








48 V Li-ion

12V AGM

-  Airbag
-  Generátor plynu
-  Predpínač bezpečnostných pásov
-  Riadiaca jednotka SRS
-  Plynový tlmič, predpätá pružina
-  Nízko-voltový akumulátor
-  Benzín palivová nádrž

Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).



1. Identifikácia/rozpoznanie

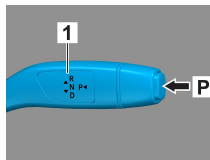
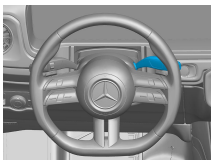


2
G 500

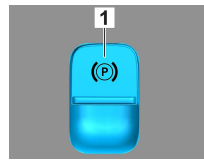
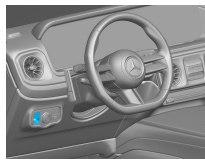
3
G 550

2. Imobilizácia/stabilizácia/nadvihnutie

Parkovacia brzda

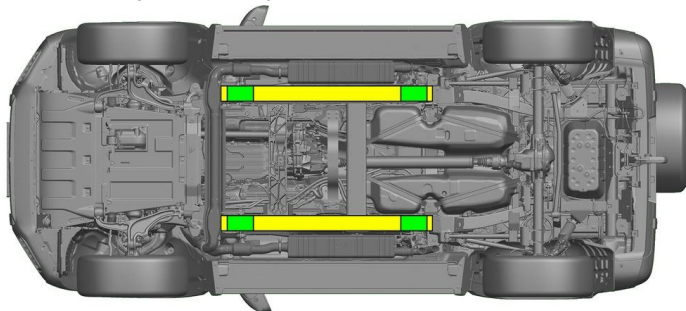


Zaistovacia brzda



Stlačte spínač P na radiacej páke (1). Parkovacia brzda sa aktivuje automaticky.

Elektrická zaistovacia brzda (1)



- Vhodné zdvíhacie body
- Vhodné stabilizačné body na strane

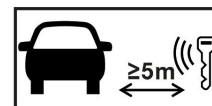


Je nutné sa vyhnúť dodatočnej deformácii prahov a podlahy počas záchrany (napr. podopretím pomocou hydraulického vybavenia).

3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

Vypnite zapalovanie:

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdu.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.



Absencia zvukov motora neznamena, že je vypnuté vozidlo.



Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstaví z prevádzky.



Odpojte 48-voltový akumulátor.

1. Odmontujte podlahovú platňu v batožinovom priestore (odskrutkujte 4 upevňovacie oká), následne vymontujte jednotlivé obloženia (stĺpik C, stĺpik D, línia boku atď.) a obloženie bočnej steny, čím získate prístup k 48-voltovému akumulátoru.

2. Záporný kábel 48-voltového akumulátora uvoľnite na skrutkovom spoji a zabezpečte ho proti neúmyselnému kontaktu.





Odpojte 12-voltový akumulátor



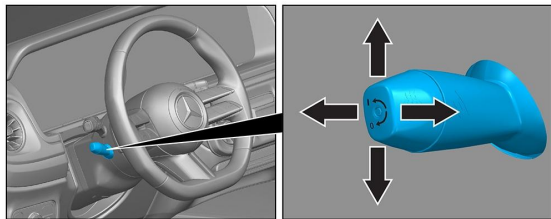
1. Odmontujte podlahovú platňu v batožinovom priestore (odskrutkujte 4 upevňovacie oká), čím získate prístup k 12-voltovému akumulátoru.
2. Záporný kábel 12-voltového akumulátora uvoľnite na skrutkovom spoji a zabezpečte ho proti neúmyselnému kontaktu.



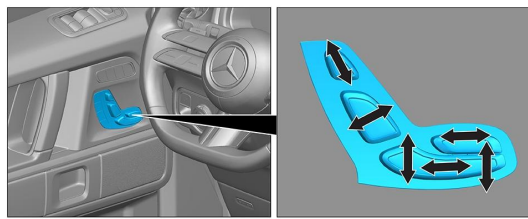
Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a predpínače bezpečnostných pásov) sa deaktivujú.

4. Prístup k cestujúcim

Pri vyslobodzovaní posádky sa musia časti karosérie, ktoré pozostávajú z vysoko pevnej ocele, a komponenty zádržného systému (predovšetkým pyrotechnické prvky) zohľadniť podľa pokynov na strane 1.



Nastavenie volantu



Nastavenie sedadla (elektrické)



- VSG: Vrstvené bezpečnostné sklo
- ESG: Jednovrstvové bezpečnostné sklo

5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky

		12/48V
		100L
		680 ± 10g

6. V prípade požiaru



Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H₂O).

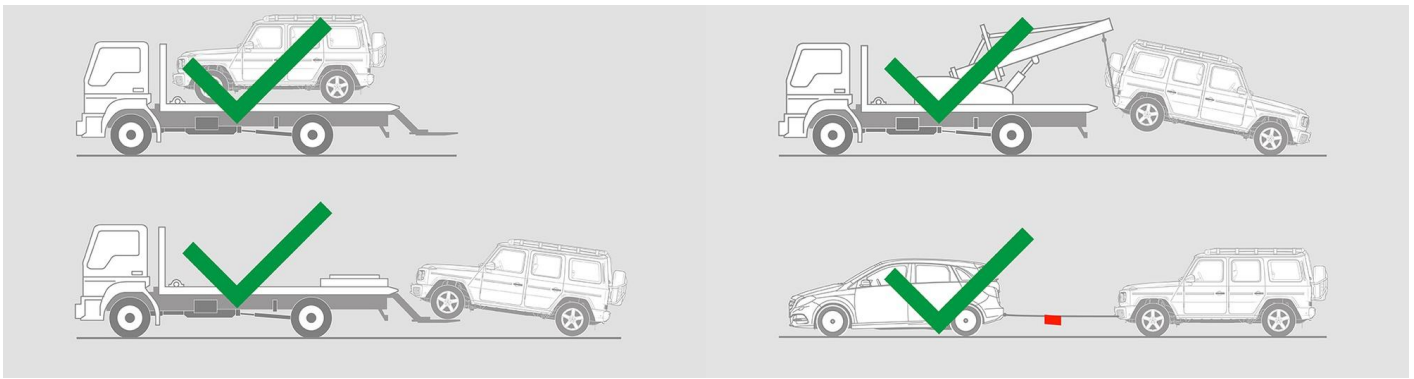
7. Vo vode

Nehrozí žiadne nebezpečenstvo, že je karoséria pod napätím. Po záchrane vozidla:

1. Nechajte odtečť vodu z vnútra vozidla.
2. Začnite deaktiváciu palubnej siete 12 V/48 V (pozri kapitolu 3).



8. Odtiahnutie/preprava/skladovanie



9. Dôležité doplňujúce informácie

Ďalšie informácie nájdete v [Príručke pre odťahovacie služby osobných vozidiel](#).

10. Vysvetlenie použitých piktogramov



Vozidlo na palivo skupiny kvapalín 2



Znak všeobecnej výstrahy



Horľavý



Nebezpečné pre ľudské zdravie



Žieravé materiály



Výbušnina



Použitie vody na uhasenie ohňa



Použitie suchej peny na uhasenie ohňa



Použitie vlhkej peny na uhasenie ohňa



Batožinový priestor



Vybrať inteligentný kľúč



Komponent klimatizácie



Výstraha, nízka teplota