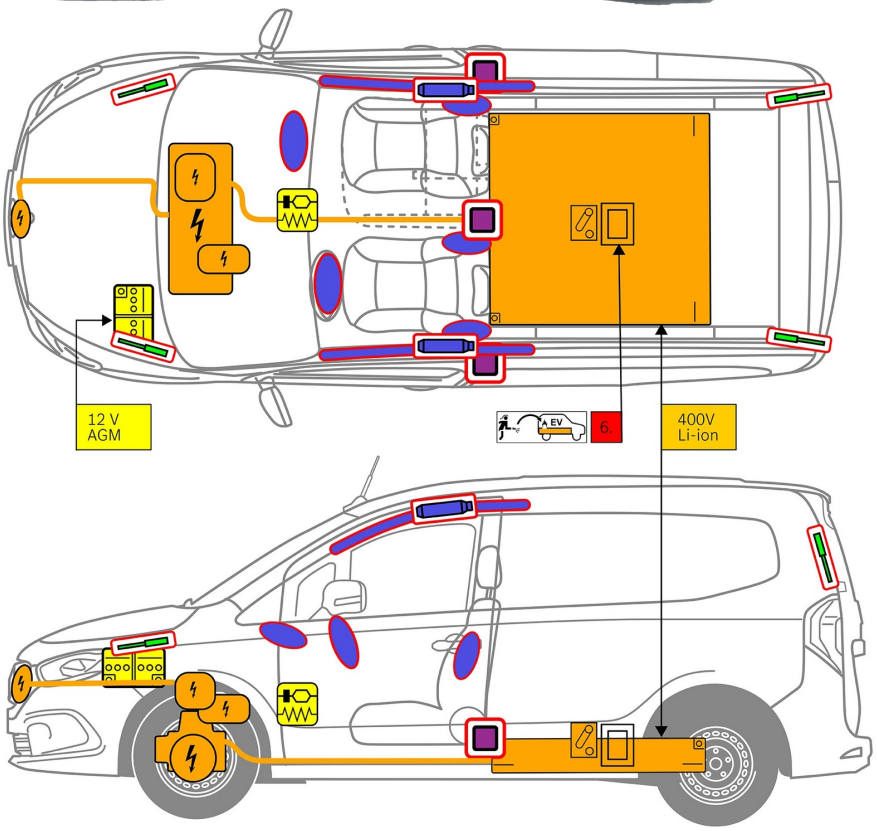




Airbag

Generátor plynu

Predpínač bezpečnostných pásov

Riadiaca jednotka SRS

Plynový tlmič, predpätá pružina

Zóna monitorovania

Nízkovoltový akumulátor

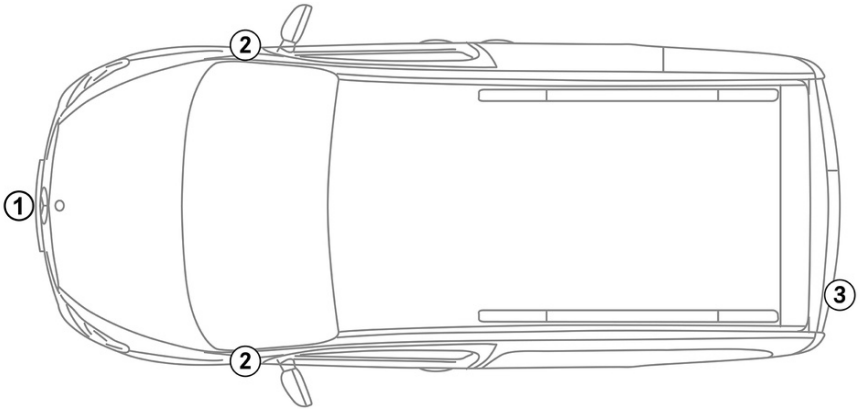
Vysokonapäťový akumulátor

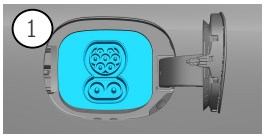
Napájací kábel vysokého napätia

Komponent vysokého napätia

Vysokonapäťové zariadenie, ktoré odpája vysoké napätie

1. Identifikácia/rozpoznanie





2



3



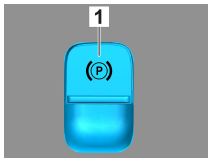
2. Imobilizácia/stabilizácia/nadvihnutie

