

Подушка безопасности

Газогенератор

Преднатяжитель ремня безопасности

Блок управления SRS

Активная система защиты пешеходов

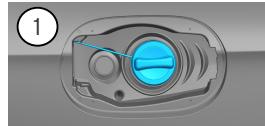
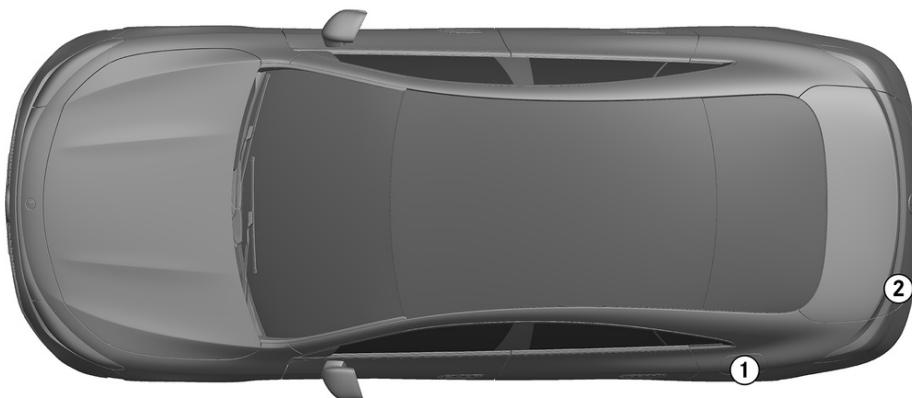
Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина

Низковольтная аккумуляторная батарея

Бензин Топливный бак



1. Идентификация / опознавание

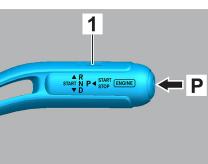
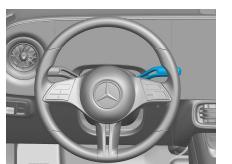


(2)

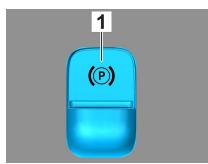
CLA 200

2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

Парковочный тормоз (электрический)

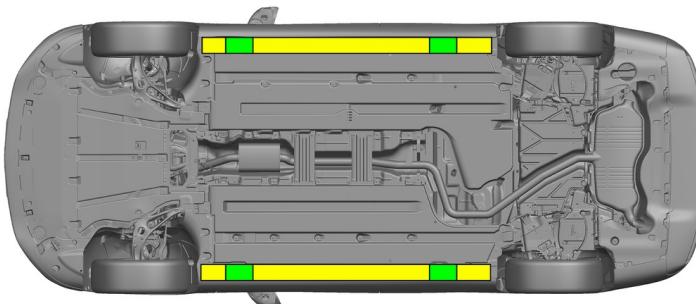


Стояночный тормоз



Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



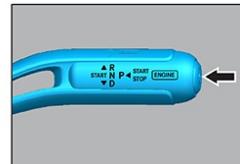
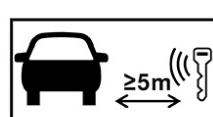
Подходящие точки подъема

Подходящие точки стабилизации на боковой стороне

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Выключите зажигание: нажмите «START/STOP» на рычаге селектора АКП.
2. Электронный ключ должен находиться на расстоянии не менее 5 м от автомобиля.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Батарея 12 В находится перед центральной консолью под панелью приборов.
2. Для доступа к батарее необходимо снять напольное покрытие в пространстве для ног переднего пассажира.
3. Отсоедините минусовой провод от 12-вольтной АКБ, ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте невозможность случайного контакта.



Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и аварийные натяжители ремня безопасности) после отключения АКБ 12В деактивируются

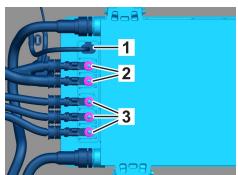
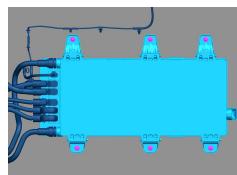


Через 10 секунд после отсоединения 12-вольтной АКБ автоматически деактивируется система 48 В



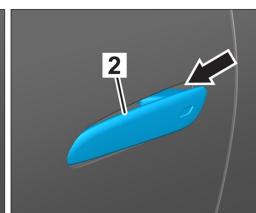
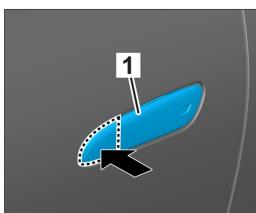
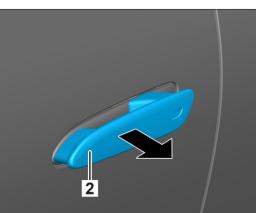
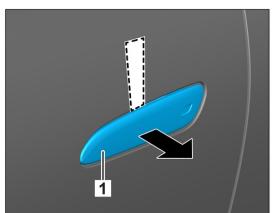
Отсоединение аккумуляторной батареи на 48 В

- Батарея 48 В расположена под автомобилем с водительской стороны.
- Отсоедините сигнальный провод (1) от батареи 48 В.
- Отсоедините электрические провода (2 и 3), ослабив резьбовое соединение, и обеспечьте невозможность случайного контакта.

