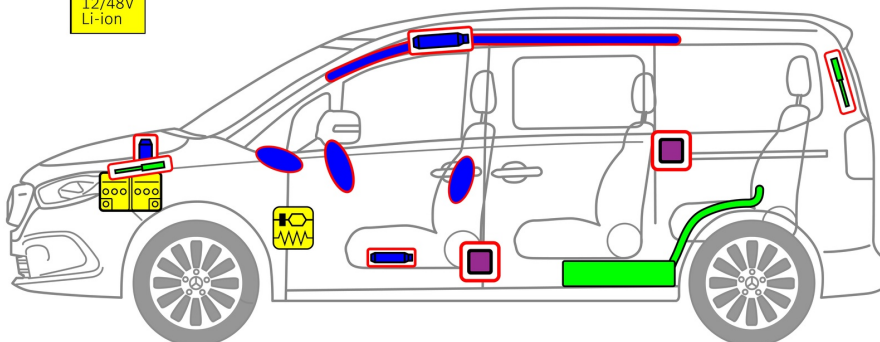










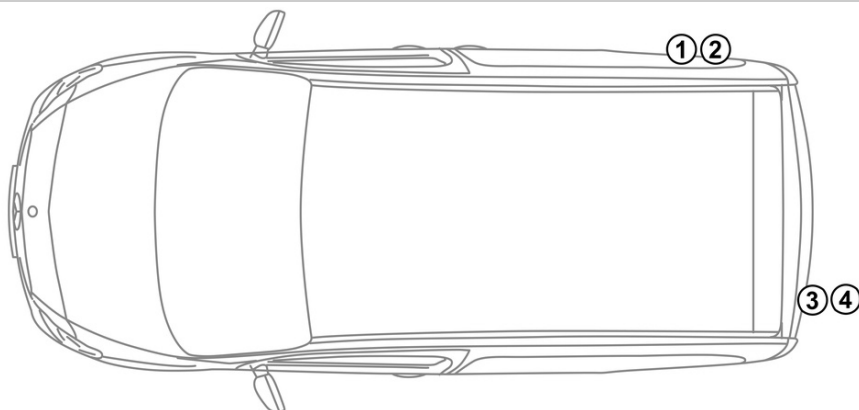
12/48V
Li-ion



- | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|---|--------------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------------------|
|  | Airbag |  | Generátor plynu |  | Predpínač bezpečnostných pásov |  | Riadiaca jednotka SRS |  | Aktívny systém na ochranu chodcov |
|  | Plynový tlmič, predpätá pružina |  | Nízko-voltový akumulátor (lítium-iónový akumulátor) |  | Palivová nádrž | | | | |



1. Identifikácia/rozpoznanie



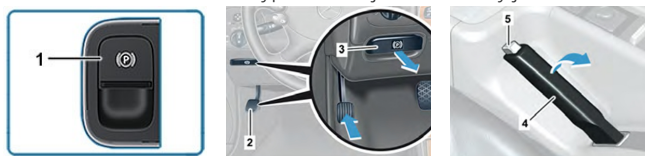
2. Imobilizácia/stabilizácia/nadvihnutie

Parkovacia brzda – Podľa typu vozidla je zabudovaný jeden z nasledujúcich variantov:

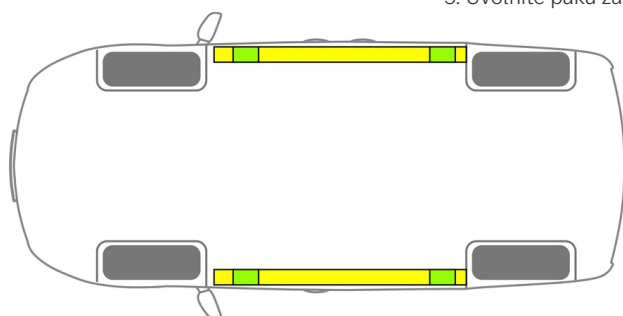


1. Voliacu páku stlačte do polohy P.
2. Voliacu páku stlačte do polohy N.

Zaistovacia brzda – Podľa typu vozidla je zabudovaný jeden z nasledujúcich variantov:



1. Elektrická zaistovacia brzda
2. Pedál zaistovacej brzdy
3. Uvoľnite tlačidlo zaistovacej brzdy
4. Páka zaistovacej brzdy
5. Uvoľnite páku zaistovacej brzdy



Vhodné zdvíhacie body



Vhodné stabilizačné body na strane

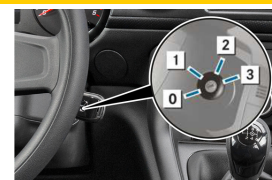


Je nutné sa vyhnúť dodatočnej deformácii prahov a podlahy počas záchrany (napr. podopretím pomocou hydraulického vybavenia).

3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

Vypnite zapalovanie:

1. Kľúč zapalovania v zámku zapalovania otočte späť proti smeru pohybu hodinových ručičiek a vytiahnite ho zo zámku zapalovania.
2. Kľúč zapalovania odstráňte z vozidla.



