







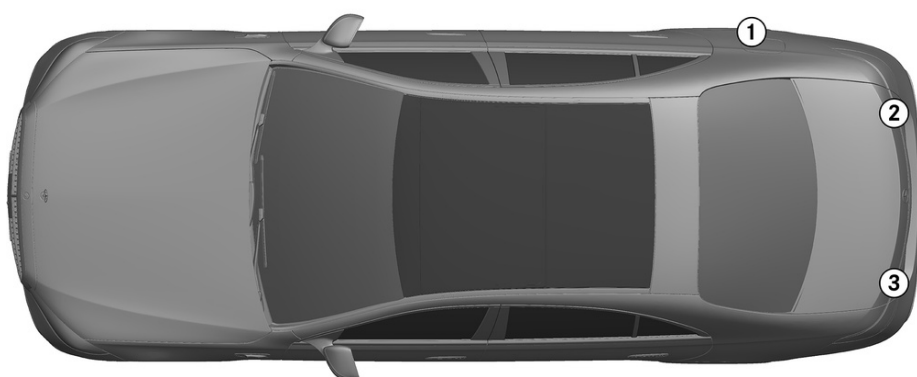


- | | | | | |
|---|--|--|---|---|
|  Airbag |  Generátor plynu |  Predpínač bezpečnostných pásov |  Riadiaca jednotka SRS |  Aktívny systém na ochranu chodcov |
|  Plynový tlmič, predpätá pružina |  Nízko-voltový akumulátor |  Nafta palivová nádrž | | |

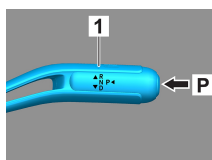


1. Identifikácia/rozpoznanie

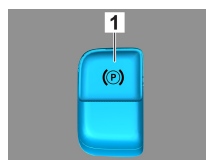


2. Imobilizácia/stabilizácia/nadvihnutie

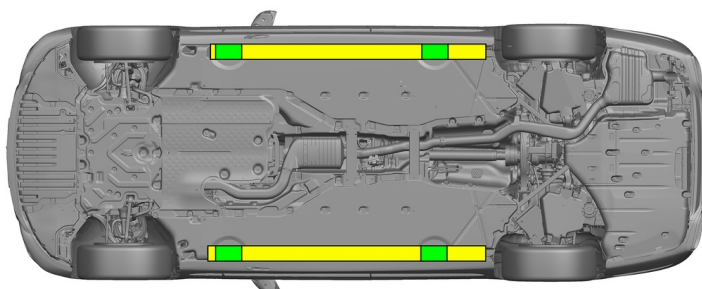
Parkovacia brzda



Zaistovacia brzda



Stlačte spínač P na radiacej páke (1). Parkovacia brzda sa aktivuje automaticky. Elektrická zaistovacia brzda (1)

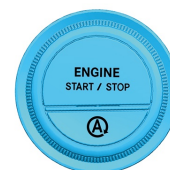
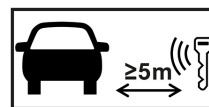


- Vhodné zdvíhacie body
- Vhodné stabilizačné body na strane

3. Odstránenie priamych rizík/bezpečnostné ustanovenia

Vypnite zapalovanie:

1. Stlačte tlačidlo START-STOP, ale nestláčajte prevádzkovú brzdu.
2. Elektronický kľúč vozidla umiestnite vo vzdialenosti minimálne 5 m.



Absencia zvukov motora neznamená, že je vypnuté vozidlo.



Vozidlo môže znovu naštartovať, až kým sa neodstaví z prevádzky.



Odpojenie batérie 12 V

1. Odstráňte kryt batérie 12 V v batožinovom priestore.
2. Uvoľnite záporný kábel batérie 12 V na skrutkovom spoji a zaistite ho proti neželanému kontaktu.



Pasívne bezpečnostné systémy (airbagy a napínače bezpečnostných pásov) sa po odpojení 12-voltového akumulátora deaktivujú

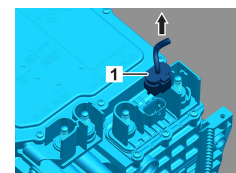


48-voltový akumulátor sa deaktivuje po aktivácii airbagu.



Odpojenie batérie 12 V

1. Najskôr odpojte 12-voltový akumulátor.
2. Odstráňte kryt na 48-voltovom akumulátore v motorovom priestore.
3. Odpojte elektronický konektor (1) od 48-voltového akumulátora.



4. Prístup k cestujúcim

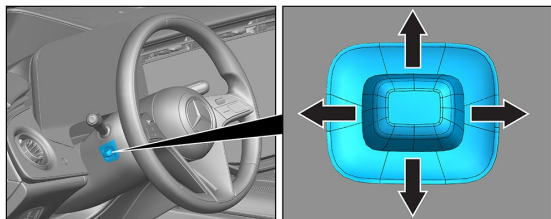
Pri vyslobodzovaní cestujúcich treba vziať do úvahy komponenty záchytných systémov (predovšetkým pyrotechnické prvky) podľa údajov na strane 1.



