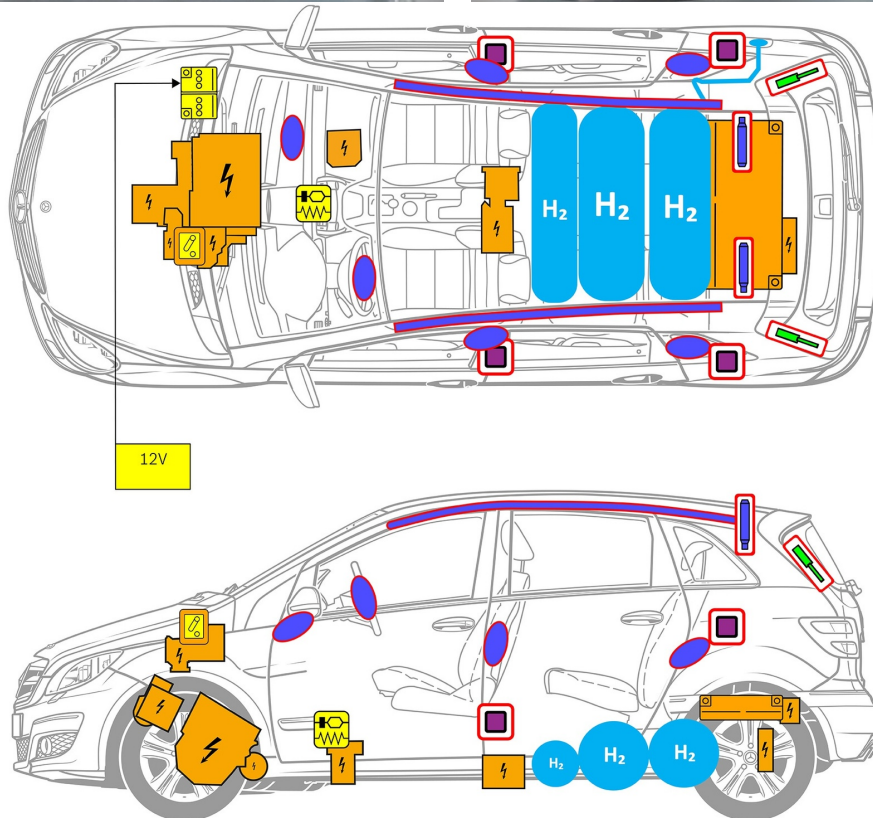




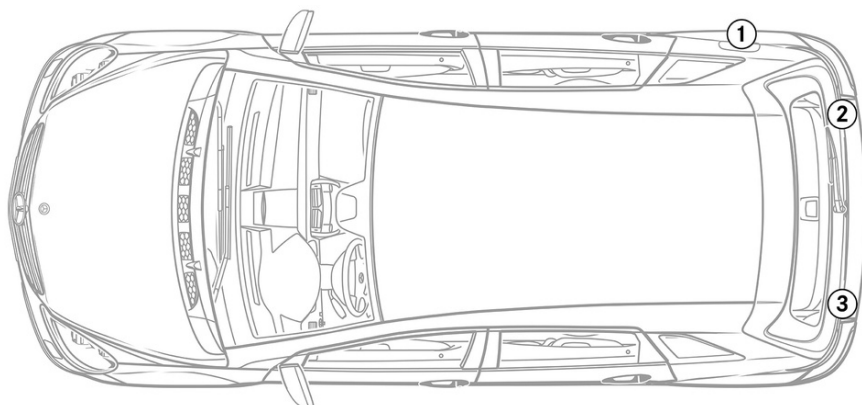
- | | | | | |
|---|---|---|---|--|
|  Подушка безопасности |  Газогенератор |  Преднатяжитель ремня безопасности |  Блок управления SRS |  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина |
|  Низковольтная аккумуляторная батарея |  Высоковольтная аккумуляторная батарея |  Высоковольтный компонент |  Точка размыкания высоковольтной сети (элемент низкого напряжения) |  Водородный бак |

 Gas line (H2)

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



1. Идентификация / опознавание



3

B 220

3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Деактивация высоковольтной системы



соответствующую наклейку, как и оба водородных трубопровода между топливным элементом и анодным модулем.



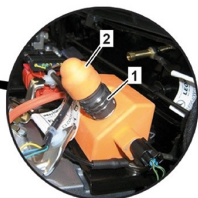
При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.



Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.



Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высоковольтной бортовой сети находится сверху на компрессоре кондиционера (3) в моторном отсеке слева по направлению движения.



Потянуть вверх предохранительное кольцо (1) / извлечь штекер (2)



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в моторном отсеке.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.