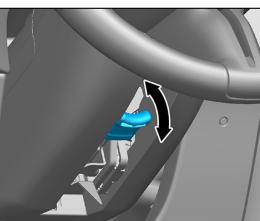


4. Доступ к пассажирам

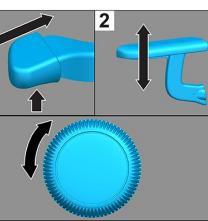
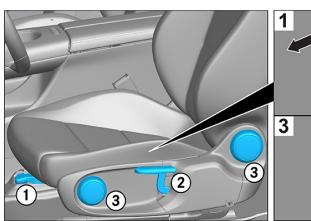
При освобождении пассажиров учитывайте компоненты систем удержания (особенно пиротехнические элементы) в соответствии с указаниями на странице 1.



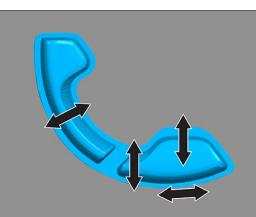
1. Вставьте плоский неметаллический предмет сверху за упакованную дверную ручку (1) и слегка подтолкните ее наружу. 2. Возьмитесь за дверную ручку (1) снизу, потяните ее наружу, пока не почувствуете сопротивление, и удерживайте в этом положении.



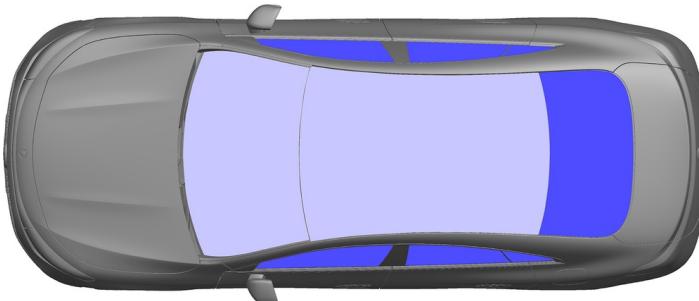
1. Надавите на передний край ручки двери 2. Потяните ручку двери наружу



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



VSG: многослойное безопасное стекло



ESG: однослойное безопасное стекло



5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

						48 V Li-ion
						12 V Li-ion
						43 L
						630 ± 10 g

6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H_2O).

Для охлаждения литий-ионной аккумуляторной батареи используйте большой объем воды (H_2O).



Осторожно: Возможно воспламенение аккумуляторной батареи



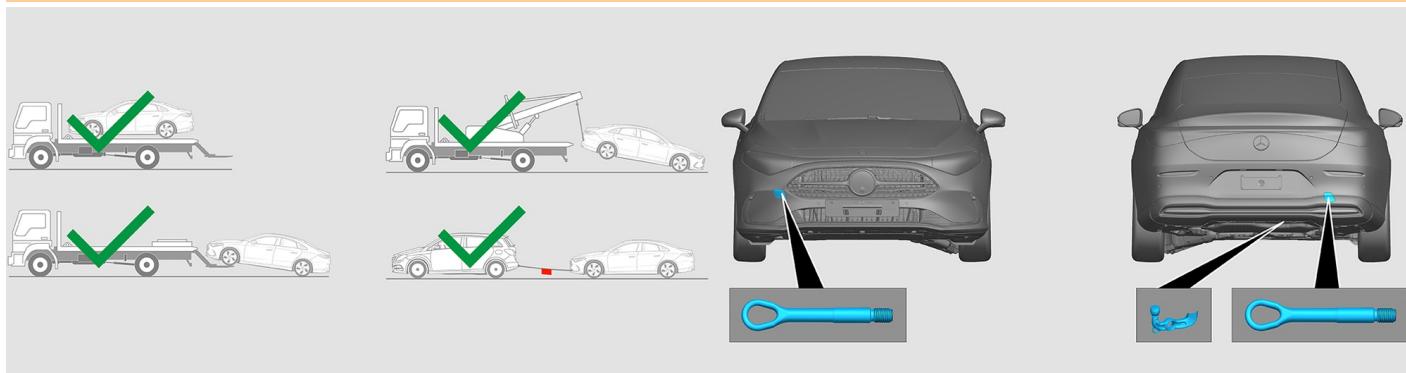
7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.

2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).

8. Буксировка / транспортировка / хранение



9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



10. Пояснение к используемым пиктограммам



Автомобиль с жидкими видами топлива кл. 2



Опасность



Воспламеняющийся



Вредный для здоровья



Коррозионный



Острая токсичность



Взрывоопасный



Тушить водой



Тушить сухой пеной



Тушить влажной пеной



Удалить смарт-ключ



Air-conditioning component



Warning; low temperature