Parkovacia brzda

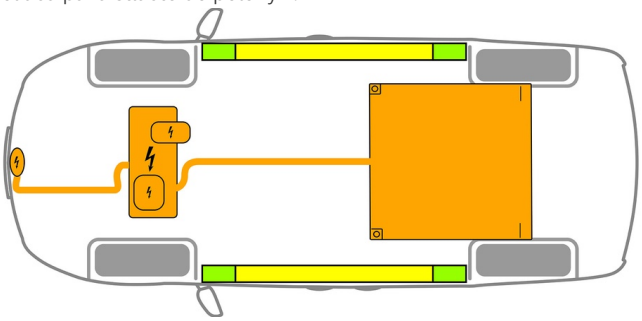


1. Voliacu páku stlačte do polohy P.

Zaisťovacia brzda



1. Elektrická zaisťovacia brzda



Vhodné zdvíhacie body

Vhodné stabilizačné body na strane

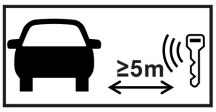
Vysokonapäťová batéria

Je nutné sa vyhnúť dodatočnej deformácii prahov a podlahy počas záchrany (napr. podopretím pomocou hydraulického vybavenia).

3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

Vypnite zapaľovanie:

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdu.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.





Absencia zvukov motora neznamená, že je vypnuté vozidlo.

Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstaví z prevádzky.

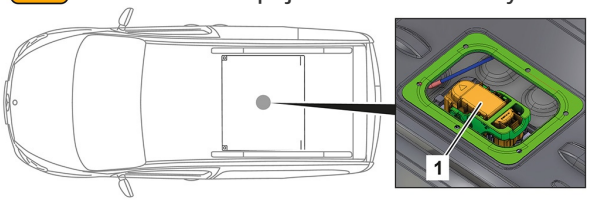
Deaktivácia vysokonapäťového systému

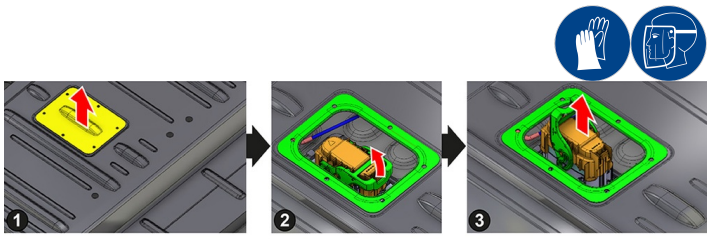
Pri nehodách s aktiváciou airbagov a predpínačov bezpečnostných pásov sa vysokonapäťový systém vypne automaticky.



Vo všetkých ostatných prípadoch sa musí vysokonapäťový systém deaktivovať takto:

Možnosť 1: Odpojovacie zariadenie vysokého napätia





Vysokovoltové vypínacie zariadenie sa nachádza v motorovom priestore na strane vodiča.
Posuňte zadnú lavicu dopredu a nadvihnite ju.
Vysokovoltové vypínacie zariadenie sa nachádza v interiéri na hornej strane vysokovoltového akumulátora.

(1) Odstráňte ochrannú krytku a krycie veko.
(2) Odblokujte zástrčku.
(3) Vytiahnite zástrčku.

Po vypnutí počkajte cca 20 sekúnd, aby sa zaistilo, že nie je prítomné žiadne zvyškové napätie.

Pasívne bezpečnostné systémy, ako sú airbagy a predpínače bezpečnostných pásov, sú napájané napätím z palubnej siete 12 V.

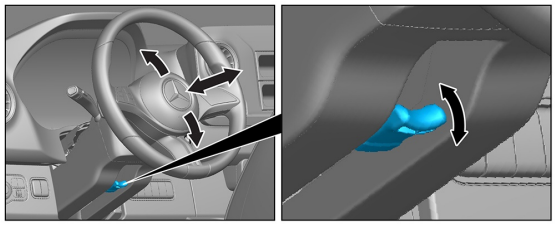
Odpojenie batérie 12 V

1. Odstráňte kryt batérie 12 V v priestore motora.
2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12 V na skrutkovom spoji a zaistite ho proti neželanému kontaktu.

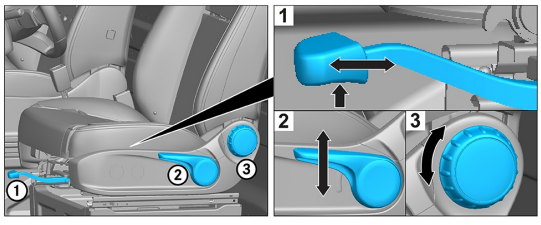
Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a predpínače bezpečnostných pásov) sa deaktivujú.

