







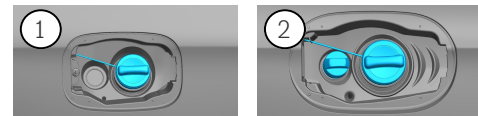
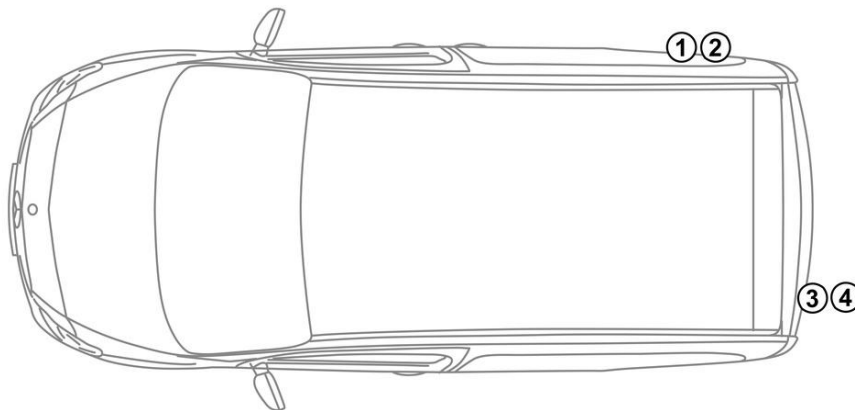


- | | | | | |
|---|--|--|---|---|
|  Airbag |  Generátor plynu |  Predpínač bezpečnostných pásov |  Riadiaca jednotka SRS |  Plynový tlmič, predpätá pružina |
|  Zóna monitorovania |  Nízko-voltový akumulátor |  Benzín palivová nádrž | | |

Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).



1. Identifikácia/rozpoznanie



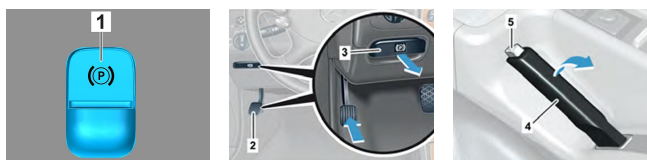
2. Imobilizácia/stabilizácia/nadvihnutie

Parkovacia brzda – Podľa typu vozidla je zabudovaný jeden z nasledujúcich variantov:

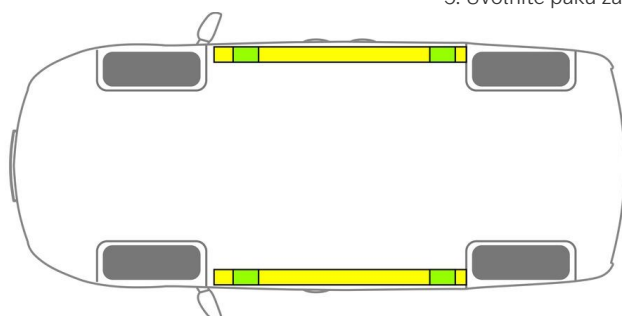


1. Voliacu páku stlačte do polohy P.
2. Voliacu páku stlačte do polohy N.

Zaistovacia brzda – Podľa typu vozidla je zabudovaný jeden z nasledujúcich variantov:



1. Elektrická zaistovacia brzda
2. Pedál zaistovacej brzdy
3. Uvoľnite tlačidlo zaistovacej brzdy
4. Páka zaistovacej brzdy
5. Uvoľnite páku zaistovacej brzdy



- Vhodné zdvíhacie body
- Vhodné stabilizačné body na strane



Je nutné sa vyhnúť dodatočnej deformácii prahov a podlahy počas záchrany (napr. podopretím pomocou hydraulického vybavenia).

3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

Vypnite zapalovanie:

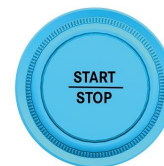
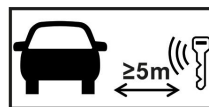
1. Kľúč zapalovania v zámku zapalovania otočte späť proti smeru pohybu hodinových ručičiek a vytiahnite ho zo zámku zapalovania.
2. Kľúč zapalovania odstráňte z vozidla.



Pri vozidlách s automatickou prevodovkou sa môže kľúč zapalovania vytiahnuť len vtedy, keď je radiaca páka v polohe „P“.

**Vypnite zapalovanie:**

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdú.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.



Absencia zvukov motora neznamená, že je vypnuté vozidlo.



Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstaví z prevádzky.