Pri vozidlách s automatickou prevodovkou sa môže kľúč zapalovania vytiahnuť len vtedy, keď je radiaca páka v polohe „P“.

**Vypnite zapalovanie:**

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdú.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.



Absencia zvukov motora neznamená, že je vypnuté vozidlo.



Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstaví z prevádzky.

**Odpojenie batérie 12 V**

1. Odstráňte kryt batérie 12 V v priestore motora.
2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12 V na skrutkovom spoji a zaistite ho proti neželanému kontaktu.



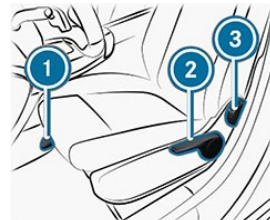
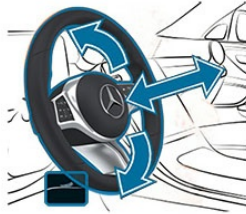
Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a predpínače bezpečnostných pásov) sa deaktivujú.

4. Prístup k cestujúcim

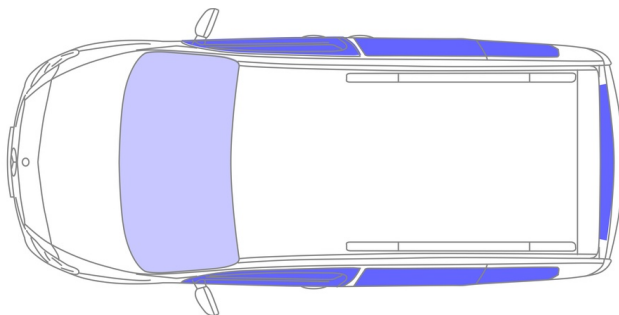
Pri vyslobodzovaní posádky sa musia časti karosérie, ktoré pozostávajú z vysoko pevnej ocele, a komponenty zádržného systému (predovšetkým pyrotechnické prvky) zohľadniť podľa pokynov na strane 1.



Nastavenie volantu



Nastavenie sedadla (mechanické)



 VSG: Vrstvené bezpečnostné sklo

 ESG: Jednovrstvové bezpečnostné sklo

5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky**6. V prípade požiaru**

Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H₂O).

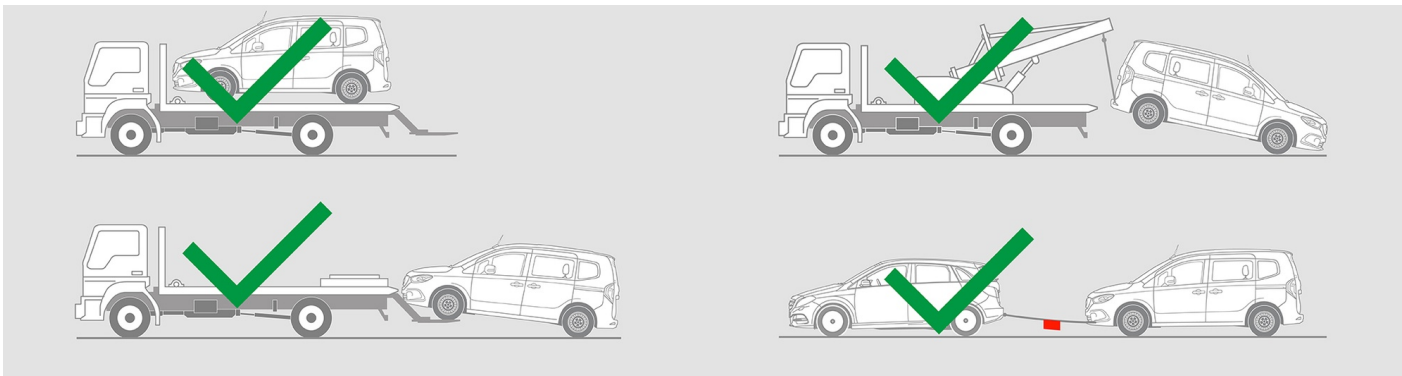
7. Vo vode

Nehrozí žiadne nebezpečenstvo, že je karoséria pod napätím. Po záchrane vozidla:

1. Nechajte odtečť vodu z vnútra vozidla.
2. Začnite deaktiváciu palubnej siete 12 V/48 V (pozri kapitolu 3).



8. Odtiahnutie/preprava/skladovanie



9. Dôležité doplňujúce informácie

Ďalšie informácie nájdete v [Príručke pre odťahovacie služby osobných vozidiel](#).

Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).

10. Vysvetlenie použitých piktogramov

- Vozidlo na palivo skupiny kvapalín 1
- Vozidlo na palivo skupiny kvapalín 2
- Znak všeobecnej výstrahy
- Horľavý
- Nebezpečné pre ľudské zdravie
- Žieravé materiály
- Akútna toxicita
- Použitie vody na uhasenie ohňa
- Použitie suchej peny na uhasenie ohňa
- Použitie vlhkej peny na uhasenie ohňa
- Kapota
- Batožinový priestor
- Vybrať inteligentný kľúč