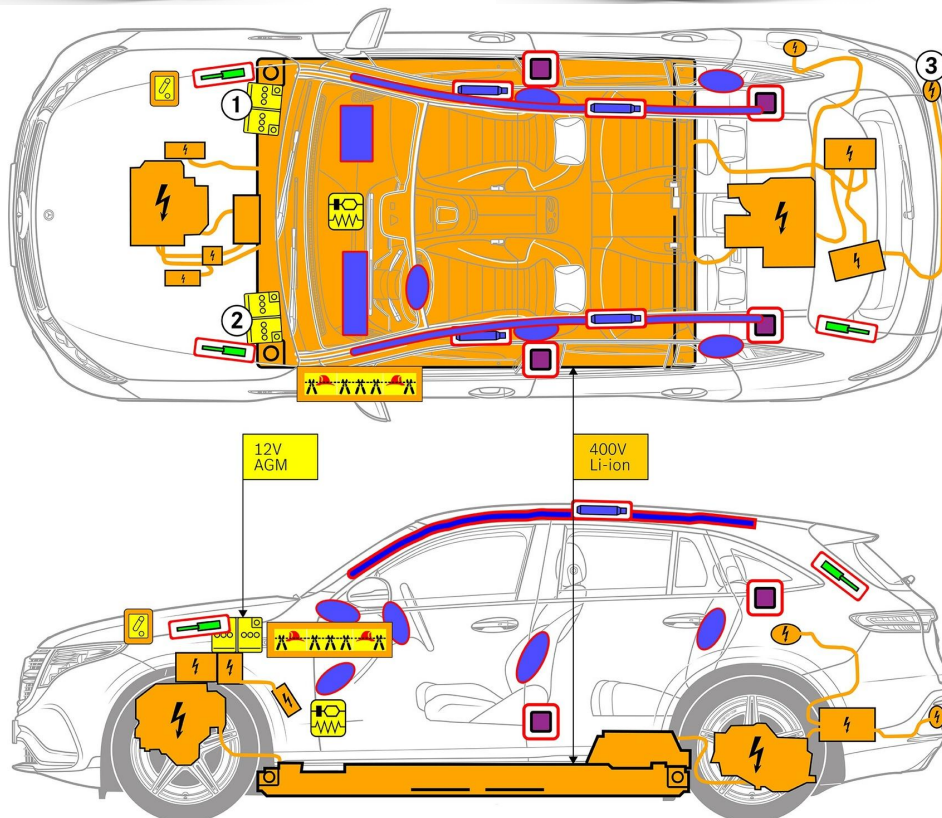




① Left-hand drive

② Right-hand drive

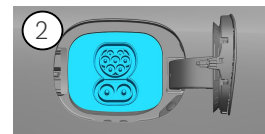
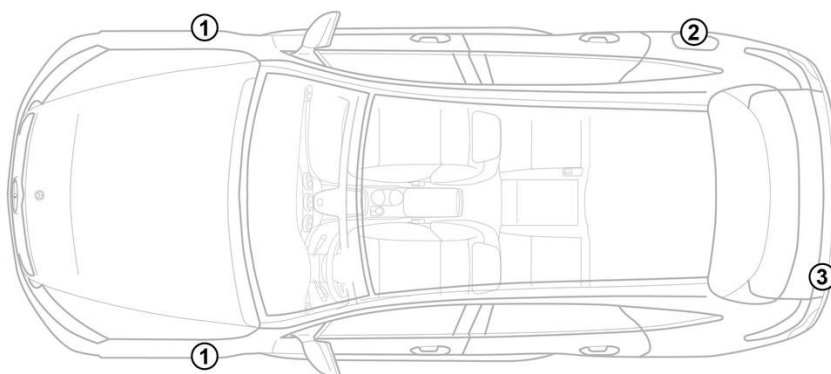
③ High-voltage charging socket
(China & Japan only)



Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).



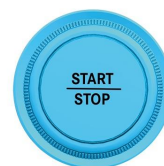
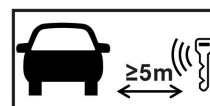
1. Identifikácia/rozpoznanie



3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

Vypnite zapáľovanie:

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdu.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.



Absencia zvukov motora neznamená, že je vypnuté vozidlo.



Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstaví z prevádzky.

Deaktivácia vysokonapätového systému

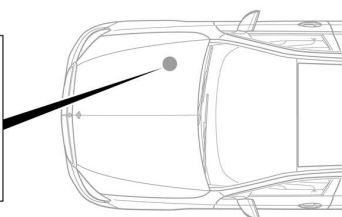
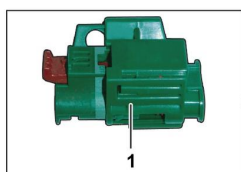


Pri nehodách s aktiváciou airbagov a predpínačov bezpečnostných pásov sa vysokonapätový systém vypne automaticky.

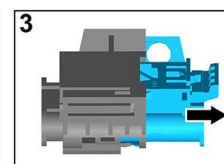
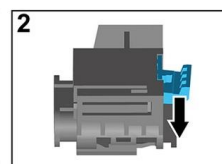
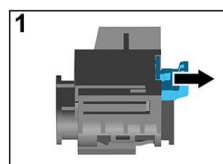


Vo všetkých ostatných prípadoch sa musí vysokonapätový systém deaktivovať takto:

Možnosť 1: Odpojovacie zariadenie vysokého napätia



Odpojovacie zariadenie vysokého napätia sa nachádza v priestore motora na strane spolujazdca.



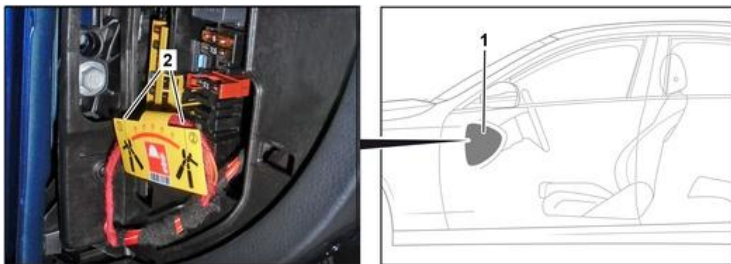
- (1) Potiahnite odblokovanie
- (2) Odblokovanie zatlačte nadol
- (3) Vytiahnite spínač



Možnosť 2: Alternatívne odpojovacie zariadenie vysokého napätia

Alternatívne odpojovacie zariadenie vysokého napätia sa nachádza pod krytom poistkovej skrinky na kokpíte na strane vodiča.

Je označené výstražným štítkom.



Odstráňte kryt (1). Prerežte vodič na označenom mieste (2).



Po vypnutí počkajte cca 20 sekúnd, aby sa zaistilo, že nie je prítomné žiadne zvyškové napätie.



Pasívne bezpečnostné systémy, ako sú airbagy a predpínače bezpečnostných pásov, sú napájané napätím z palubnej siete 12 V.



Odpojenie batérie 12 V

1. Odstráňte kryt batérie 12 V v priestore motora.

2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12 V na skrutkovom spoji a zaistite ho proti neželanému kontaktu.



Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a predpínače bezpečnostných pásov) sa deaktivujú.