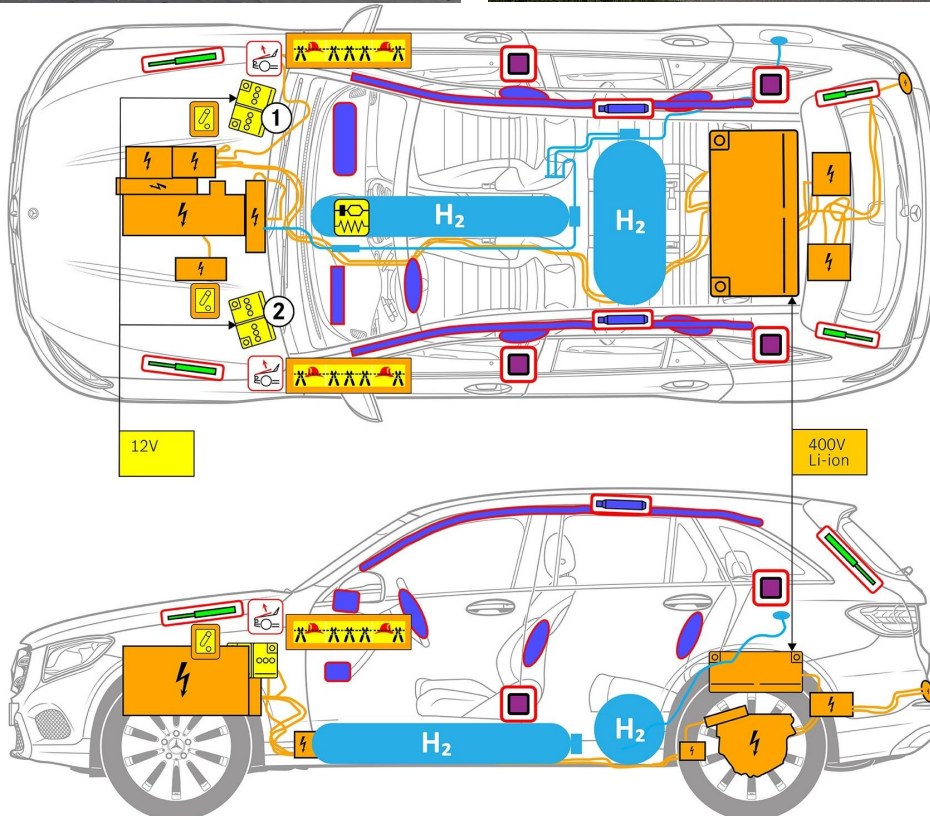
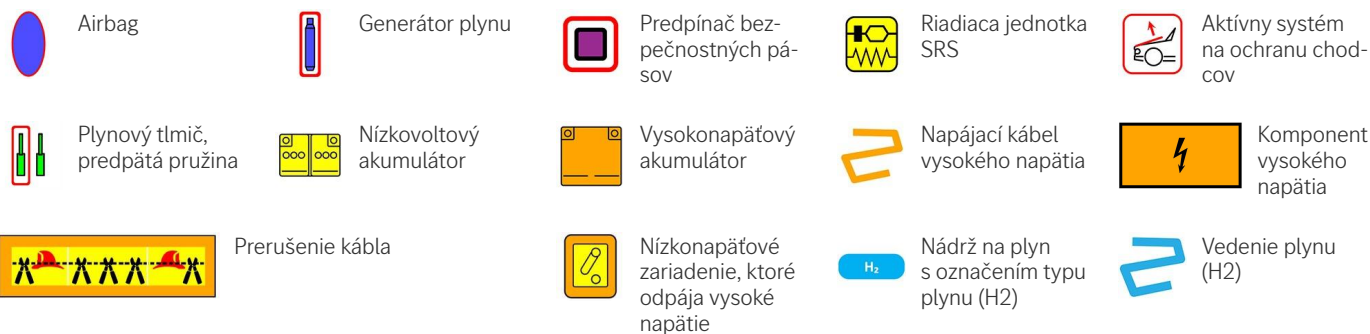




