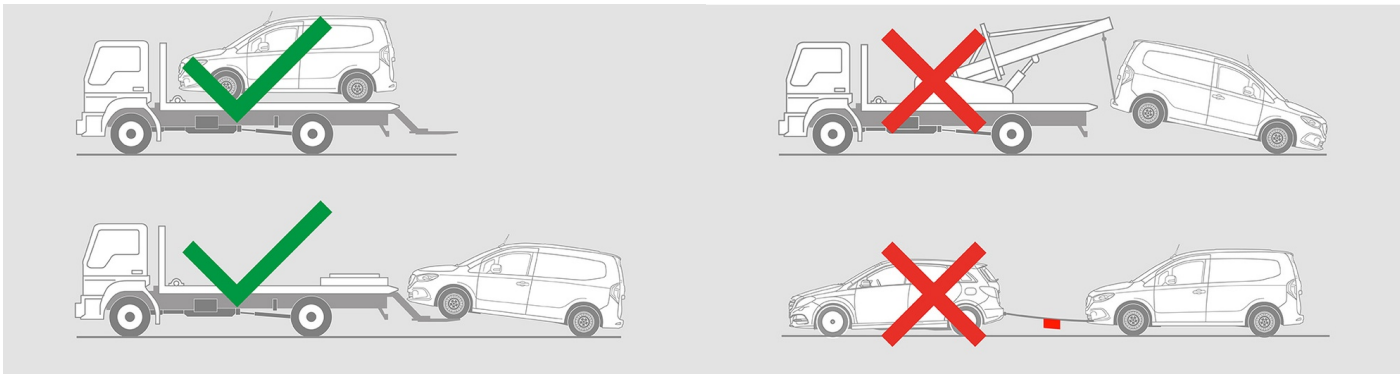
Nehrozí žiadne nebezpečenstvo, že je karoséria pod napätím.

Po záchrane vozidla:

1. Nechajte odtiecť vodu z vnútra vozidla.
2. Začnite deaktiváciu vysokonapäťového systému (pozri kapitolu 3).

8. Odtiahnutie/preprava/skladovanie

Vozidlo prepravujte len s obidvomi nápravami na ťahovacom vozidle alebo na vozidle na prepravu automobilov.



Umiestnite ho v bezpečnej vzdialenosti od iných vozidiel.



Výstraha: Možné zapálenie batérie



9. Dôležité doplnujúce informácie

Ďalšie informácie nájdete v [Príručke pre ťahovacie služby osobných vozidiel](#).



10. Vysvetlenie použitých piktogramov



Elektrické vozidlo



Znak všeobecnej výstrahy



Výstraha, elektrina



Horľavý



Nebezpečné pre ľudské zdravie



Žieravé materiály



Akútna toxicita



Použitie vody na uhasenie ohňa



Safety gloves



Face shield



Použitie teplotnej infračervenej kamery



Kapota



Vybrať inteligentný kľúč



Špeciálny prístup k akumulátoru