







- 


Подушка безопасности
- 


Газогенератор
- 

Преднатяжитель ремня безопасности
- 

Блок управления SRS
- 

Активная система защиты пешеходов
- 

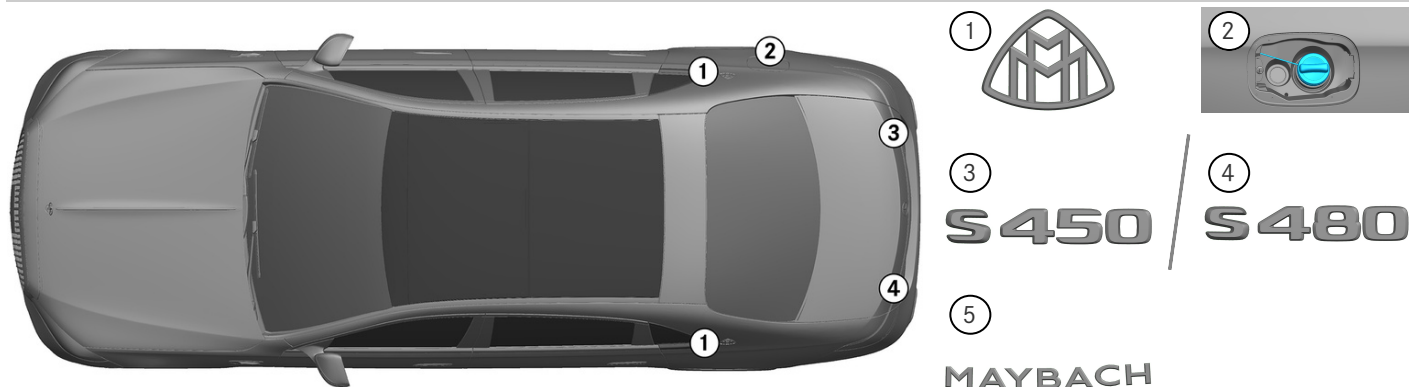
Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина
- 

Низковольтная аккумуляторная батарея
- 

Бензин Топливный бак

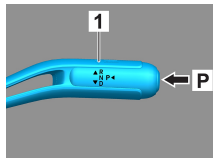


## 1. Идентификация / опознавание

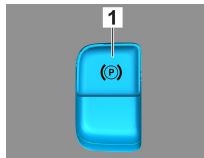


## 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

## Парковочный тормоз (электрический)

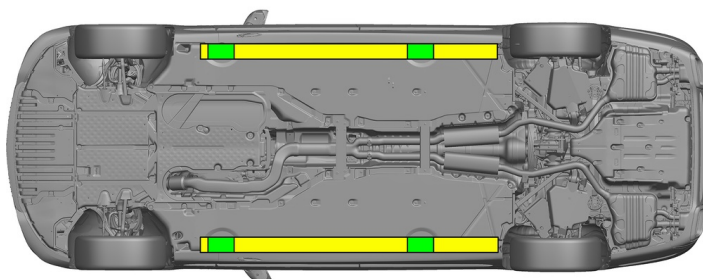



## Стояночный тормоз




Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



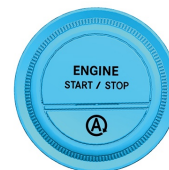
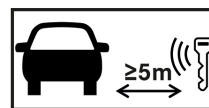
 Подходящие точки подъема

 Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

## Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.



## Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в багажнике.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и аварийные натяжители ремня безопасности) после отключения АКБ 12В деактивируются

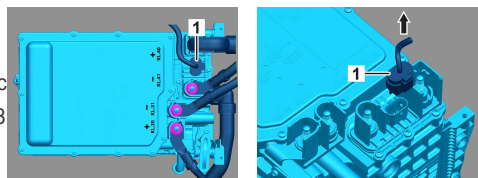


Аккумуляторная батарея 48 В отключается при срабатывании подушки безопасности.



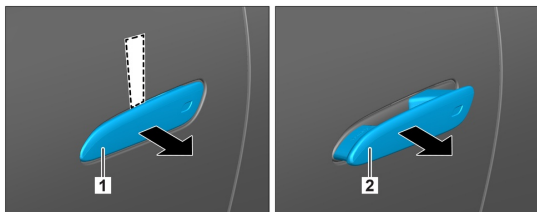
**Отсоединение аккумуляторной батареи на 48 В**

1. Сначала отсоедините аккумуляторную батарею 12 В.
2. Снимите крышку над аккумуляторной батареей 48 В в моторном отсеке.
3. Отсоедините электронный разъем (1) от аккумуляторной батареи 48 В.

