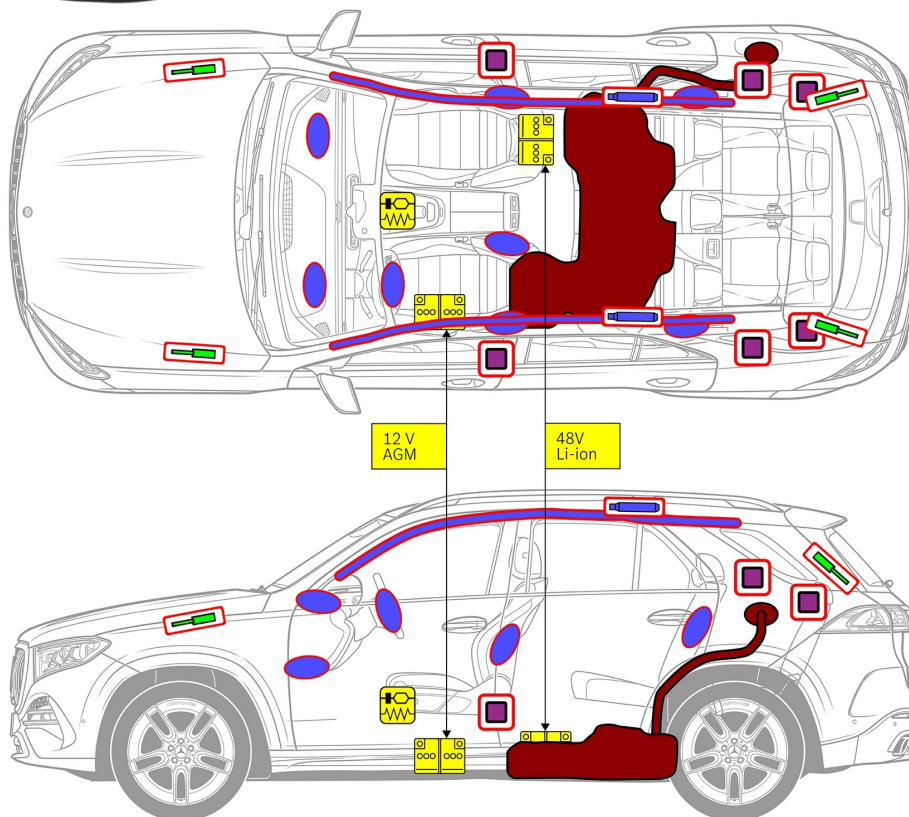
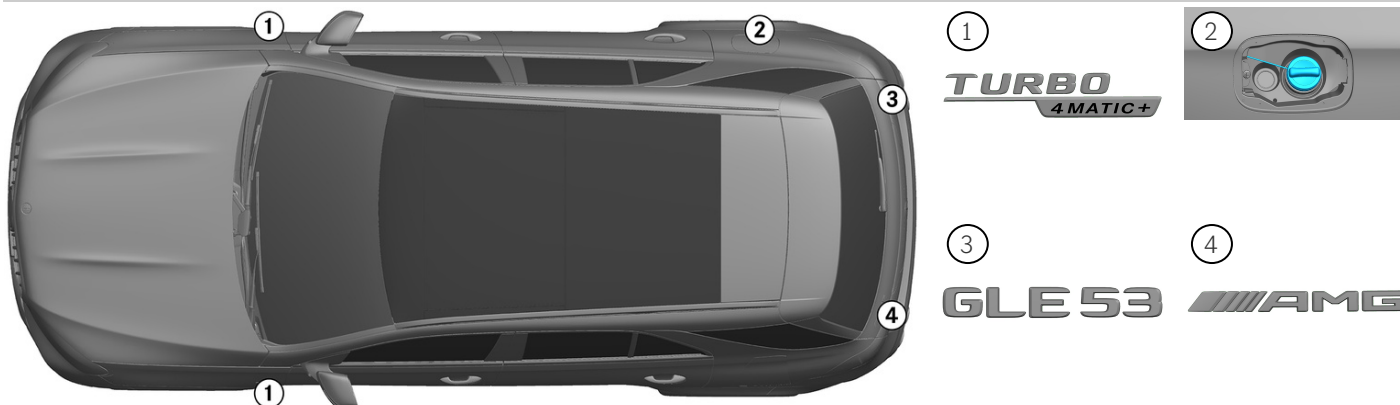