**Odpojenie batérie 12 V/48 V**

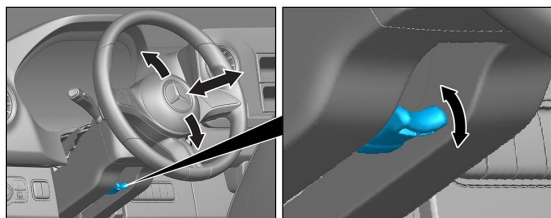
1. Odstráňte kryt batérie 12/48 V v priestore motora.
2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12/48 V na skrutkovom spoji a zaistite ho proti neželanému kontaktu.



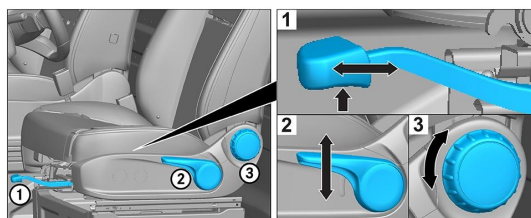
Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a predpínače bezpečnostných pásov) sa deaktivujú.

4. Prístup k cestujúcim

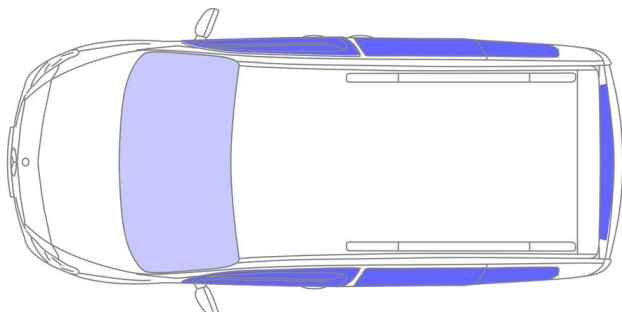
Pri vyslobodzovaní cestujúcich treba vziať do úvahy komponenty záchytných systémov (predovšetkým pyrotechnické prvky) podľa údajov na strane 1.



Nastavenie volantu



Nastavenie sedadla (mechanické)



VSG: Vrstvené bezpečnostné sklo

ESG: Jednovrstvové bezpečnostné sklo

5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky**6. V prípade požiaru**

Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H₂O).

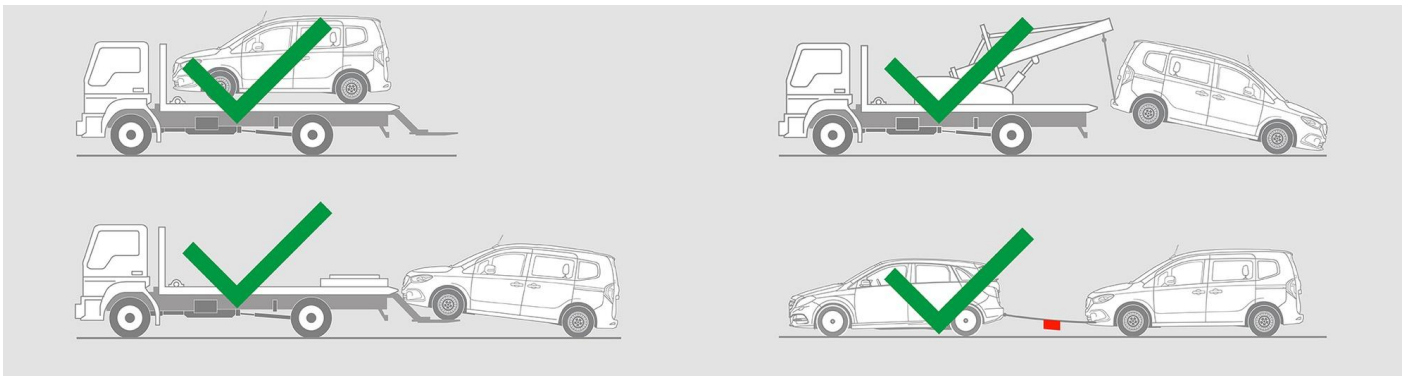
7. Vo vode

Nehrozí žiadne nebezpečenstvo, že je karoséria pod napätím. Po záchrane vozidla:

1. Nechajte odtečť vodu z vnútra vozidla.
2. Začnite deaktiváciu palubnej siete 12 V/48 V (pozri kapitolu 3).



8. Odtiahnutie/preprava/skladovanie



9. Dôležité doplňujúce informácie

Ďalšie informácie nájdete v [Príručke pre odťahovacie služby osobných vozidiel](#).

10. Vysvetlenie použitých piktogramov



Vozidlo na palivo skupiny kvapalín 1



Vozidlo na palivo skupiny kvapalín 2



Znak všeobecnej výstrahy



Horľavý



Nebezpečné pre ľudské zdravie



Žieravé materiály



Akútna toxicita



Použitie vody na uhasenie ohňa



Použitie suchej peny na uhasenie ohňa



Použitie vlhkej peny na uhasenie ohňa



Kapota



Batožinový priestor



Vybrať inteligentný kľúč