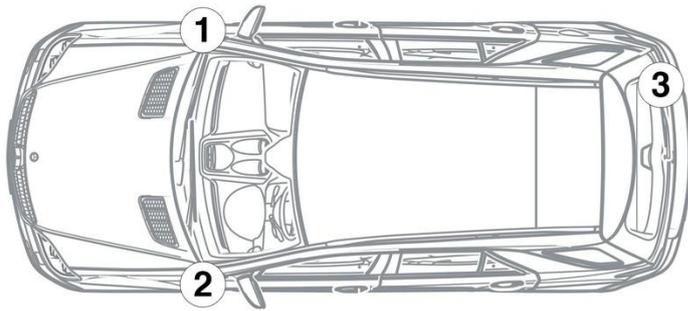


- |   |                                      |   |                                      |   |                                   |   |                                       |   |  |
|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|-----------------------------------|---|---------------------------------------|---|--|
|  | Подушка безопасности                 |  | Газогенератор                        |  | Преднатяжитель ремня безопасности |  | Блок управления SRS                   |  | Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина |
|  | Усилитель кузова                     |  | Низковольтная аккумуляторная батарея |  | Бензин Топливный бак              |  | Высоковольтная аккумуляторная батарея |  | Высоковольтный компонент                     |
|  | Точка размыкания высоковольтной сети |   |                                      |   |                                   |   |                                       |   |  |

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



### 1. Идентификация / опознавание

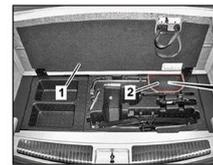


### 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

#### Деактивация высоковольтной системы

Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

#### Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высоковольтной бортовой сети находится сзади справа по направлению движения рядом с высоковольтной аккумуляторной батареей.



Поднять пол багажного отделения (1) / удалить крышку (2) / сдвинуть выключатель (3) вправо и отсоединить от высоковольтной бортовой сети



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



#### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.