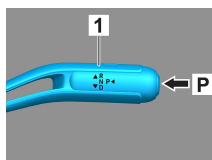
- | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|-----------------------|---|--------------------------------|---|-----------------------|---|---------------------------------|
|  | Airbag |  | Generátor plynu |  | Predpínač bezpečnostných pásov |  | Riadiaca jednotka SRS |  | Plynový tlmič, predpätá pružina |
|  | Nízkovoltový akumulátor |  | Benzín palivová nádrž | | | | | | |

1. Identifikácia/rozpoznanie

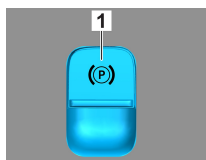


2. Imobilizácia/stabilizácia/nadvihnutie

Parkovacia brzda

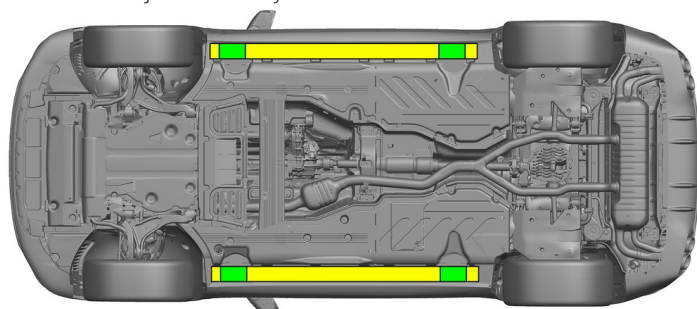


Zaistovacia brzda



Stlačte spínač P na radiacej páke (1). Parkovacia brzda sa aktivuje automaticky.

Elektrická zaistovacia brzda (1)



Vhodné zdvíhacie body

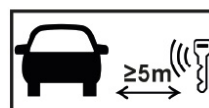


Vhodné stabilizačné body na strane

3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

Vypnite zapalovanie:

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdú.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.



Absencia zvukov motora neznamená, že je vypnuté vozidlo.



Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstaví z prevádzky.



Odpojenie batérie 12 V

1. Odstráňte kryt batérie 12 V.
2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12 V na skrutkovom spoji a zaistite ho proti neželanému kontaktu.



Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a napínače bezpečnostných pásov) sa po odpojení 12-voltového akumulátora deaktivujú



10 sekúnd po odpojení 12-voltového akumulátora sa 48-voltový systém automaticky deaktivuje

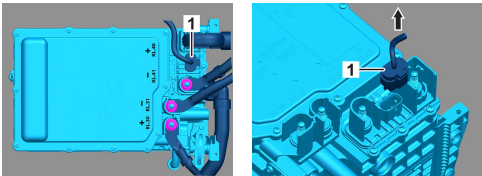


48-voltový akumulátor sa deaktivuje po aktivácii airbagu.



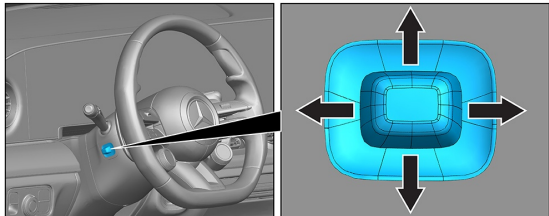
Odpojenie batérie 12 V

1. Najskôr odpojte 12-voltový akumulátor.
2. Odstráňte kryt nad 48-voltovým akumulátorom.
3. Odpojte elektronický konektor (1) od 48-voltového akumulátora.