4. Prístup k cestujúcim

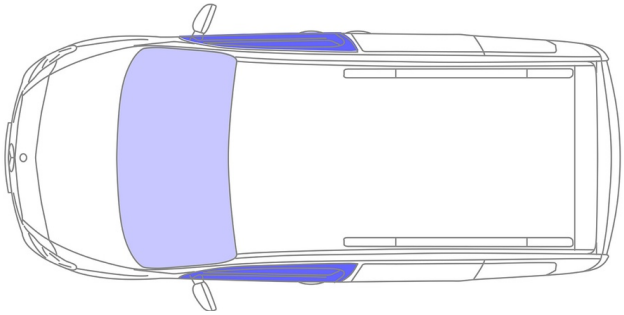
Pri vyslobodzovaní cestujúcich treba vziať do úvahy komponenty záchytných systémov (predovšetkým pyrotechnické prvky) podľa údajov na strane 1.



Nastavenie volantu



Nastavenie sedadla (mechanické)



VSG: Vrstvené bezpečnostné sklo

ESG: Jednovrstvové bezpečnostné sklo

5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky



Všetky vysokonapäťové vodiče majú oranžovú izoláciu.

6. V prípade požiaru



Prístup pre hasičov v ložnom priestore.





Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H_2O).
Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H_2O) alebo peny.

Výstraha: Možné zapálenie batérie



Keď z vysokonapäťovej batérie vyteká chladiaca kvapalina, môže byť nestabilná v dôsledku tepelného preťaženia.
Skontrolujte teplotu batérie pomocou termovíznej kamery.

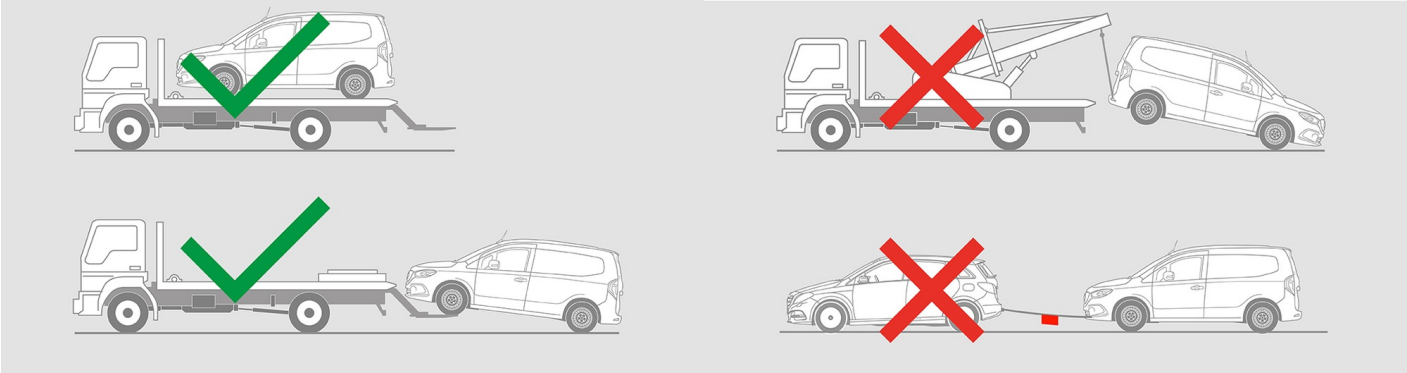


7. Vo vode

Nehrozí žiadne nebezpečenstvo, že je karoséria pod napätím.
Po záchrane vozidla:
1. Nechajte odtiecť vodu z vnútra vozidla.
2. Začnite deaktiváciu vysokonapäťového systému (pozri kapitolu 3).

8. Odtiahnutie/preprava/skladovanie

Vozidlo prepravujte len s obidvomi nápravami na odťahovacom vozidle alebo na vozidle na prepravu automobilov.



Umiestnite ho v bezpečnej vzdialenosti od iných vozidiel.

Výstraha: Možné zapálenie batérie



9. Dôležité doplňujúce informácie

Ďalšie informácie nájdete v Príručke pre odťahovacie služby osobných vozidiel.

Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej príručke pre záchranárov.

10. Vysvetlenie použitých piktogramov


Elektrické vozidlo


Znak všeobecnej výstrahy


Výstraha, elektrina


Horľavý


Nebezpečné pre ľudské zdravie


Žieravé materiály


Akútna toxicita


Použitie vody na uhasenie ohňa


Ochranné rukavice


Ochrana tváre



Použitie teplotnej infračervenej kamery


Kapota


Vybrať inteligentný kľúč



Špeciálny prístup k akumulátoru