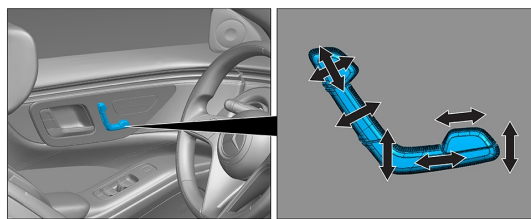
1. Za zasunutú kľučku dverí (1) zasuňte zhora plochý, nekovový predmet a zľahka ju vypáčte smerom von. 2. Siahnite za kľučku dverí (1) zdola a potiahnite ju až do odporu smerom von a podržte.



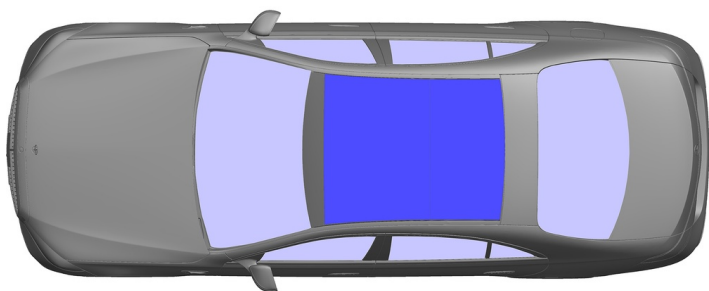
1. Potlačte prednú hranu kľučky dverí 2. Potiahnite kľučku dverí smerom von



Nastavenie volantu



Nastavenie sedadla (elektrické)



- VSG: Vrstvené bezpečnostné sklo
- ESG: Jednovrstvové bezpečnostné sklo

5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky

| | | |
|--|--|-------------|
| | | 12 V AGM |
| | | 48 V Li-ion |
| | | 76 L |
| | | 750 ± 10 g |

6. V prípade požiaru



Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H₂O).
Na hasenie horiaceho vozidla použite veľké množstvo vody (H₂O) alebo peny.

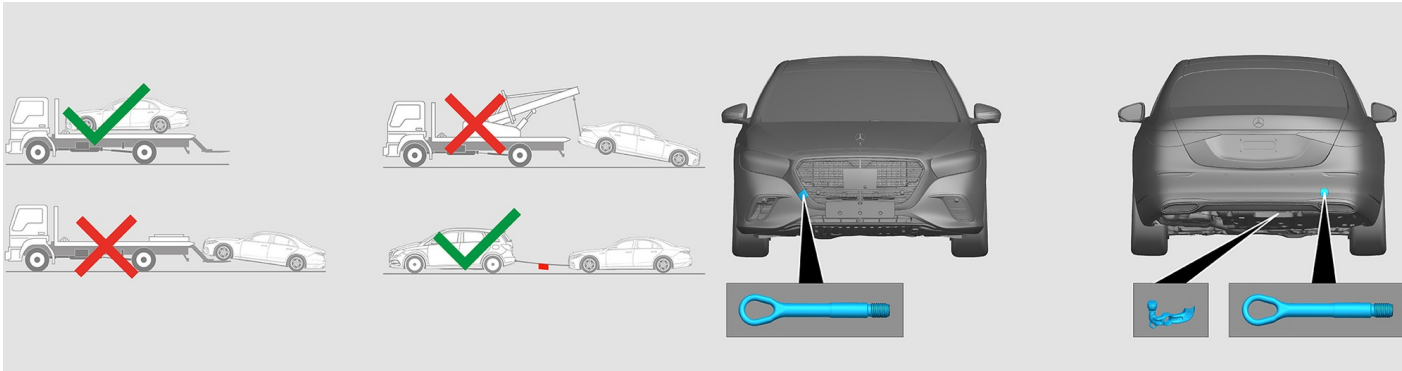
7. Vo vode

Nehrozí žiadne nebezpečenstvo, že je karoséria pod napätím. Po záchrane vozidla:

1. Nechajte odtečť vodu z vnútra vozidla.
2. Začnite deaktiváciu palubnej siete 12 V/48 V (pozri kapitolu 3).



8. Odtiahnutie/preprava/skladovanie



9. Dôležité doplňujúce informácie

Ďalšie informácie nájdete v [Príručke pre odťahovacie služby osobných vozidiel](#).

Upozornenie: Ďalšie informácie nájdete v našej [príručke pre záchranárov](#).

10. Vysvetlenie použitých piktogramov

| | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------------|
| | Vozidlo na palivo skupiny kvapalín 1 | | Znak všeobecnej výstrahy | | Horľavý | | Nebezpečné pre ľudské zdravie |
| | Žieravé materiály | | Akútna toxicita | | Výbušnina | | Použitie vody na uhasenie ohňa |
| | Použitie suchej peny na uhasenie ohňa | | Použitie vlhkej peny na uhasenie ohňa | | Kapota | | Batožinový priestor |
| | Vybrať inteligentný kľúč | | Komponent klimatizácie | | Výstraha, nízka teplota | | |