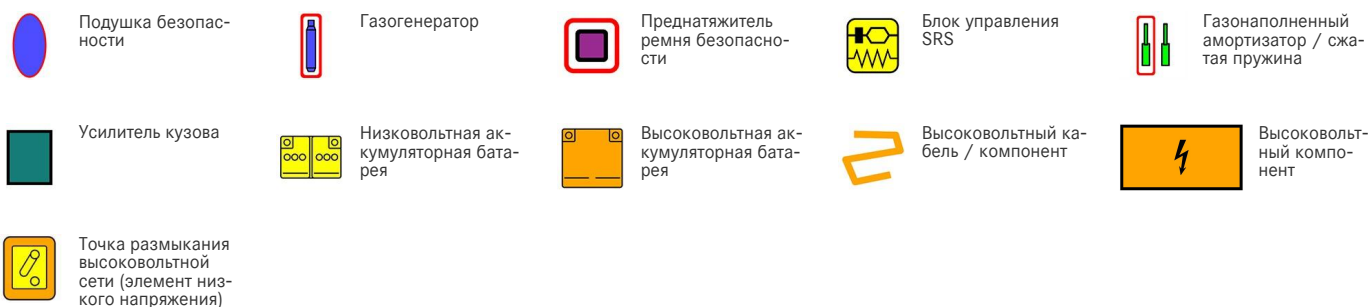
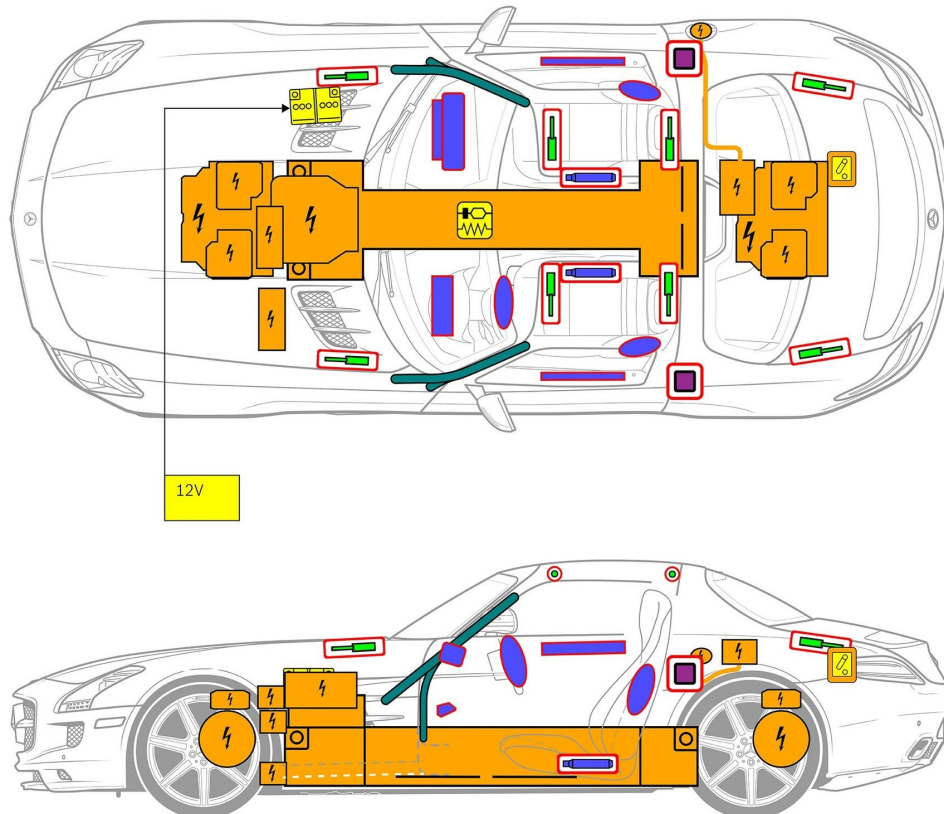
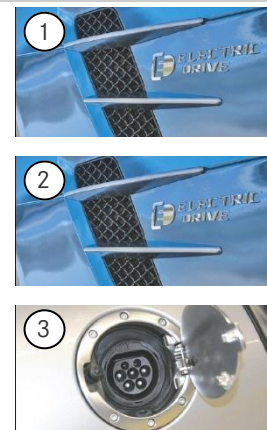
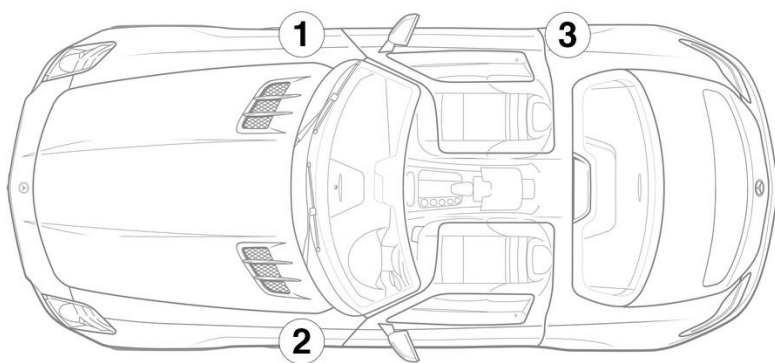




Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).

1. Идентификация / опознавание



3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Деактивация высоковольтной системы

Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Под откидной крышкой блока предохранителей и реле на задней стенке в багажнике находится устройство отключения высоковольтной бортовой сети.



Открыть крышку (1) / извлечь выключатель (2) в блоке предохранителей и реле (3)



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.

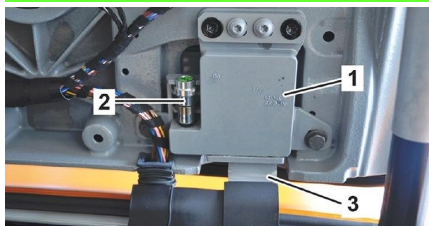


Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.

4. Доступ к пассажирам



SLS AMG оснащен системой безопасности, которая разъединяет петли дверей от рычагов петель, если автомобиль после ДТП лежит на крыше. В каждой петле двери (1) расположен пиропатрон (2), который активируется блоком управления систем ремней и подушек безопасности. После открытия дверного замка двери можно снять с рычагов петель (3).