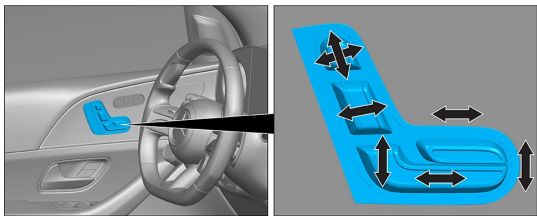


4. Prístup k cestujúcim

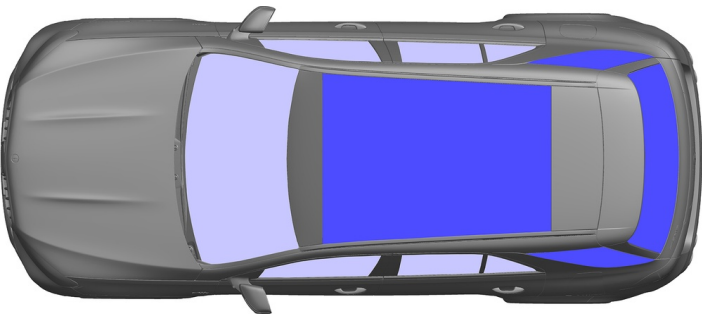
Pri vyslobodzovaní cestujúcich treba vziať do úvahy komponenty záchytných systémov (predovšetkým pyrotechnické prvky) podľa údajov na strane 1.



Nastavenie volantu



Nastavenie sedadla (elektrické)



- VSG: Vrstvené bezpečnostné sklo
- ESG: Jednovrstvové bezpečnostné sklo

5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		660 ± 10 g

6. V prípade požiaru



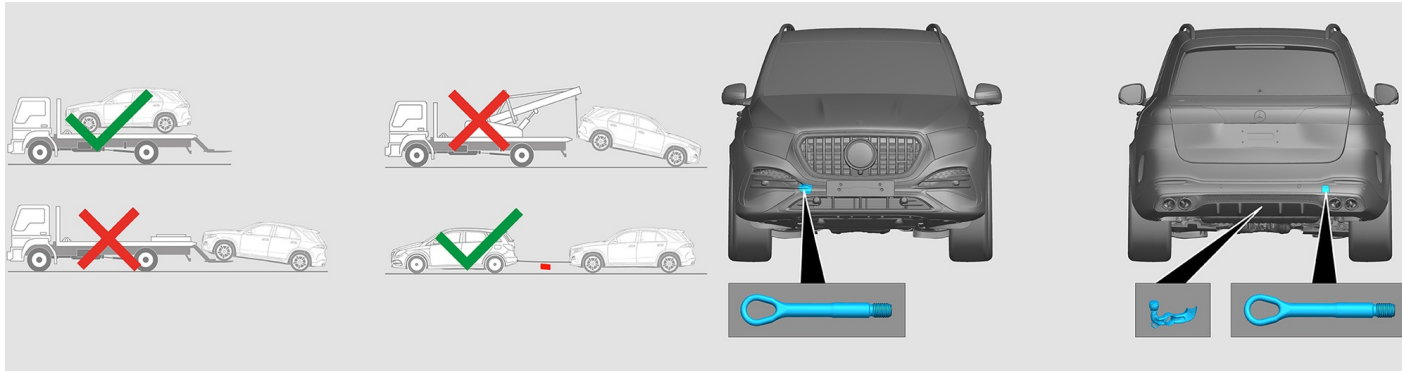
- Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H₂O).
- Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H₂O) alebo peny.

7. Vo vode

Nehrozí žiadne nebezpečenstvo, že je karoséria pod napätím. Po záchrane vozidla:

1. Nechajte odtečť vodu z vnútra vozidla.
2. Začnite deaktiváciu palubnej siete 12 V/48 V (pozri kapitolu 3).

8. Odtiahnutie/preprava/skladovanie



9. Dôležité doplňujúce informácie

Ďalšie informácie nájdete v [Príručke pre odťahovacie služby osobných vozidiel](#).

Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).

10. Vysvetlenie použitých piktogramov



Vozidlo na palivo skupiny kvapalín 2



Znak všeobecnej výstrahy



Horľavý



Nebezpečné pre ľudské zdravie



Žieravé materiály



Akútna toxicita



Výbušnina



Použitie vody na uhasenie ohňa



Vybrať inteligentný kľúč



Komponent klimatizácie



Výstraha, nízka teplota