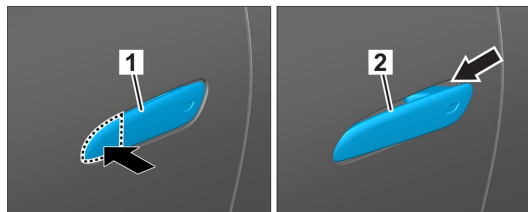


**4. Доступ к пассажирам**

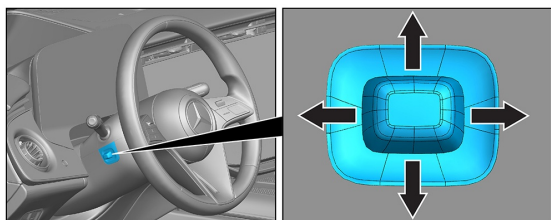
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



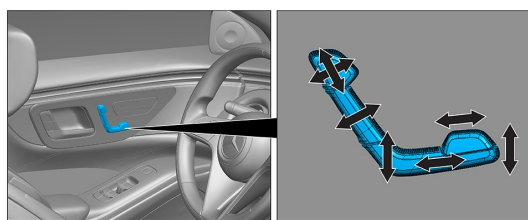
1. Вставьте плоский неметаллический предмет сверху за убранный дверную ручку (1) и слегка подтолкните ее наружу. 2. Возьмитесь за дверную ручку (1) снизу, потяните ее наружу, пока не почувствуете сопротивление, и удерживайте в этом положении.



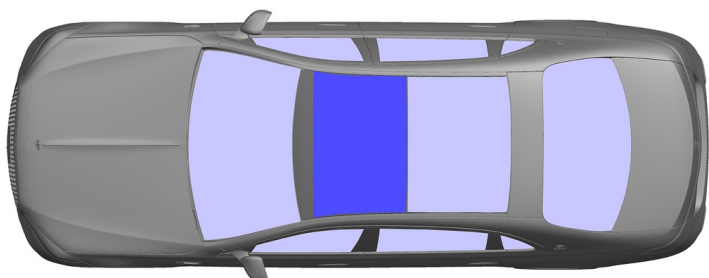
1. Надавите на передний край ручки двери 2. Потяните ручку двери наружу



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



- VSG: многослойное безопасное стекло
- ESG: однослойное безопасное стекло

**5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества**

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		76 L
		790 ± 10 g

**6. В случае пожара**



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).  
 Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).

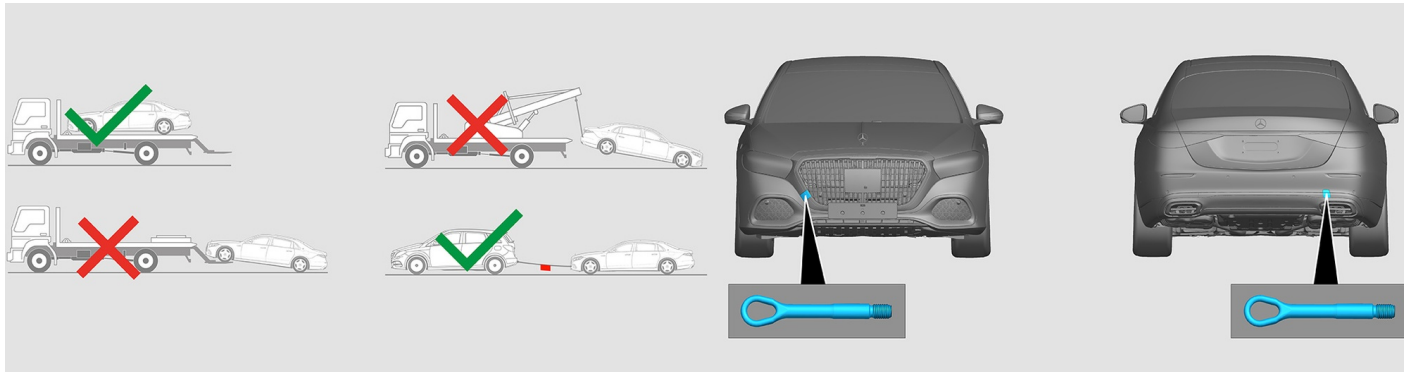


## 7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).

## 8. Буксировка / транспортировка / хранение



## 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

## 10. Пояснение к используемым пиктограммам