① Left-hand drive

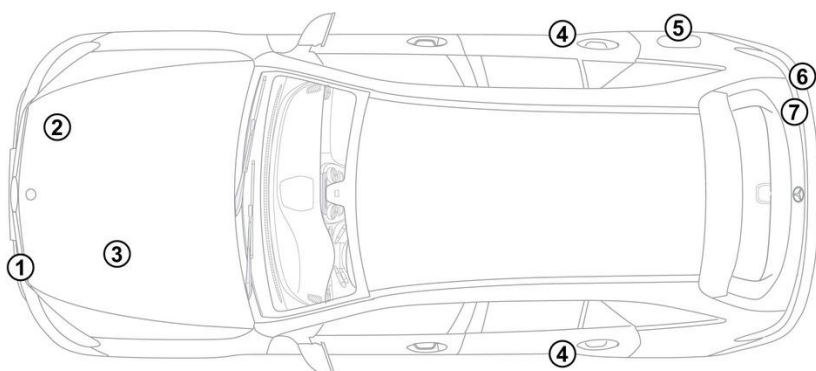
② Right-hand drive



Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).



1. Identifikácia/rozpoznanie



3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

Deaktivácia vysokonapäťového systému



Hydrogen components are marked with an appropriate warning label, as are the two hydrogen lines between the fuel cell and the anode module.

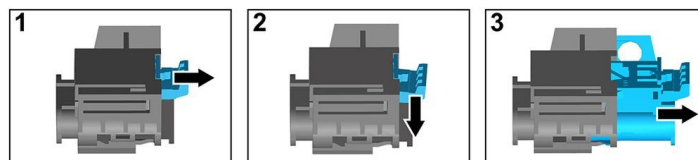
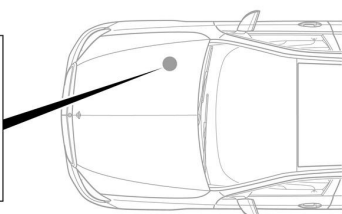
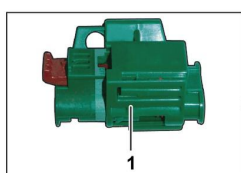


Pri nehodách s aktiváciou airbagov a predpínačov bezpečnostných pásov sa vysokonapäťový systém vypne automaticky.



Vo všetkých ostatných prípadoch sa musí vysokonapäťový systém deaktivovať takto:

Možnosť 1: Odpojovacie zariadenie vysokého napätia



Odpojovacie zariadenie vysokého napätia sa nachádza v priestore motora na strane spolujazdca.

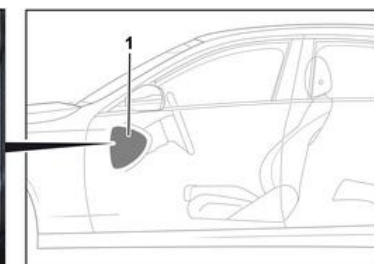


- (1) Potiahnite odblokovanie
- (2) Odblokovanie zatlačte nadol
- (3) Vytiahnite spínač

Možnosť 2: Alternatívne odpojovacie zariadenie vysokého napätia



Alternatívne odpojovacie zariadenie vysokého napätia sa nachádza pod krytom poistkovej skrinky na kokpite na strane vodiča. Je označené výstražným štítkom.



Odstráňte kryt (1). Prerežte vodič na označenom mieste (2).



Po vypnutí počkajte cca 20 sekúnd, aby sa zaistilo, že nie je prítomné žiadne zvyškové napätie.



Pasívne bezpečnostné systémy, ako sú airbagy a predpínače bezpečnostných pásov, sú napájané napätím z palubnej siete 12 V.



Odpojenie batérie 12 V

1. Odstráňte kryt batérie 12 V v priestore motora.
2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12 V na skrutkovom spoji a zaistite ho proti neželanému kontaktu.

